



Govern d'Andorra

Presentació

Presentació de la Proposta de Llei del Codi de Circulació d'Andorra

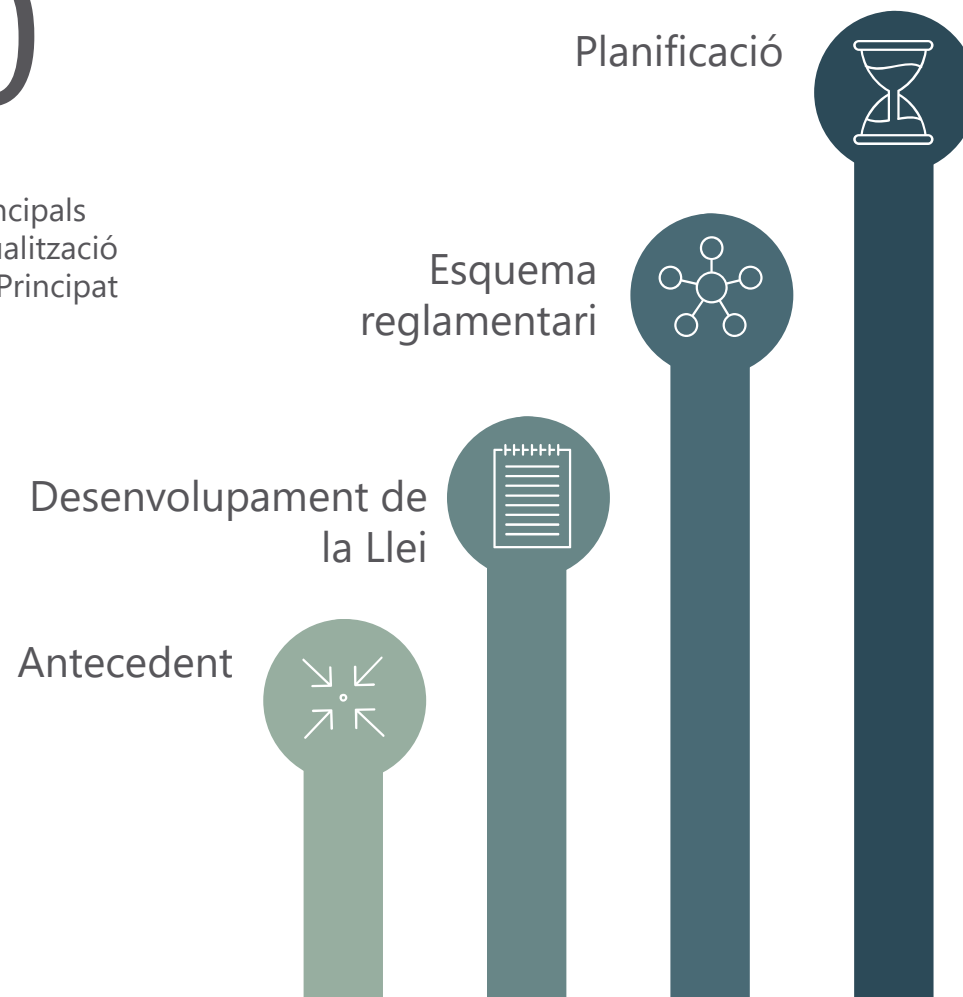
Principis i línies generals

Ministeri d'Ordenament del Territori
18 de juny de 2020

2020

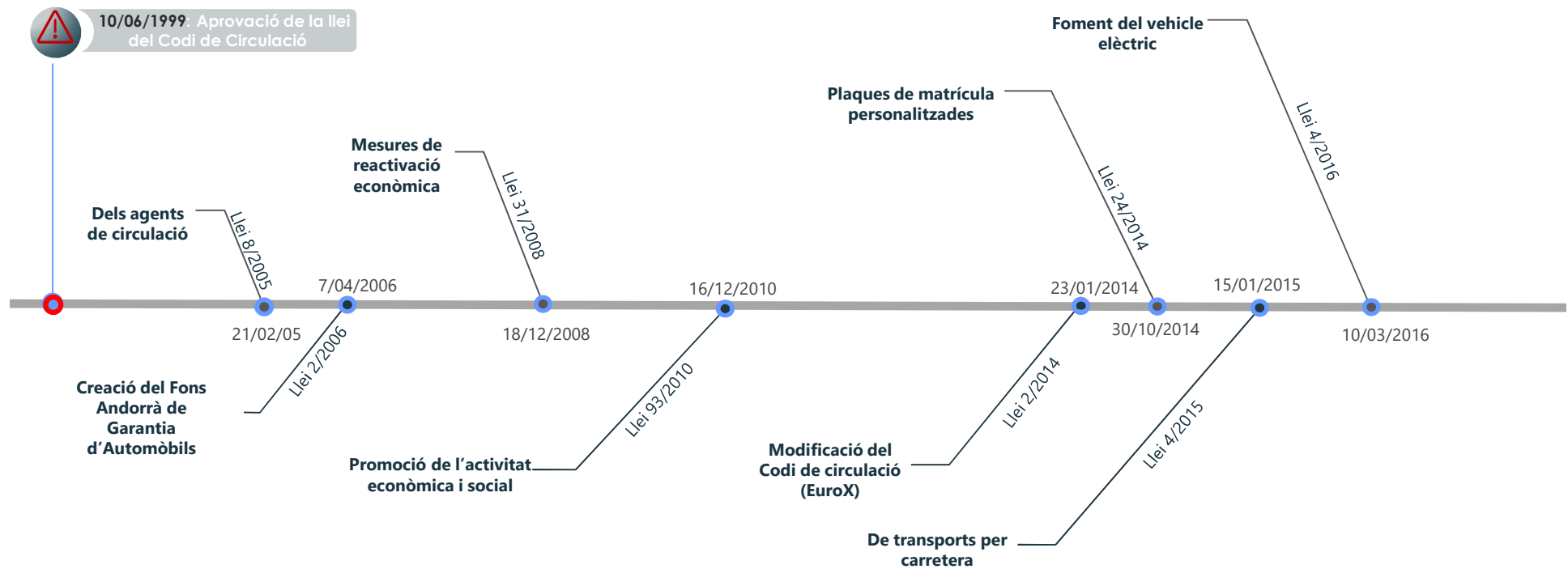
Projecte de Llei

Revisió i proposta dels principals aspectes a recollir en l'actualització del Codi de Circulació del Principat d'Andorra.



Govern d'Andorra

Antecedents



Motivació de la proposta de modificació

Resoldre **buits** en les **normes de comportaments** dels conductors



Remetre a reglaments les **proves d'aptitud psicofísiques**, categories de permís...



Actualitzar i incloure **millores tècniques** en les **normes de circulació**



Introduir la figura del **conductor habitual**



Regulació dels **Vehicles de Mobilitat Personal**



Ordenar l'articulat, els títols, capítols i articles per més claredat i coherència



Nous supòsits en la **tipificació** de les **infraccions** i de les **sancions**



Regulació dels **comportaments en cas d'accident**



Adequació **recomanacions internacionals**: protecció de **bicicletes i vianants**



Actualització i incorporació de **noves senyals** (Via reglament)



Millorar els **requisits de seguretat** per conductors i acompanyants



Modificació dels **criteris de reincidència** en les infraccions



Actors implicats

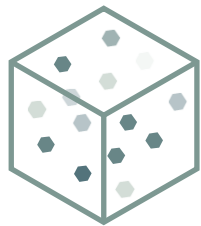


Govern d'Andorra

Salut, Banders, Medi Ambient, Transports, protecció civil...

S'ha treballat amb els diferents actors implicats, tant en el passat com en els darrers mesos per tenir la visió més transversal i completa possible de les millores i adequacions a la realitat que requereix el nou Codi de Circulació.

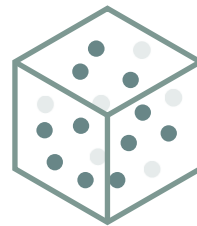
Actors implicats: Exemples d'aportacions



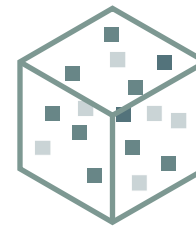
Circulació
(7 parròquies)



Departaments
Govern



Policia



Altres



Temps màxim de vehicles
estacionat: **15 dies**

Intercomunicadors en
motocicletes

**Col·laboració amb la
Policia** en accidents amb
danys materials



Vehicles en servei
d'urgència

Colors dels senyals
lluminosos en
desplaçaments

Excepcions en permisos a majors
de 70 anys per explotació
agrària i ramadera



Prohibició de circulació
de motocicletes i similars
amb condicions de neu

Vehicles especials (>3,5T)
Alcohol permès: **0,0g/l**

La instal·lació i circulació de
vehicles amb inhibidors.
Prohibit circular amb radars...



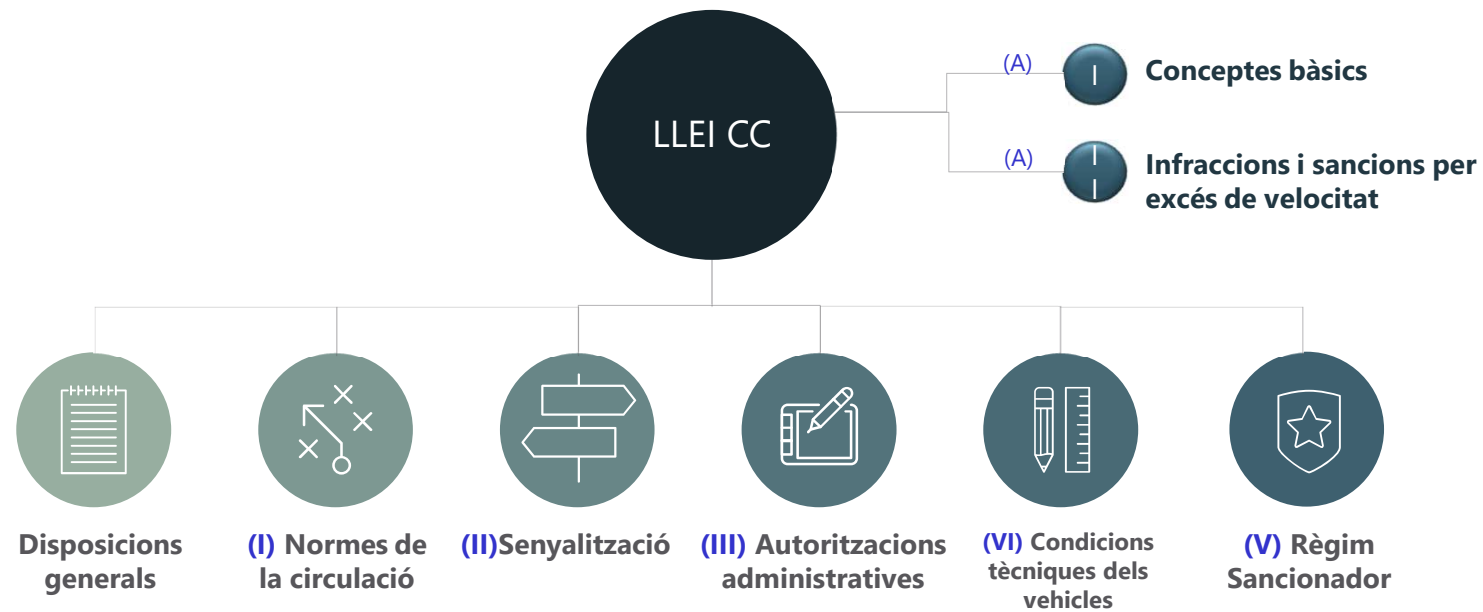
Vehicles autònoms via
reglamentària

Embarcacions d'esbarjo

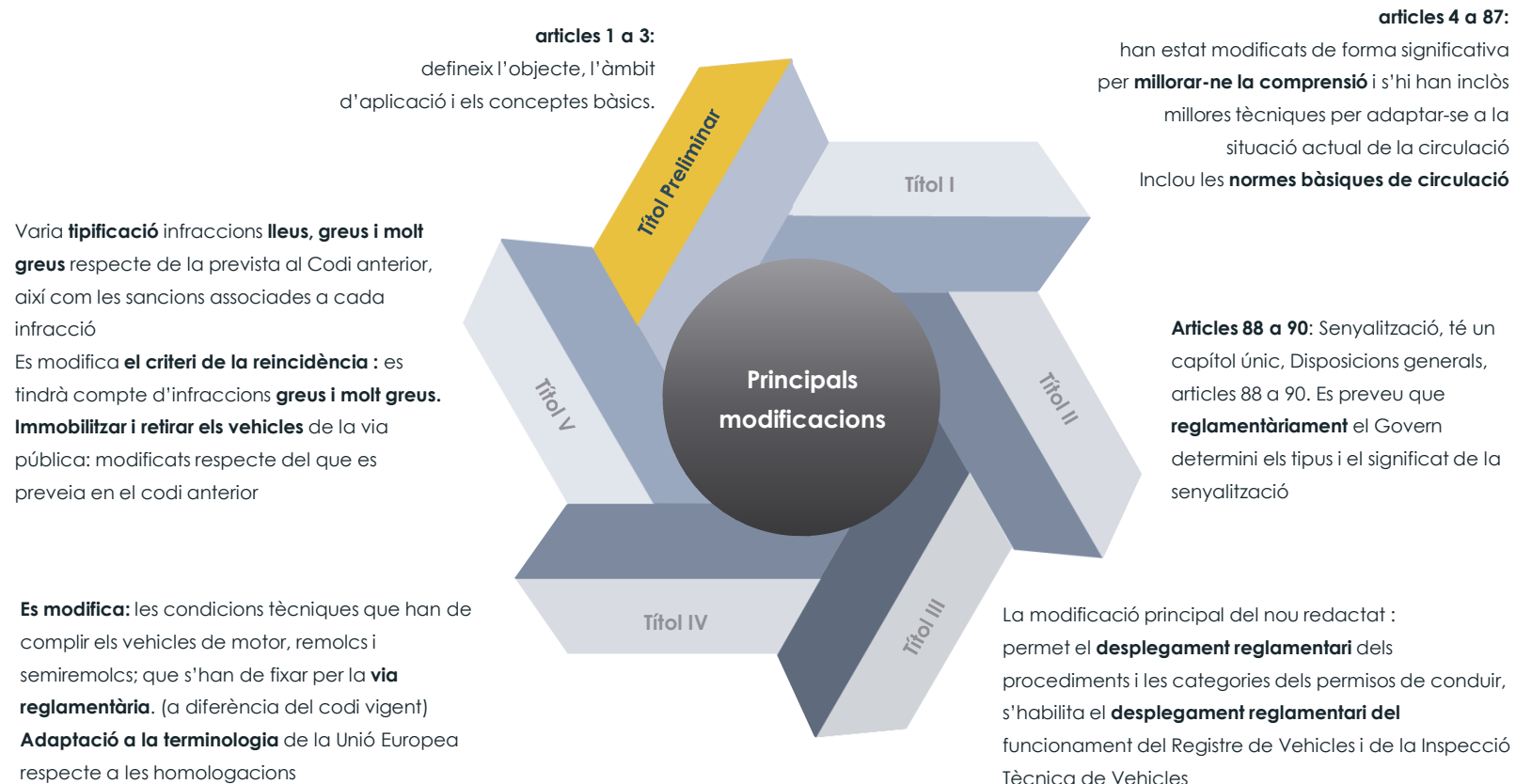
Proves psicofísiques i
patologies

Classificació EURO per
importacions llei 2/2014

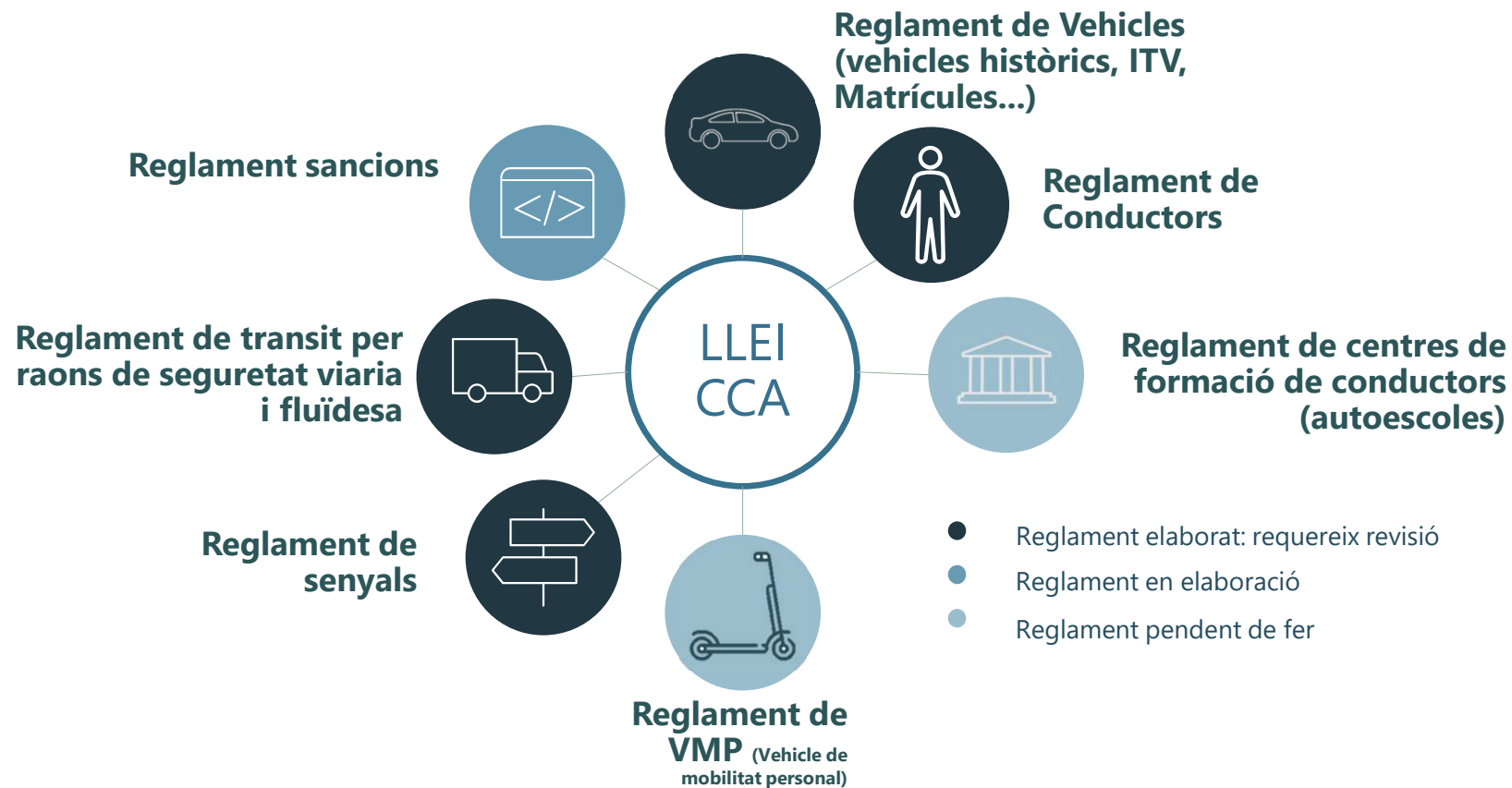
Esquema de la proposta de Llei del Codi de Circulació



Principals modificacions de la llei



Desplegament reglamentari del CC



Desplegament reglamentari

Reglament	Responsable	Estat
Reglament de Vehicles	Economia	Revisar
Reglament de Conductors	Economia	Revisar
Reglament de Sancions	Taula (OT, Interior, Economia)	Revisar
Reglament de VMP	Economia	Redactar
Reglament de Senyals	Mobilitat	Revisar
Reglament d'Autoescoles	Economia	Redactar
Reglament de trànsit per seguretat viària i fluïdesa	Mobilitat	Revisar

Infraccions i Sancions

Competències	Ministeri interior	Agents de Circulació	Policia	En sancions molt greus i per reincidència i/o acumulació
Retirada de permís	✓ ←			
Infraccions generals		✓	✓	
Alcoholèmia i estupefaents			✓	
Controls de velocitat			✓	

Classificació de les infraccions

LLEU	GREU	MOLT GREU	% de reducció per pagament Dins de termini determinat (50%)
De 0 a 100 €	de 101 a 200 €	De 201€ a 400 € Altres quantitats per supòsits especials	

Límit (Km/h)		20	30	40	50	60	70	80	90	Multa (€)
Excés velocitat	Lleu	21	31	41	51	61	71	81	91	100
		40	50	60	70	90	100	110	120	
	Greu	41	51	61	71	91	101	111	121	150
		50	60	70	80	100	110	120	130	
		51	61	71	81	101	111	121	131	200
		60	70	80	90	110	120	130	140	
	Molt greu	61	71	81	91	111	121	131	141	300
		70	80	90	100	120	130	140	150	
		més 70	més 80	més 90	més 100	més 120	més 130	més 140	més 150	400 € + 60 € per cada 10km/h d'excés

Aspectes rellevants:

Transport de persones en Ciclomotors i motocicletes:

- Acompanyant de més de **7 anys** (abans més de 5 anys)
- conductor de més de **18 anys** (abans més de 16 anys)

Casc homologats:

- Bici, VMP's i similars **en zones interurbanes**
- Menors de 16 anys sempre

Alcoholèmia:

- conductors de vehicles, de bicicletes o de VMPs : **0,5g/L**
- transport de mercaderies perilloses, de transport de mercaderies o industrials amb una massa màxima autoritzada de més de 3.500 kg, en servei d'urgència i de transport públic o privat de passatgers → **0,0g/l**

Cinturó de Seguretat:

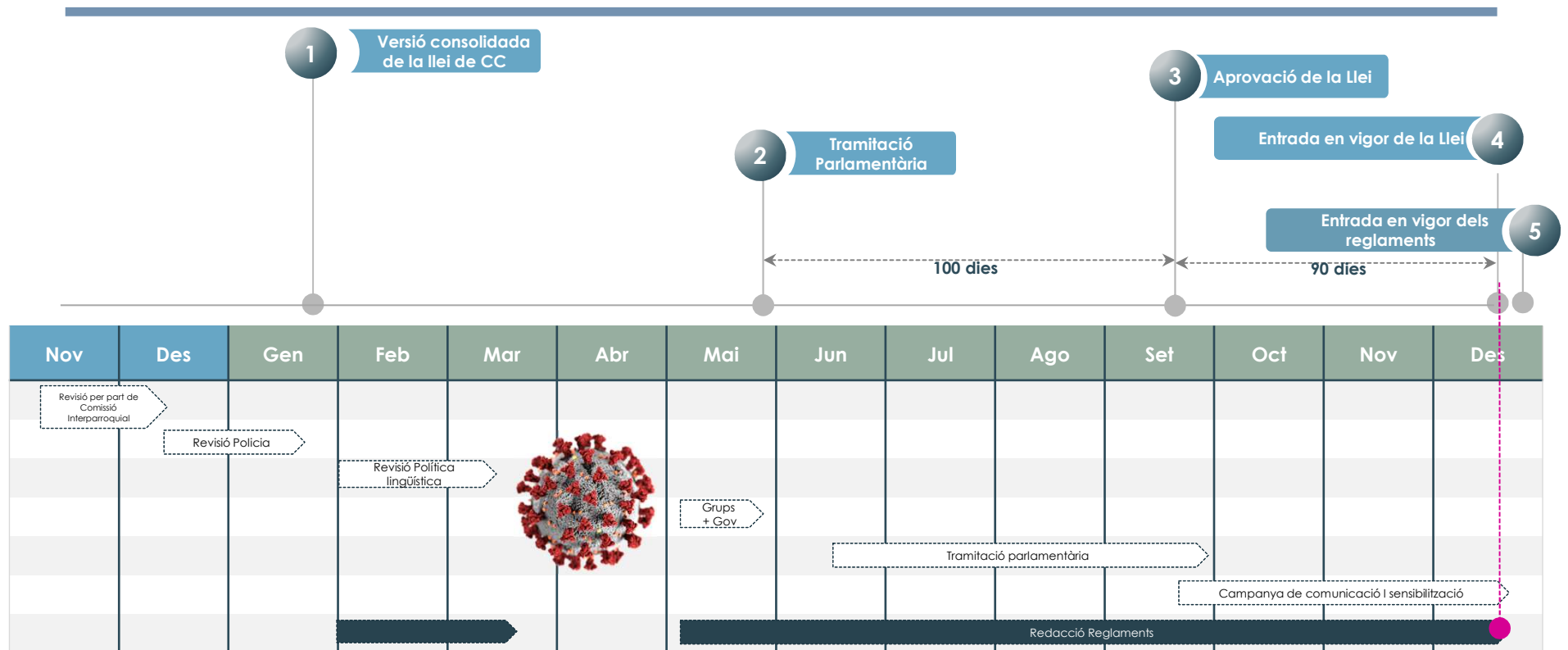
- Obligatori pel conductor i els ocupants

Reincidència:

- Més de **3 faltes** greus o molt greus en **menys de 6 mesos**

Fitxa de projecte

Codi Circulació



VMP

13 punts de la llei CC sobre VMP

Patinets elèctrics, monocicles elèctrics, petits scooter de motor que no són patinets ni bicicletes, hoverboard, Segway....

A banda de l'establert per la llei, hi haurà un desplegament reglamentari detallat.



Edat mínima per conduir **16 anys**
Casc obligatori si inferior a 16 anys



Son d'aplicació la resta de normes establertes per la llei



Mateixos criteris davant alcoholèmia i drogues



Tipologies de VMP per reglament



Prohibit en : voreres, places, jardins i altres que siguin **d'ús exclusiu** de vianants



En vies compartides **adequaran la velocitat** als vianants o altres



Prioritat als vianants sempre (en carrils compartits estil voral bici)



Circular per la dreta de la calçada



Per la calçada: **Sistema de frenada, avisadors acústics i llums**



En un **VMP sempre dret** per sobre el vehicle.



En zones interurbanes: si no existeixen vies ciclistes, carrils bici o vorera bici, poden circular vorerar.



Ús obligatori del **casc en zones interurbanes**



La **resta de patins**, monopatins només podran circular per **zones degudament autoritzades a tal efecte**

Bicicletes

Prioritat de pas a les bicis

Quan circulin per un carril-bici, per un pas per a ciclistes o per un voral degudament senyalitzat. Quan circulant en grup, el primer ja hagi iniciat el creuament o hagi entrat en una rotonda. En la resta de casos, són aplicades les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

Avançaments

Separació mínima de 1,5 metres en cas d'avançament a bicicletes en zona interurbana. Es poden avançar bicicletes en línia continua.



Transport de persones

... transportar un menor quan el conductor sigui major d'edat en un seient addicional homologat.
...arrossegar un remolc homologat en circulació diürna i per voravies bici o per carrils bici segregats dels vehicles automòbils.

Enllumenat (nocturn)

...de posició al davant de color blanc i darrera color vermell. Elements reflectants que reglamentàriament es determinin.

Ús del Casc

Obligatori casc per vies interurbanes o en qualsevol via quan el conductor tingui menys de 16 anys.



Govern d'Andorra

Gràcies per la vostra atenció