



Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Adaptació i optimització dels recursos del servei de transport públic nacional d'Andorra

Juny 2025



Govern d'Andorra





Antecedents

Antecedents

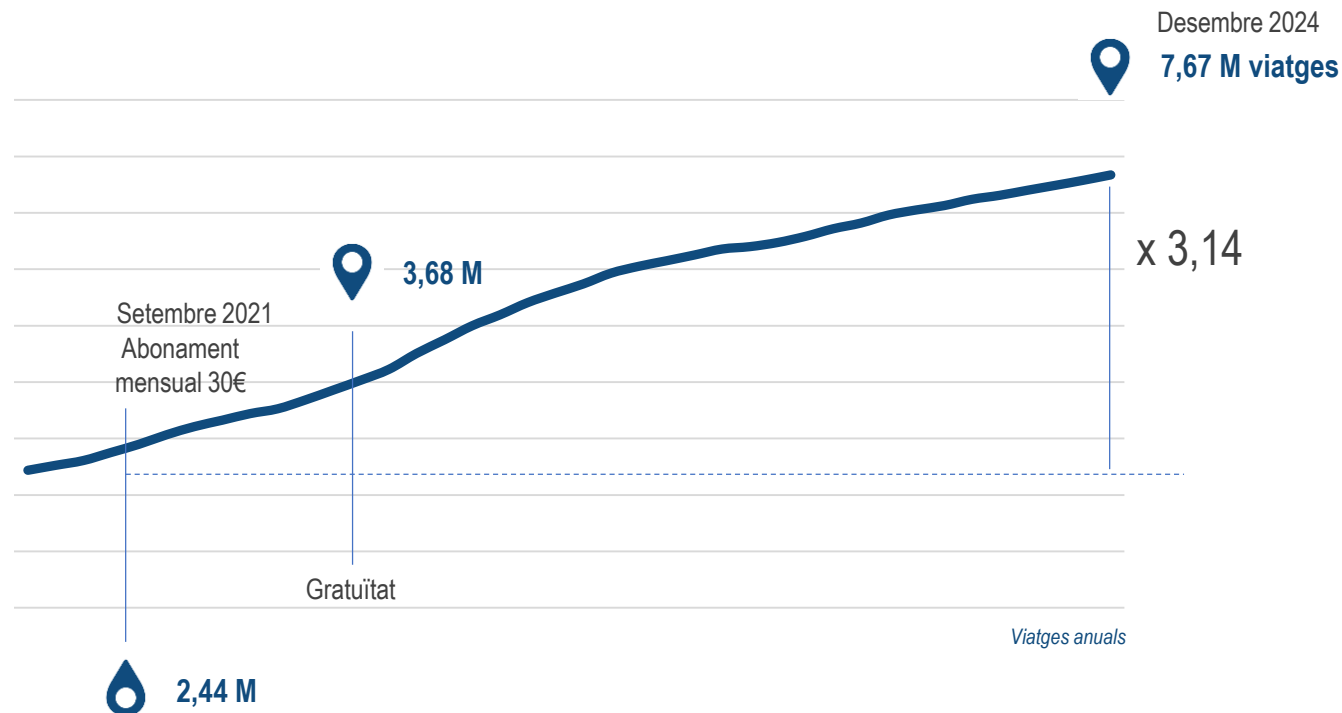
Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Evolució de l'ús



Anàlisi de la demanda des de l'inici de les polítiques tarifàries de foment (setembre 2021):

- S'ha multiplicat per 3,14 l'ús del transport públic des de l'inici de les mesures de foment de l'ús del servei.
- Creixements d'entre el 14% (novembre) i el 30% (abril) en relació al mateix mes de l'any anterior. Representa un increment del 19% entre el 2023 i 2024.
- Durant el 2024, s'han realitzat **7.674.107 viatges** entre les diferents línies de bus, amb una mitjana de gairebé **21.000 viatges diaris**.



CONSULTA ELS CANVIS DE PARADES, RECORREGUTS I TARIFES A
WWW.BUS.AD

Antecedents



Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Procés de participació pública



Les aportacions recollides s'han ordenat per eixos i s'han agrupat en categories i subcategories, que és tal com es presenten en aquest document.

772 APORTACIONS TOTALS

	659 Sessions territorials i sectorial		364 Eix 1 – Transport públic adaptat, competitiu i de qualitat
	58 Joves		238 Eix 2 – Mobilitat sostenible, connectada i segura
	55 Digitals (només s'han recollit propostes, és a dir, forces positives)		170 Eix 3 – Ús del vehicle particular en el nou model de mobilitat

Antecedents

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Procés participatiu: anàlisi política



Propostes ciutadania



Eixos temàtics / Agregat de propostes



App integrada

Optimització del servei de transport públic

- Optimització de les línies (horaris, organització, connexions multimodals i xarxa TP, parades comunals i nacionals)

Transport segregat (carrils giny i bus)

Gestió dels fluxos de mercaderies (horaris, flota)

Estratègia política

- Vinyeta turística i taxes al vehicle privat
- Subvencions al vehicle eficient VE
- Càrrega al carrer de VE i flotes VE
- Aparcaments públics dissuasius (gestió turistes en vehicle privat)
- Evitar desplaçaments (Administració digital, teletreball)
- Inversió en el transport públic
- Central única del servei de taxi

Propostes d'actuació

Millorar i potenciar MOU_T (FEDA Solucions)

Estudi d'optimització del servei i parades

Organisme de gestió i coordinació del TP i de la mobilitat

Estudi d'implantació d'un sistema de transport públic urbà de viatgers segregat i el pla sectorial d'infraestructures del transport públic urbà de viatgers associat

Foment de VE i de la infraestructura associada (e-ENGEGA)

Foment de la reducció dels desplaçaments

Desplegament dels plans previstos per l'Estratègia Nacional de Mobilitat

Estudi d'adaptació i optimització dels recursos del servei de transport públic nacional d'Andorra i anàlisi operacional de les parades

Adjudicació 23-12-2024

Objectius



Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Procés participatiu: anàlisi política

Identificar i implementar actuacions per optimitzar el servei de transport públic, amb dos grans propòsits:

- ✓ Garantir un ús eficient dels recursos existents
- ✓ Assegurar una planificació sostenible i continuada, alineada amb la voluntat política de fomentar el transport públic

Els resultats han d'estar en consonància amb:

- ✓ Diagnosi inicial de les línies actuals (nacionals i parroquials)
- ✓ Previsions de creixement poblacional i de demanda
- ✓ Estratègia Nacional de Mobilitat
- ✓ Pla director de la Mobilitat 2030
- ✓ Objectius de la Llei 21/2018 (Litecc) d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic

Principis bàsics

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat



Augmentar l'atractivitat dels serveis

- Garantir espai pels usuaris en hores punta
- Incorporar nous viatgers al servei

Augmentar l'oferta i la cobertura territorial

- Potenciar zones de connexió entre les valls i intermodalitat

Millorar la velocitat comercial

- Oferir als usuaris opcions específiques d'origen-destí

Mantenir els recursos i els costos d'exploració

- Optimitzar els beneficis sense impactar en els costos

Anàlisi

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Definició del model del transport públic



✓ Usuaris (Origen – Destí)

- ✓ Analitzar els patrons de mobilitat dels usuaris per adaptar els serveis a les necessitats reals
- ✓ Homogeneïtzar la demanda per millorar l'eficiència
- ✓ Augmentar l'ús del transport públic
- ✓ Diversificar els serveis per captar nous perfils d'usuaris

✓ Línies

- ✓ Ajustar recorreguts i freqüències segons la demanda real
- ✓ Millorar la velocitat comercial i la puntualitat

✓ Parades

- ✓ Reorganitzar i dimensionar l'oferta per optimitzar la cobertura territorial
- ✓ Mantenir i racionalitzar els recursos existents
- ✓ Minimitzar l'impacte sobre la mobilitat general

Resum de les millores

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Aplicables a comptar del 7 de juliol de 2025



Lé

Es manté l'oferta existent

L2

Es manté l'oferta existent

L5

Es crea una connexió més àgil amb la Vall Central

L1

Es manté l'oferta existent

L3

Es modifica la línia per fer-ne un servei més ràpid

L6

Totes les expedicions fins a la Cortinada. Connexió ràpida i segregada amb la Vall Central

LC

S'elimina

L4

Es modifica la línia per fer-ne un servei més ràpid

L7

Es crea per millorar el servei amb la Massana, i alliberar L5 i L6

- Lé
- L1
- L2
- L3
- L4
- L5
- L6
- L7

MASSANA CENTRE VILA (TELECABINA)
Connexió Arinsal – Ordino

ENCAMP (FUNICAMP)
Connexió Vall Nord – Vall d'Orient

CENTRAL FEDA
Connexió Vall Nord – Vall d'Orient

Lé

L1

L2

L3

L4

L5

L6

L7

Corredor de la Vall Central

- 33% de la demanda de les línies usuaris que es mouen entre Andorra la Vella – Escaldes-Engordany
- Línies molt concentrades al nucli urbà. Baixa diversificació
- Línia circular amb molt baixa demanda



Lé

L1

L2

L3

L4

L5

L6

L7



Estació Nacional d'Autobusos

- Connexió de les línies Lé, L2, L3, L4, L5, L6 i la nova L7



Punt de connexió de Na Maria Pla - Unió

- Connexió de les línies Lé, L3, L4, L5 i L6



Punt de connexió Consell d'Europa

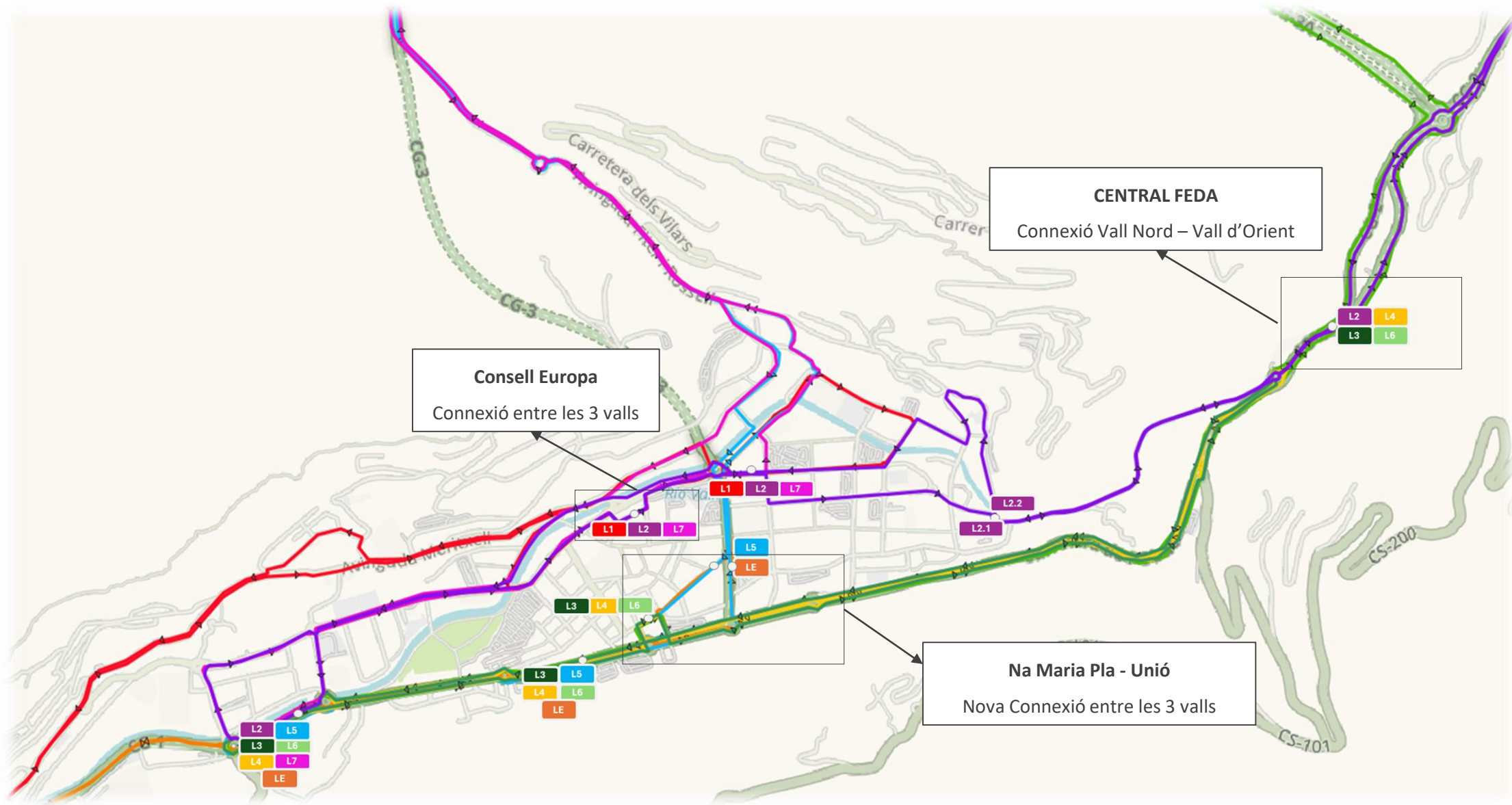
- Connexió de les línies L1, L2 i L7



Punt de connexió Central de FEDA

- Connexió de les línies L2, L3, L4 i L6
- Permet connectar la Vall d'Orient i la Vall del Nord sense necessitat de traslladar-se a la Vall Central

- Lé
- L1
- L2
- L3
- L4
- L5
- L6
- L7



L2

L3

L4

Corredor de la Vall d'Orient

- 53% de la demanda se centra en l'àmbit de la L2
- Més del 30% dels usuaris de la L3 i la L4 es poden atendre amb la L2 que té un cost operatiu inferior
- Línia L4 - Pas de la Casa:
 - ✓ És la línia amb més recursos destinats
 - ✓ Gran part dels recursos es dediquen a usuaris d'Encamp i Vall Central



L2



L2 – Encamp

- Es manté la freqüència actual: servei cada 15 minuts

L3

L4



L3 – Canillo i Soldeu (millora de servei)

- Increment de freqüència en temporada alta i baixa: de 30' a 20'
- Nou servei Exprés:
 - ✓ Només parades als nuclis urbans
 - ✓ Desviació per fora d'Encamp i fora d'Andorra la Vella (per l'Obac)



L4 – Pas de la Casa (optimització de recursos)

- Reducció de freqüència en temporada alta: de 20' a 30'
- Desviació per l'Obac (fora d'Andorra la Vella)

- Menys demanda a la L2 → més capacitat i qualitat de servei
- L3 Exprés cada 20 min per Carretera General
- L4 Exprés pel nucli urbà cada 30 min → Reducció del temps de trajecte al centre d'Andorra de 6 a 8 minuts

- L3 Exprés cada 20 min per carretera segregada d'Encamp
- Reducció del temps de trajecte entre Andorra i Soldeu de 10 a 15 minuts
- Es manté la L4 cada 30 min amb cobertura a tots els subnuclis i zones
- Sense trànsit intern a Andorra en les línies L3 i L4

- L4 Semi Exprés cada 30 min per carretera segregada Vall Central
- Reducció del temps de trajecte entre Pas i Andorra de 6 a 8 minut
- Possibilitat de transbord a Soldeu amb la L3 Exprés
- Es manté la L4 cada 30 min amb cobertura total a subnuclis i zones
- Sense trànsit intern a Andorra a la L4

L2

L3

L4

L2 -Encamp		
	ACTUAL	PROPOSTA
Tot l'any		
DL a DV	15 min	15 min
DS -DG-FESTIUS	30 min	30 min

L3 -Soldeu		
	ACTUAL	PROPOSTA
Temporada Baixa		
DL a DS	30 min	30 min
Temporada Mitja		
DL -DS		20 - 30 min
Temporada Alta		
DL -DG - FESTIUS	30 min	20 min

L4 -Pas de la Casa		
	ACTUAL	PROPOSTA
Temporada Baixa		
DL a DG I FESTIUS	30 min	30 min
Temporada Alta		
DL -DS	20 min	30 min
DG - FESTIUS	30 min	30 min

L5

L6

L7

Corredor de la Vall del Nord

- 60 % dels usuaris es poden atendre amb una línia de només 7 km entre la Massana i Andorra la Vella
- Línia L5 – Arinsal:
 - ✓ És la línia amb més recursos destinats
 - ✓ Gran part dels recursos es dediquen a usuaris de la Massana



L5

L6

L7

NEW Nou servei L7 – La Massana – Escaldes – Andorra

- Servei cada 15 minuts en hora punta
- Respon a la alta concentració de demanda entre les tres parròquies
- Evita el trànsit intern d'Andorra la Vella → connexió directa i eficient

L5 – Arinsal

- Reducció de freqüència: de 20' a 30'
- Connexió directa i més ràpida amb Andorra
- Garantit l'espai per als usuaris d'Arinsal en les sortides des d'Andorra, especialment en hora punta

L6 – Ordino

- Reducció de freqüència: de 15' a 20'
- Totes les expedicions arriben fins a Cortinada
- Connexió més ràpida amb Andorra, segregada de la Vall

- Nou servei L7 d'alta freqüència cada 15'
 - ✓ Connexió directa entre les principals parades de la Massana i el centre d'Andorra
- L6 Exprés cada 20' per la carretera de l'Obac
- L5 cada 30', amb parades a tots els nuclis de la Massana
 - ✓ Reducció de temps de trajecte al centre d'Andorra
- L5 i L6 s'utilitzen pel trànsit intern d'Andorra
 - ✓ Fins a 9 expedicions/hora punta entre la Massana i Andorra
- L6 Semi Exprés cada 20' per l'Obac
- Reducció del temps de trajecte entre Ordino i Andorra: entre 5 i 10 minuts
- Totes les expedicions arriben fins a la Cortinada
- Sense trànsit intern a Andorra a la L6 → més espai garantit per als usuaris d'Ordino
- Possible transbord amb línies de FEDA (Valls d'Orient)
- L5 cada 30' amb connexió ràpida entre la Massana i Andorra
- Reducció del temps de trajecte dins d'Andorra
- Sense trànsit intern a Andorra a la L5 → més capacitat per als residents d'Arinsal

L5

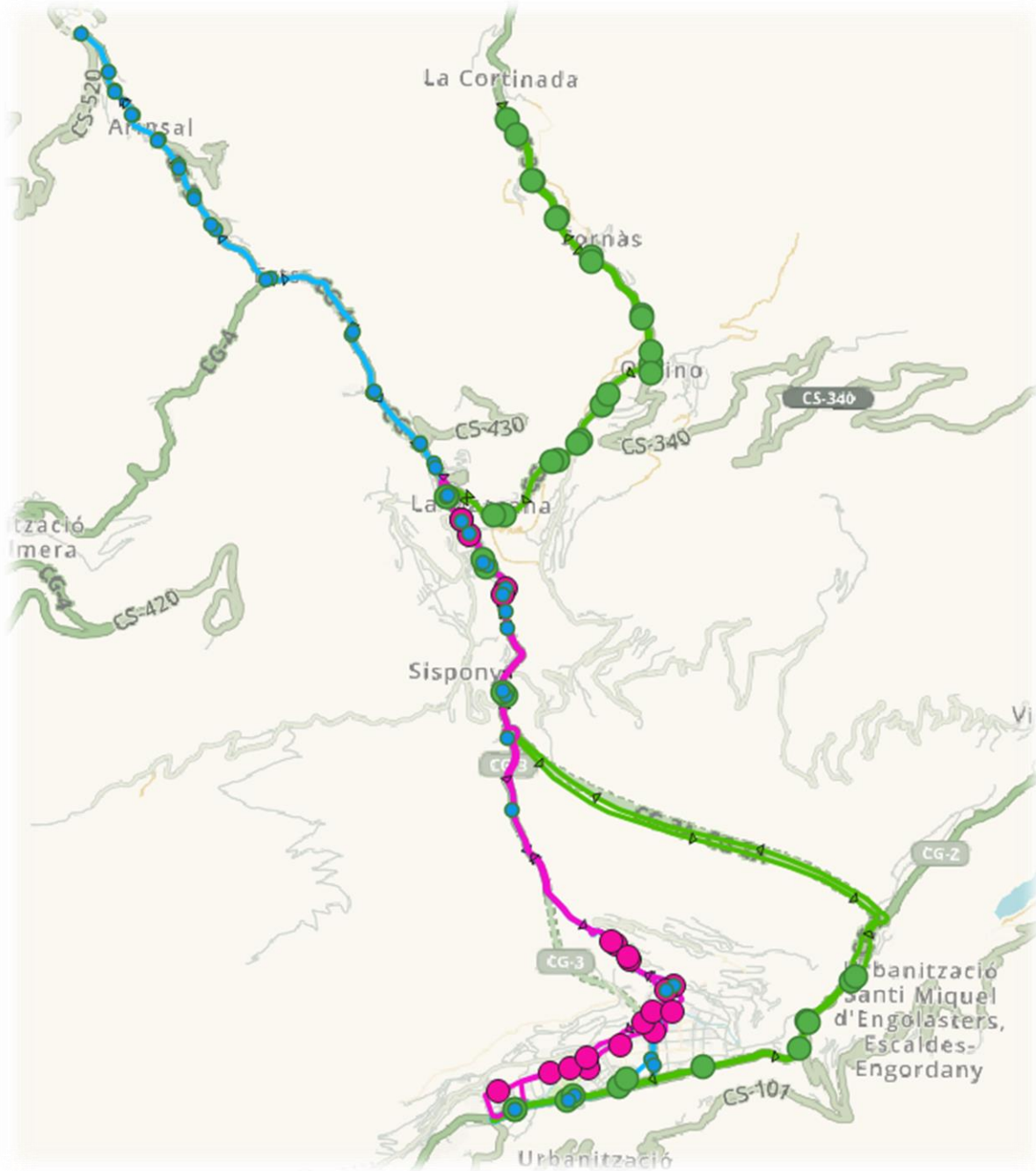
L6

L7

L5 - Arinsal		
	ACTUAL	PROPOSTA
Tot l'any		
DL a DV	15 - 20 - 30 min	30 min
DS -DG-FESTIUS	30 min	30 min
Semi exprés		
Connexió ràpida Massana -Andorra		

L6 - Ordino		
	ACTUAL	PROPOSTA
Tot l'any		
DL a DV	15 min	20 min
DS	20 min	30 min
DG-FESTIUS	30 min	30 min
Exprés obac		
Cortinada		

L7 - Massana		
	ACTUAL	PROPOSTA
Tot l'any		
DL a DV	No existeix	15 min
DS -DG-FESTIUS	No existeix	30 min
Connexió Vall Central -Massana		
Recursos de la Lc		
Massana de 6 - 8 s/h a 9 s/h		



Lé

L1

L2

L3

L4

L5

L6

L7

Informació sobre el nou servei

- 16 de juny: Inici campanya informativa
- Neteja informació obsoleta parades
- Nova informació del servei a les parades

Número de la parada

Línies nacionals servides

Esquema de les línies nacionals

PARADA 103

MEREIG

L4

BN2

Lé

L1

L2

L3

L4

L5

L6

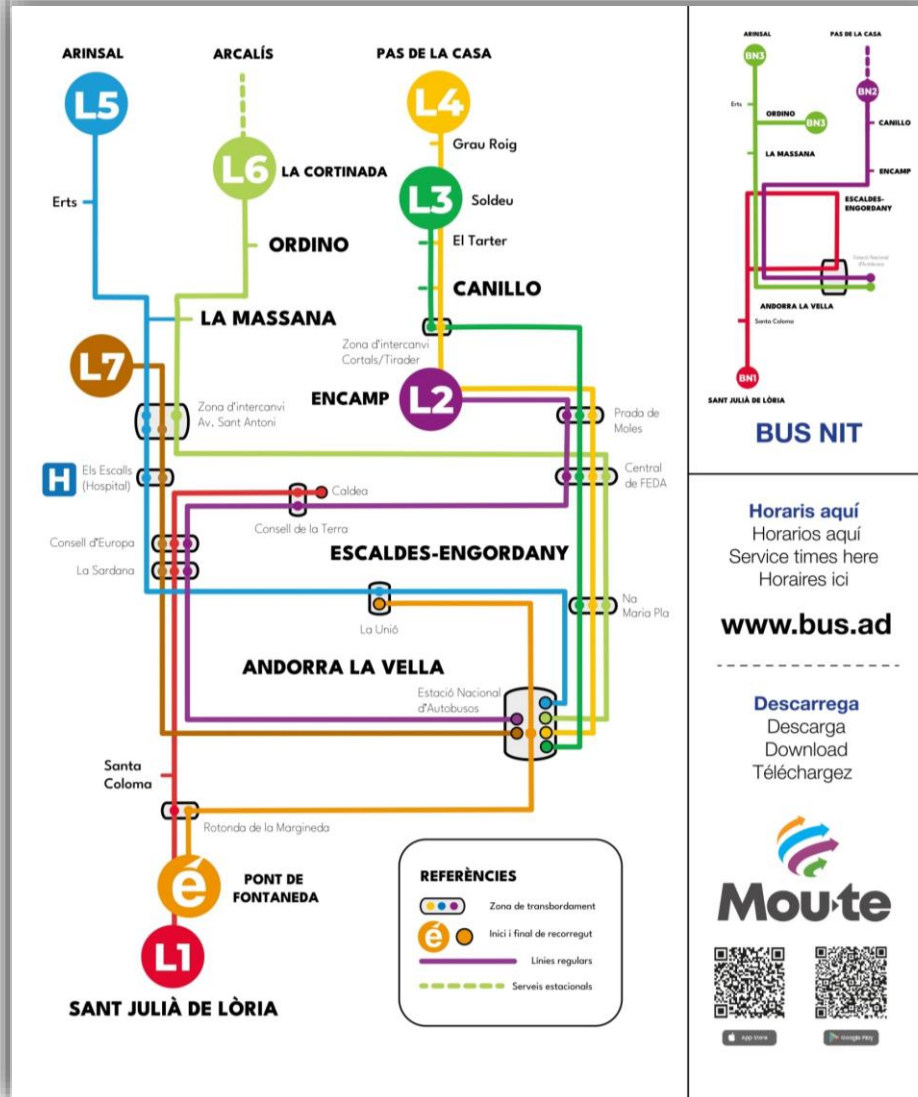
L7

Nom de la parada

Esquema de les línies nacionals nocturnes

Informació actualitzada dels horaris i línies

Enllaços per descarregar l'App *Mou-te*



Resum i conclusions

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Diversifcació del servei

- ✓ Més capacitat i qualitat per a l'usuari
- ✓ Més zones d'intercanvi
- ✓ 16% més en quant a cobertura territorial

Millora de la velocitat comercial

- ✓ Reducció del temps de trajecte fins al centre d'Andorra

Millora del trànsit intern dins la parròquia d'Andorra la Vella

- ✓ Més fluïdesa i millor eficiència del servei interurbà

Homogeneïtzació de la demanda per línia

- ✓ Repartiment més equilibrat dels usuaris
- ✓ Millor planificació i ús dels recursos

S'adapten els recursos





Govern d'Andorra

Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat

