



Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Adaptació i optimització dels recursos del servei de transport públic nacional d'Andorra (actualització)

Juliol 2025



Govern d'Andorra



Lé

L1

L2

L3

L4

L5

L6

L7

Funcionament des de l'inici dels canvis

La reestructuració del servei ha permès:

- Guanyar temps
- Connexions més eficients
- Capacitat de reacció en les línies en els moments de més demanda
- Capacitat per absorbir més usuaris
- Més i millor cobertura territorial

Es manté el grau d'ús del transport públic, afavorint l'ús de les línies directes a destí

Es manté la demanda del corredor d'Orient, però cal potenciar l'ús de la L3

El corredor de la vall del Nord funciona bé i està equilibrat

Només el 3-4% de les validacions són transbordaments.

1/3 dels transbordaments es fan a la parada Central de FEDA, i l'estació rep 160 validacions al dia (abans 3).

- ✓ Els usuaris de la vall Central d'Andorra la Vella i Escaldes-Engordany, es traslladen a les parades de la Carretera General (CG) sense pèrdues de viatgers.
- ✓ La L4 manté una demanda estable, s'observa un increment en el nombre de validacions provinents de parròquies altes, fet que respon positivament a l'objectiu inicial de facilitar els desplaçaments de mitja i llarga distància dins el corredor.

Lé

L1

L2

L3

L4

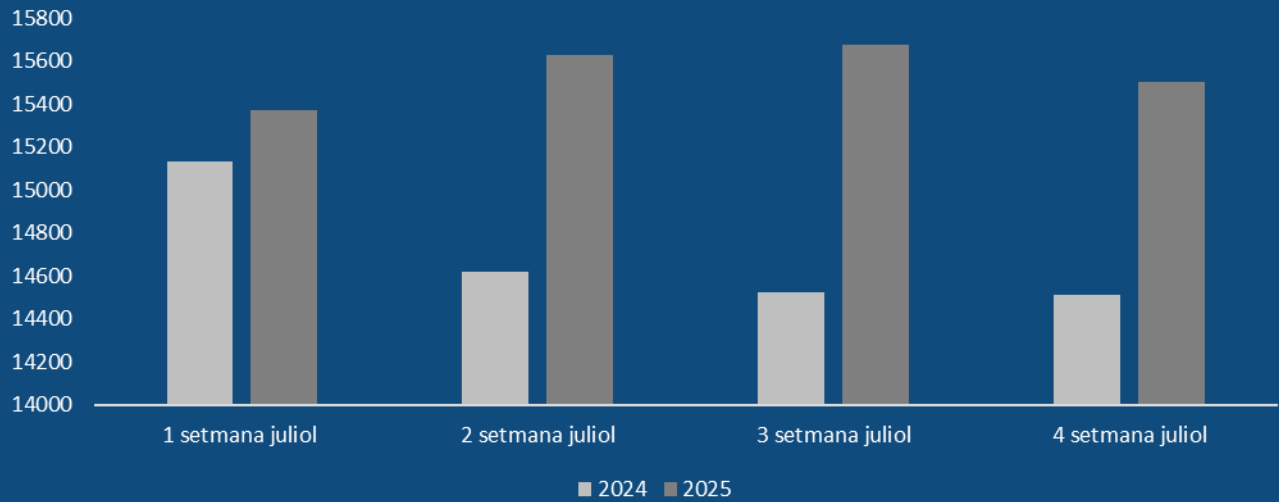
L5

L6

L7

Funcionament des de l'inici dels canvis

Evolució demanda Juliol (Vall Nord + Vall Orient)



L2

L3

L4

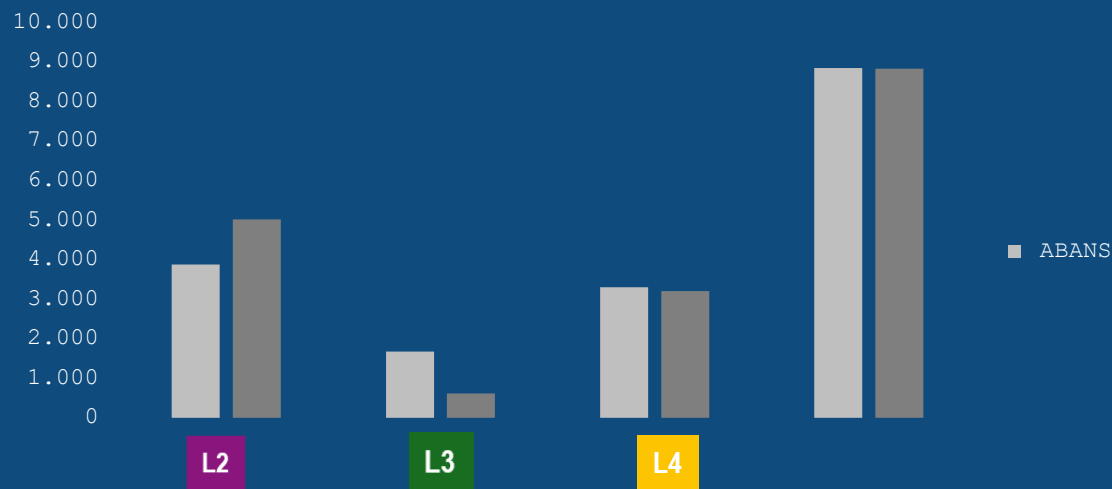
Corredor de la Vall d'Orient

L2

L3

L4

Funcionament des de l'inici dels canvis



Es manté la demanda del corredor. Els usuaris guanyen en comoditat i rapidesa

- ✓ La L2 concentra la demanda entre la Vall Central i Encamp (absorbeix tota la demanda que abans captaven la L3 i L4)
- ✓ Quan la L3 i la L4 comparteixen parades, la L3 guanya usuaris (perquè és atractiva i funcional).
- ✓ La L4 manté una demanda estable, s'observa un increment en el nombre de validacions provinents de parròquies altes, fet que respon positivament a l'objectiu inicial de facilitar els desplaçaments de mitja i llarga distància dins el corredor.
- ✓ Dins d'Encamp es manté la demanda, els usuaris de la L4 es redistribueixen sense pèrdues.
- ✓ Servei urbà. Hi ha uns 200 usuaris al dia que utilitzen la L2 com a servei urbà d'Encamp. En sentit baixada, hi ha uns 200 usuaris al dia que utilitzen la L2 com a servei intern Escaldes-Engordany i Andorra la Vella.

L2

L3

L4

Adaptacions

L3

La L3 mostra un major grau d'utilització respecte la L4 a les parades compartides durant les franges coincidents, denotant l'atractiu com a servei ràpid per als desplaçaments entre les parròquies altes i el centre. Cal ajustar horaris de pas per les parades dels 2 serveis, i en especial, en les parades clau; Soldeu, Canillo i ENA (evitar solapaments).
La L3 redueix el temps de viatge en 10/15 min vs L4.

A partir del dilluns **28 de juliol**:

- ✓ La implantació de 3 parades entre Soldeu i Canillo permetrà augmentar la cobertura territorial d'aquest servei, més residents podran gaudir de l'eficiència i capacitat d'aquest nou servei:
 - La **cascada de Moles**
 - La **Creu de l'Aldosa**
 - **Vall d'Incles II**
- ✓ S'inclou una aturada a la cruïlla de **Meritxell**
- ✓ Inclusió de la parada del **Fener** (sentit baixada), tal com fan la L5 i la L6. Es manté també la parada a **rotonda Escaler**.

A partir del 5 d'agost: **més expedicions al migdia**. El servei anirà incrementant de forma progressiva amb més busos de cara al setembre i temporada d'hivern.

L4

La L4 incorpora una nova parada a la zona de **Valira Nova** (a partir del 28 de juliol)

L5

L6

L7

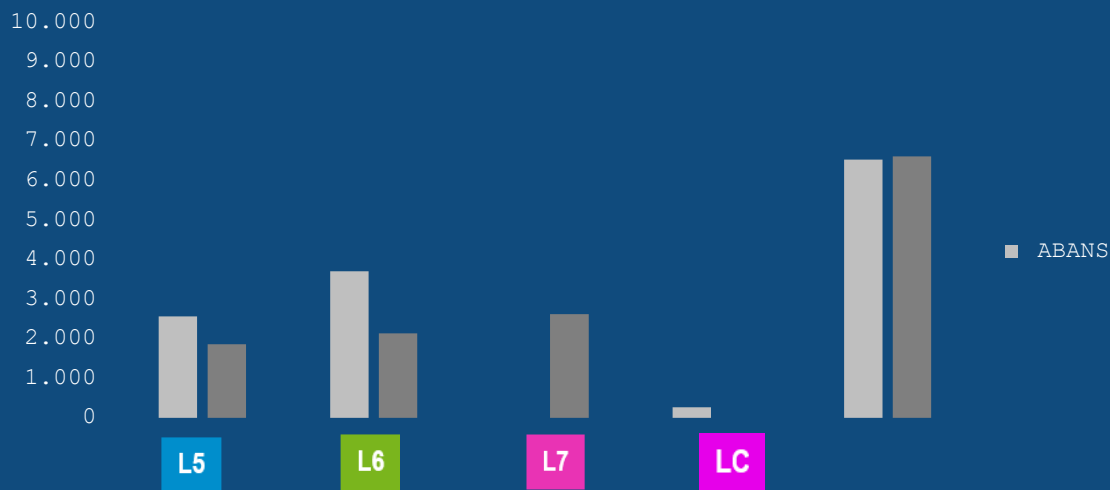
Corredor de la Vall del Nord

L5

L6

L7

Funcionament des de l'inici dels canvis



Es manté la demanda del corredor. Els usuaris guanyen en comoditat i serveis

Tal i com es cercava, es traslladen usuaris de la L5 i la L6, a la nova L7 (exclusiva per la Massana), alliberant així capacitat cap a Arinsal i la Cortinada.

- ✓ L'associació de gent Gran d'Ordino demana una parada a l'Auditori Nacional i una parada propera a l'Hospital Ntra. Senyora de Meritxell.

L5

L6

L7

Adaptacions

A partir del dilluns **28 de juliol**:

L5 S'incorporen les següents parades, i alhora s'ajusten els horaris de pas:

- ✓ S'afegeix **Esteve Albert** (sentit pujada) i **Consell de la Terra** (sentit baixada).

L6 Donant resposta a l'associació de gent gran d'Ordino, s'incorporen les següents parades:

- ✓ En sentit pujada, s'afegeix la parada de l'**Auditori Nacional**
- ✓ En sentit baixada, s'afegeix una entrada cap a la **Dama de Gel II**, amb parada propera a l'hospital Ntra. Senyora de Meritxell, L6*: **1 expedició cada hora** (la que fa sortida de la Cortinada a les a i 45, entre setmana i a i 40 els caps de setmana)
- ✓ Pas per la parada en el punt de connexió de **Na Maria Pla – Unió** (Lé, L3, L4, L5 i L6).
- ✓ S'afegeix una expedició al matí (a partir del 5 d'agost)

L7 S'incorpora una parada a la **Serra de l'Honor**.



Fes-ho fàcil: agafa el teu bus.

Lé L1 L2 L3 L4 L5 L6 L7

CONEIX ELS CANVIS A
bus.ad



https://www.govern.ad/documents/d/guest/bus_linies_nacionals



Govern d'Andorra

Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat

