



**Govern d'Andorra**  
Autoritat Aeronàutica Andorrana

**Aeroport Bosc de Moretó**  
*Informe OACI*

9 de juny del 2021  
Andorra la Vella

# Objectius generals i específics de l'encàrrec

OBJECTIU  
PRINCIPAL  
DE L'ESTUDI

VALORAR LA FACTIBILITAT DE CONSTRUIR UN AEROPORT AL BOSC DE MORETÓ SEGONS LA DOCUMENTACIÓ ENTREGADA PER LA CAMBRA DE COMERÇ I ELABORADA PER CGX I NAVBLUE

OBJECTIUS  
ESPECÍFICS  
DE L'ESTUDI

- Valorar l'operativitat general de l'aeroport.
- Determinar les afectacions a la seguretat operacional.
- Opinar sobre la capacitat d'atreure aerolínies comercials convencionals, considerant les característiques de l'aeroport i de les seves aproximacions.
- Determinar el correcte dimensionament del costat terra i costat aire.
- Validar el compliment normatiu en referència a OACI i a EASA.
- Llistar les implicacions de les desviacions a les pràctiques internacionalment acceptables.

## Resum de les principals observacions



### Estudi de mercat

La documentació entregada no inclou suficient informació sobre el correcte encaix de necessitat i suficiència aeroportuària



### Tipus d'aeronaus

Els informes s'elaboren en base a aeronaus singulars, reduint la capacitat d'atraure operadors convencionals. El projecte presenta una forta penalització en el pes a l'enlairament i a l'aterratge



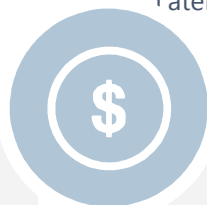
### Disseny de maniobres

Les maniobres incompleixen els criteris de disseny actuals d'OACI i EASA, pel que l'AAA hauria d'assumir responsabilitats en la seguretat més enllà de les raonables



### Criteris internacionals

Les maniobres especials haurien de ser autoritzades no només per l'AAA sinó per l'autoritat del país d'origen. L'incompliment dels criteris internacionals allunyen potencials operadors



### Cost

S'estima que el cost de del moviment de terres per la construcció de la pista i zones adjacents seria superior al previst. Els operadors sumarien costos addicionals.



### Seguretat

El fet de que la pista no tingui visibilitat l'altitud de decisió fa que les operacions no siguin segures. (El punt es troba abans de finalitzar un gir a una velocitat inferior de la mínima i amb guerxament superior al màxim)

**L'OACI determina que l'aeroport proposat no compleix els requisits demanats, tals com: garantir operacions segures, que sigui factible que hi operin aerolínies convencionals, tenir trànsit internacional, que les maniobres compleixin amb normativa OACI i EASA i que l'aeroport sigui certificable.**



**Govern d'Andorra**  
Autoritat Aeronàutica Andorrana