



Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Ajuts al foment de la transició energètica

Març del 2025



Govern d'Andorra





Introducció i línies estratègiques

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat



La secretaria d'Estat de Transició Energètica, Transports i Mobilitat assumeix les competències atribuïdes en matèria general de transició energètica, transports i mobilitat; entre altres, la transició, l'estalvi i l'eficiència energètica, l'acció climàtica, l'augment de la resiliència enfront fenòmens nivometeorològics, la coordinació del transport de l'Estat, tant viari com aeri, la gestió de les infraestructures viàries i del Centre Nacional de Trànsit i l'estudi i millora de la mobilitat des de la perspectiva de la sostenibilitat.

La secretaria d'Estat de Transició Energètica, Transports i Mobilitat planifica estratègicament els projectes, els plans i programes, les estratègies i les polítiques que cal desenvolupar d'acord amb les línies d'acció establertes, i coordina i impulsa les actuacions necessàries per assolir els objectius generals establerts en el seu àmbit de responsabilitat.



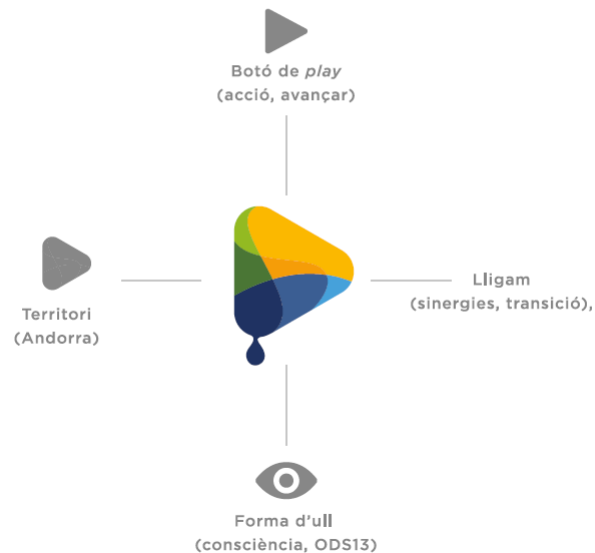
Decret 263/2023, del 7-6-2023,
d'estructuració dels Serveis del
Cap de Govern

El relat d'Andorra en el context internacional



Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

L'acció climàtica d'Andorra disposa d'imatge pròpia i xarxes socials per continuar fomentant la divulgació i la comunicació sobre aquesta matèria.



Relat acció climàtica



Andorra és responsable d'una ínfima part de les emissions globals de gasos amb efecte d'hivernacle (< 0,001%). Tot i això, ja és perceben de forma severa els seus efectes, fins i tot amb més intensitat que en altres zones situades a menys alçada. Per aquest motiu, l'aposta d'Andorra és l'exemplaritat en els compromisos adquirits prop del CMNUCC i de l'Acord de París, per així estar legitimada per exigir, als que tenen la capacitat d'actuar de forma efectiva, l'acció contundent.

Marc legal, compromisos i instruments

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Context nacional i internacional



Llei d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic

- Art. 10 Crea l'Estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic
- Art. 37 Crea l'Estratègia nacional de mobilitat



Acord de reconeixement de la crisi climàtica i de declaració de l'estat d'emergència climàtica i ecològica

Accions 7, 8, 9, 10 i 13 referents a:

- ENM
- Taxa carboni
- Impuls del transport públic i vehicle elèctric
- Plataforma vehicle compartit



Estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic 2020-2050

Reducció del 50% de les emissions de GEH de la mobilitat interna al 2030 respecte 2017

Plans directors de mobilitat, de transport públic i de VBE

Pla de connexions internacionals

Plans de mobilitat parroquials

Plans de mobilitat sostenible per al personal



Estratègia nacional de mobilitat 2050



CMNUCC i Acord de París

- Neutralitat climàtica al 2050
- Reducció del 55 % de les emissions de GEH al 2030 respecte un escenari immobiliari (-45% vs. 2005)
- Reducció del 63 % de les emissions de GEH al 2035 respecte al 2005



El Programa Renova és el principal instrument per al foment de l'estalvi i l'eficiència energètica i per a la implantació d'energies renovables en l'edificació

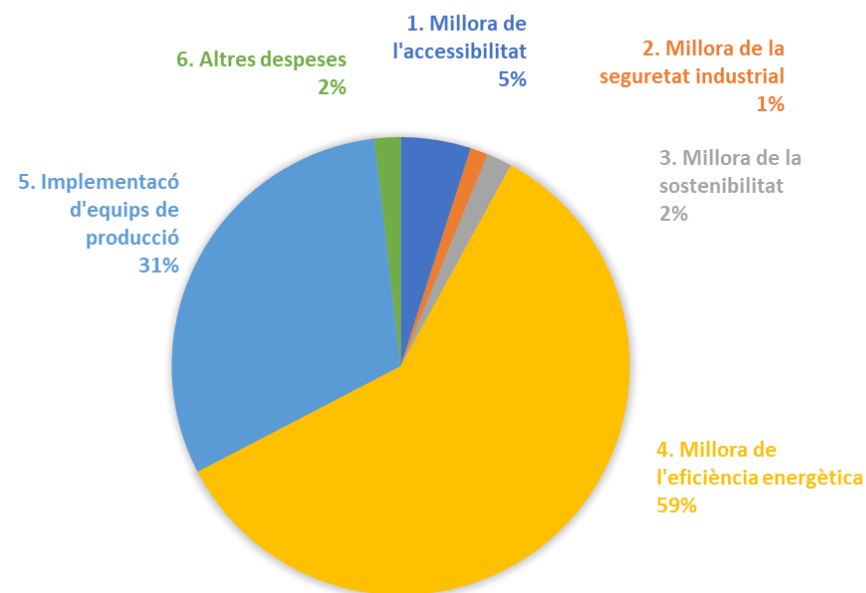
Des el 2011 en total s'han presentat **3.387** sol·licituds, de les quals:

- **86,6% (2.934)** han estat favorables
- **8,5% (290)** han estat desfavorables
- La totalitat de les favorables han estat valorades per un import de **16,05 milions €** (24,15 M€ sol·licitats)



Els resultats del programa Renova del 2024:

- ✓ 330 sol·licituds (311 corresponents al 2024 i 19 que han estat reconduïdes del 2023)
 - ✓ 230 han estat **favorables**, 76 han estat **desfavorables** i 24 **reconduïdes** al 2025
 - ✓ Import total sol·licitat **3.414.041,34 €**
 - ✓ Import valorat fins a **esgotar la partida pressupostària de 2 milions d'€**
-
- ✓ Digitalització del programa per facilitar la gestió de les convocatòries
 - ✓ Proposta de tancament cautelar al juliol 2024 a la vista de l'import sol·licitat
 - ✓ 96% de sol·licituds en habitatges individuals o el conjunt d'edificis plurifamiliars
 - ✓ Alta demanda d'implementació d'equips de producció i de millora de l'eficiència energètica (≈80% de les sol·licituds):



El programa e-Engega és el principal instrument per millorar l'eficiència energètica del parc automobilístic nacional.

- ✓ Des del 2017 s'han presentat més de **900** sol·licituds per vehicles elèctrics o híbrids endollables..
- ✓ La totalitat de les favorables representa **5,1 milions d'Euros**.

El programa e-Engega en el període 2017-2024

- ✓ Vehicles elèctrics purs. 522 vehicles subvencionats (turismes, categoria M1 i furgonetes, categoria N1) per un total de 4.025.440,53 €
- ✓ Vehicles híbrids endollables. 264 vehicles subvencionats (turismes, categoria M1) per un total 909.000 €.
- ✓ Motocicletes elèctriques. 106 motocicletes (categoria L3) per un import total de 165.910 €.
- ✓ Altres conceptes. 262.200,00 € (2017-2023)





El programa e-Engega 2024

- ✓ Augment del 70% dels vehicles elèctrics purs respecte al 2023.
- ✓ Disminució del 50% dels vehicles híbrids.
- ✓ 2023: 115 vehicles (híbrids + elèctrics)
- ✓ 2024:150 vehicles (híbrids + elèctrics)

+ 30% del nombre de vehicle subvencionats

Allargament de la convocatòria **fins el desembre**

- ✓ Inici del programa: 18 d'abril del 2024
- ✓ Tancament del programa: 6 desembre del 2024

MATRICULACIÓ		2023		2024	
M1	Diesel desballestament (compra vehicle nou)	1	1.000,00 €	0	0,00 €
	Elèctric pur	56	433.000,00 €	98	588.000,00 €
	Gasolina desballestament (compra vehicle nou)	1	1.000,00 €	0	0,00 €
	Híbrid endollable	45	180.000,00 €	30	90.000,00 €
	Híbrid no endollable desballestament (compra vehicle nou)				
	Elèctric desballestament (compra vehicle nou)	1	9.000,00 €	0	0,00 €
TOTAL		104	624.000,00 €	128	678.000,00 €
L3	Elèctric	10	14.652,90 €	16	12.160,00 €
	TOTAL	10	14.652,90 €	16	12.160,00 €
N1	Diesel desballestament (compra vehicle nou)	0	0,00 €	0	0,00 €
	Elèctric pur	4	49.468,15 €	6	58.200,00 €
	Gasolina desballestament (compra vehicle nou)	1	1.500,00 €	0	0,00 €
	TOTAL	5	50.968,15 €	6	58.200,00 €
Desballestament sense compra	M1	45	22.500,00 €	0	
	N1	1	750,00 €	0	
	TOTAL	46	23.250,00 €	0	0,00 €
TOTAL PAGAT:		712.871,05 €		748.360,00 €	



Convocatòria 2025

Programa Renova i programa e-Engega





Renova 2025

El programa **Renova 2025** està dotat amb **2.000.000 €**, que es destina a edificis o habitatge individuals destinats actualment al lloguer o en propietat, i té com a finalitat fomentar l'**estalvi i l'eficiència energètica**.

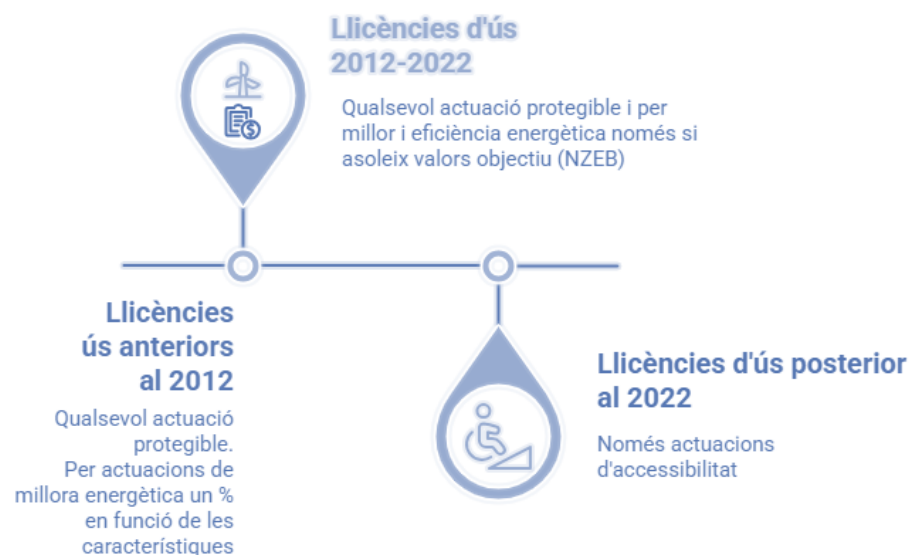


Renova

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Novetats del reglament regulador del programa

- L'**antiguitat** de l'edifici es defineix d'acord amb la data de la **primera llicència d'ús**.



- Flexibilització de tràmit:
 - Les actuacions no han d'haver finalitzat **abans de l'obertura de la convocatòria** (anteriorment era respecte la data de sol·licitud)
 - Es substitueix el títol de domini per **una declaració jurada de la titularitat de l'immoble**



Renova



Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Novetats de la convocatòria 2025

- Es mantenen **15pp addicionals** per rehabilitació d'habitatges que s'incorporin al **mercat de lloguer** (Llei 15/2020).
- Es mantenen **10pp addicionals** per rehabilitació de **petits edificis (màxim 14 unitats)** finalitzats abans del 1980.
- **Es flexibilitza la sol·licitud per** actuacions de millora de l'eficiència energètica agrupant les actuacions d'una **qualificació A i B**
- **S'incrementen els topalls** per habitatges plurifamiliars
- **S'incrementa el %** de subvenció per actuacions en **tancaments opacs i finestres**:
 - Elements opacs (façanes, portes) i transparents (finestres)
 - Elements opacs (façanes i portes)

2024	2025
25%	35%
15%	25%

Renova



Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Novetats de la convocatòria 2025



- **Nou** ajut del **40%** destinat a equips d'aprofitament d'energia **minieòlica** fins a 10 kW partint d'un cost de la instal·lació de referència de 3.000 €/kWp



- **Nou** ajut del **40%** per a sistemes **d'emmagatzematge d'energia elèctrica** produïda a partir de fonts d'energia renovable.

- **Es redueix a un 15 %** de subvenció en instal·lacions d'equips **d'alta eficiència** mitjançant l'ús de **gasoil i gas**.
- **S'elimina** la subvenció de **substitucions de dipòsits d'hidrocarburs** per nous.

Renova
Més confort
Més estalvi

15%

Renova⁺
Edifici Integral

15-40%

Renova
Calefacció

40%

Instal·lació d'equips d'alta eficiència per a la producció de calor i climatització per a usos de calefacció o producció d'aigua calenta sanitària

Renova
Finestres

20-30%

Millora de l'eficiència energètica de les finestres i portes-finestres

Renova
Fotovoltaica
Renovables

40%

Instal·lació d'equips d'aprofitament d'energia solar fotovoltaica
Instal·lació d'equips d'aprofitament d'energia minieòlica
Sistema d'emmagatzematge d'energia elèctrica de fonts renovables

Renova

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Novetats de la convocatòria 2025



Millora de
l'accessibilitat



Millora de la
seguretat industrial
de les instal·lacions
existents

15%



Millora de la
sostenibilitat

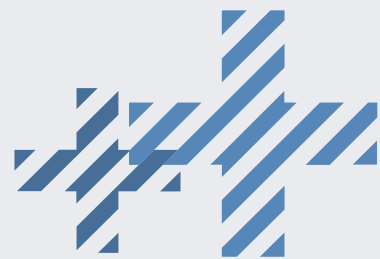
15%



Altres
protegibles

Variable

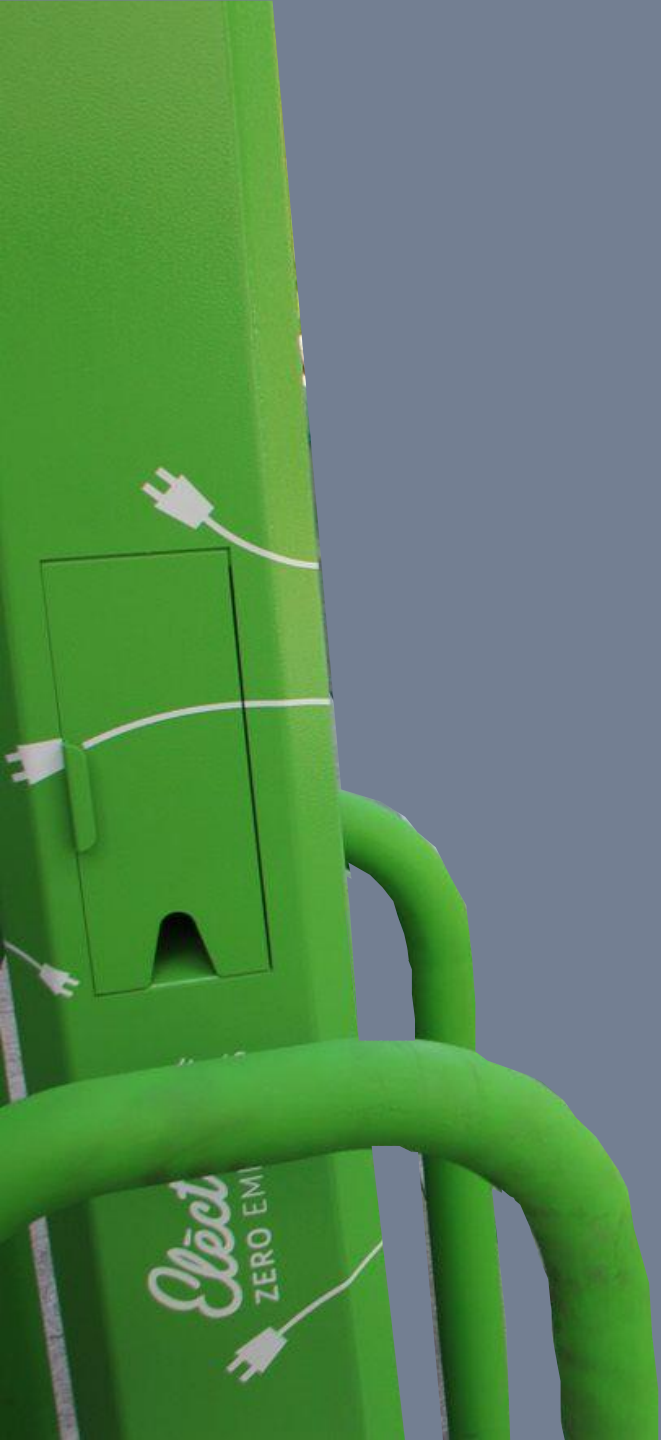
40%



e-Engega 2025

El programa **e-Engega 2025**, dotat amb **750.000 €**, es destina a la compra d'un vehicle nou de mobilitat elèctrica, d'autonomia estesa o híbrid endollable.

El programa **e-Engega 2025** té com a finalitat la millora de l'eficiència energètica del **parc automobilístic nacional**.



Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

Novetats de la convocatòria 2025

- ✓ Es promou l'ajut pel sector del taxi i pel transport de logística nacional de mercaderies i de viatgers
 - ✓ No es poden beneficiar dels ajuts les empreses concessionàries de línies regulars nacionals de viatgers
- ✓ S'estableix com a dret del sol·licitant, rebre directament l'ajut, sempre que estigui en funcionament la seu electrònica per donar-se d'alta com a proveïdor del Govern
- ✓ S'estableix com a obligació del punt de venda proporcionar un pressupost sense necessitat de fer la comanda:
 - ✓ El sol·licitant té dret a sol·licitar varis pressupostos, a la mateixa empresa o a diferents empreses
 - ✓ El punt de venda que no proporioni un pressupost constarà com no adherit al programa e-Engega 2025
- ✓ S'introdueixen ajudes per a l'adquisició de:
 - Ciclomotor
 - Autobús híbrid no endollable
 - Turisme taxi
- ✓ Es retiren les ajudes als turismes híbrids endollables de més de 61 g/km de CO₂





		2024			2025		
	ENERGIA	PREU MÀXIM	AJUT GOVERN	AJUT CONCESSIONARI	PREU MÀXIM	AJUT GOVERN	AJUT CONCESSIONARI
Turisme	elèctric pur	55.000 €	6.000 €	1.000 €	60.000 €	6.000 €	1.000 €
	hibrid < 50 g/km de CO2		3.000 €			3.000 €	
	hibrid de 51 a 60 g/km de CO2		2.000 €				
	hibrid més de 60 g/km de CO2		1.000 €			0 €	
Camioneta o furgoneta	elèctric pur	no s'estableix	9.700 €	1.500 €	no s'estableix	15.000 €	1.000 €
	hibrid < 50 g/km de CO2		4.500 €	1.000 €		4.500 €	1.000 €
	hibrid > 51 g/km de CO2		2.000 €			2.000 €	
Motocicleta	elèctric pur	7.000 €	760 €	250 €	10.000 €	1.500 €	250 €
Ciclomotor	elèctric pur				6.500 €	800 €	150 €
Autobús	elèctric pur	no s'estableix	18.000 €	3.000 €	no s'estableix	40.000 €	6.000 €
	HNE					20.000 €	3.000 €
Turisme Taxi	elèctric pur				no s'estableix	15.000 €	1.500 €
	hibrid < 50 g/km de CO2						
	hibrid de 51 a 60 g/km de CO2						

* Els ajuts del programa e-Engega en cap cas no poden superar el 35% del valor del vehicle.

Estructura funcional *Com?*

Procediment:

- ✓ L'interessat contacta un punt de venda
- ✓ El punt de venda entra la sol·licitud amb la factura proforma (pressupost) al Servei de Tràmits, sol·licitud signada pel sol·licitant de l'ajut i pel punt de venda
- ✓ El Govern resol la sol·licitud i es notifica al sol·licitant de l'ajut a través de la resolució i el *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra* (BOPA)
- ✓ El punt de venda acredita al Govern la matriculació del vehicle, identificant les dades de matriculació
- ✓ El Govern fa efectiu l'ajut directament al punt de venda, sense que li sigui repercutit al client la totalitat del preu del vehicle

Resum i conclusions

Secretaria d'Estat de transició energètica, transports i mobilitat

- ✓ Els **reptes actuals i futurs** requeriran de canvis substancials en els àmbits de la transició energètica, la mobilitat i els transports.
- ✓ Per aquest motiu, la **Secretaria d'Estat de Transició Energètica, Transports i Mobilitat** posa a disposició de la ciutadania 2 programes d'ajut per a afrontar aquests reptes, posant al centre de les polítiques públiques, l'acció climàtica.
- ✓ Els programes **Renova i e-Engega** es doten amb un import de **2.000.000 €** i de **750.000 €**, respectivament com a principals novetats elements opacs i transparents , minieòlics, emmagatzematge energia , renovació taxis, furgonetes o camionetes i motocicletes.
- ✓ En l'àmbit de l'edificació, es volen potenciar les actuacions que persegueixin una **reducció dels consums energètics**, sense deixar de banda, la **producció d'energia elèctrica d'origen renovable**.
- ✓ En l'àmbit de la mobilitat, s'afavoreixen els ajuts destinats als vehicles que circulen més, com ara, **vehicles de logística de distribució de mercaderies, taxis i autobusos**, així com aquelles amb baixa ocupació de les vies, com ara, **motocicletes i ciclomotors**.



Govern d'Andorra

Secretaria d'Estat de Transició energètica, Transports i Mobilitat

