

DOCUMENTS

TIPUS: Publicació

NOM: BCG-64-2024 4.4.3 1 Resposta preg E-525-2024

UNITAT: Secretari General

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: e7d31f66-61c1-4003-ad38-70afd7b57b50

[illegible]

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0253/2024 - 08/07/2024 09:42

EXPEDIENTS. L.
SIGNATURES

CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 01/10/2024 12:40

CARLES ENSENYAT REIG: 01/10/2024 13:10



Butlletí del Consell General

Any 2024 – IX Legislatura – Número 64/2024

1 d'octubre del 2024

4. IMPULS I CONTROL DE L'ACCIÓ POLÍTICA DEL GOVERN

4.4.3 Respostes escritas

Edicte

El síndic general, d'acord amb les previsions de l'article 90 del Reglament del Consell General.

Disposa

Publicar la resposta del Govern a les preguntes formulades pel M. I. Sr. Pere Baró Rocamonde, conseller general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, per escrit de data 8 de juliol del 2024, relatives **a la resposta rebuda a la demanda d'informació referent al projecte de l'heliport de la Caubella**, i publicades en el Butlletí del Consell General número 49/2024, del 10 de juliol.

Tot el que es fa públic per a general coneixement i efectes.

Casa de la Vall, 26 de setembre del 2024

Carles Ensenyat Reig
Síndic General

Butlletí del Consell General

Carrer de la Vall, 9-13 – AD500 Andorra la Vella – Principat d'Andorra – Tel. (376) 877877 – www.consellgeneral.ad
 Dipòsit legal: AND 282-2021

**DOCUMENTS**

TIPUS: Resposta

NOM: E-707-2024_2_Resposta_preg_E-525-2024.pdf

UNITAT: Serveis Generals

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: ad4bdbb2-0284-4fa4-bc8b-c43ca3ac1a43

IDENTIFICADOR: ES_XXXXXXXX_2024_000000000000000000000000046244

ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0253/2024 - 08/07/2024 09:42

REGISTRE D'ENTRADA: 0707-2024 - 26/09/2024 16:03

SIGNATURES

DAVID FORNÉ MASSONI: 26/09/2024 14:43

CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 26/09/2024 16:04



Govern d'Andorra

Secretaria d'Estat de Transició Energètica, Transports i Mobilitat Preguntes amb resposta escrita (reg. núm. 525)

El M. I. Sr. Pere Baró Rocamonde, conseller general del Grup Parlamentari Socialdemòcrata, d'acord amb el que preveuen els articles 18 i 130 del Reglament del Consell General, formula la pregunta següent perquè la respongui el Govern, de forma escrita (reg. núm. 525).

Exposició de motius

Preguntes que es formulen amb relació a la resposta rebuda a la demanda d'informació referent al projecte de l'heliport de la Caubella,

Es demana al Govern:

1. S'estan duent a terme les inspeccions necessàries per assegurar-se de la implementació de les mesures de prevenció que figura al projecte de seguretat i higiene?
2. En cas que es realitzin inspeccions, qui les fa, amb quina periodicitat i quin cost tenen?
3. En cas que es realitzin inspeccions, quines son les conclusions d'aquestes (Desglossat per data d'inspecció)?
4. Pel que fa a la planta endèmica a la qual es fa referència en els documents que se'ns van fer arribar, ja s'ha fet el transplantament de la mateixa?
5. En cas afirmatiu, quin n'ha estat el resultat?

RESPOSTA

1. S'estan duent a terme les inspeccions necessàries per assegurar-se de la implementació de les mesures de prevenció que figura al projecte de seguretat i higiene?
2. En cas que es realitzin inspeccions, qui les fa, amb quina periodicitat i quin cost tenen?
3. En cas que es realitzin inspeccions, quines son les conclusions d'aquestes (Desglossat per data d'inspecció)?

El concurs internacional per a la concessió de l'Heliport Nacional va ser acordat pel Govern el 20 d'octubre del 2021.

**DOCUMENTS**

TIPUS: Resposta

NOM: E-707-2024_2_Resposta_preg_E-525-2024.pdf

UNITAT: Serveis Generals

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: ad4bdbb2-0284-4fa4-bc8b-c43ca3ac1a43

IDENTIFICADOR: ES_XXXXXXXX_2024_0000000000000000000000000046244

ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0253/2024 - 08/07/2024 09:42

REGISTRE D'ENTRADA: 0707-2024 - 26/09/2024 16:03

SIGNATURES

DAVID FORNÉ MASSONI: 26/09/2024 14:43

CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 26/09/2024 16:04



Govern d'Andorra

El Govern, mitjançant edicte del 23 de gener del 2023, adjudica a l'UTE formada per Heliand SAU i Helicòpters del Nord SL (un cop constituïda, es va modificar posteriorment a favor de la societat Heliports d'Andorra 360 SA, mitjançant edicte del 10 de maig del 2023) la concessió de l'Heliport Nacional d'Andorra.

L'1 de febrer del 2023, el projecte de l'Heliport Nacional d'Andorra és declarat d'interès nacional per al Govern, en vista de:

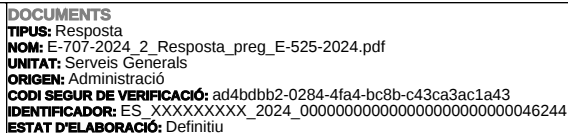
- L'article 54 de la Llei de navegació aèria, del 9 de novembre del 2000, pel qual el Govern qualifica els aeroports d'interès general d'acord amb les seves condicions per servir el trànsit internacional, o els que per la situació, les característiques o la capacitat per generar trànsit puguin incidir en l'ordenació del transport aeri, en el control de l'espai aeri propi.
- L'article 61 del text refós de la Llei general d'ordenació del territori i urbanisme, del 29 de desembre del 2000, aprovat pel Decret legislatiu del 19 de juny del 2019, que defineix com a projectes d'interès nacional tots els que es destinin a la construcció d'infraestructures viàries i de comunicació, a l'execució de la política hidràulica, de sanejament i energètica, a la lluita contra la contaminació i a la protecció de la natura, i també a la dotació de serveis de caràcter sanitari, assistencial, de recerca i desenvolupament, d'innovació, educatiu, cultural, administratiu, de seguretat i protecció civil.
- L'informe preceptiu i vinculant tramès pel Comú de la Massana per carta del 30 de gener del 2023, favorable a la declaració d'interès nacional d'un heliport a la zona de la Caubella.

Posteriorment, el Comú de la Massana sotmet a informació pública l'avaluació d'impacte ambiental i altres documents de les fases 1 i 2 del projecte constructiu de l'Heliport Nacional d'Andorra, situat a la Caubella, Pal (vegeu l'edicte del 10 de juliol del 2023).

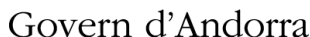
Un cop transcorregut el termini d'exposició pública i un cop donada resposta a les al·legacions presentades, el dia 18 d'octubre passat el Comú de la Massana trasllada a la propietat els informes favorables del Govern, relatius al projecte executiu d'obra civil de la plataforma de l'Heliport Nacional d'Andorra, fases 1 i 2.

Acomplerta la previsió de l'article 77 de la Llei 14/2022, del 12 de maig, de contractació pública, el 23 d'octubre del 2023 s'efectua el replanteig de l'obra i es constata que no hi ha impediments físics o obstacles en el terreny on s'ubicarà l'obra que n'impedeixen o entorpeixen la realització.

En relació més directa amb l'objecte de les preguntes, la Llei 34/2008, del 18 de desembre, de la seguretat i la salut en el treball, que regula els principis generals de seguretat i salut en l'àmbit laboral, preveu, a la disposició addicional primera, el desenvolupament reglamentari



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0253/2024 - 08/07/2024 09:42
REGISTRE D'ENTRADA: 0707-2024 - 26/09/2024 16:03
SIGNATURES
DAVID FORNÉ MASSONI: 26/09/2024 14:43
CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 26/09/2024 16:04



El Reglament també desenvolupa quin ha de ser el contingut de l'estudi i del projecte de seguretat i salut, documents que complementen el projecte constructiu i que determinen d'una forma clara quines mesures preventives s'han d'implantar en l'execució de l'obra. Es determina, a més, la utilitat del llibre d'obra per fer anotacions en referència al compliment del projecte de seguretat i salut, a la seva modificació o als incidents ocorreguts a l'obra. Finalment, es regulen les disposicions, generals i específiques, de treballs, d'equips i de maquinària propis del sector de la construcció, així com les instal·lacions i els locals d'higiene i salut.

1. Obra de construcció o obra: qualsevol obra, pública o privada, en què s'efectuïn treballs de construcció o enginyeria civil.
2. Promotor: qualsevol persona física o jurídica per compte de la qual es du a terme una obra.
3. Direcció facultativa: el tècnic o els tècnics, competents i autoritzats, contractats pel promotor, encarregats de la direcció i del control d'execució de l'obra.
4. Contractista: la persona física o jurídica que assumeix contractualment davant del promotor, amb mitjans humans i materials, propis o aliens, el compromís d'executar la totalitat o una part de l'obra, d'acord amb un projecte i les instruccions verbals i escrites corresponents.
5. Subcontractista: la persona física o jurídica que assumeix contractualment enfront del contractista, empresari principal, el compromís de dur a terme algunes parts o instal·lacions determinades de l'obra, d'acord amb el projecte que en regeix l'execució i les instruccions verbals i escrites corresponents.
6. Vigilant de seguretat i salut: persona competent nomenada pel contractista per al control específic de les mesures de seguretat i salut amb què es desenvolupen els treballs.

Centrant aquestes figures en el context de l'obra de l'Heliport Nacional d'Andorra, el Reglament de seguretat i de protecció de la salut en les obres de construcció (9-2-2010) estableix que:

**DOCUMENTS**

TIPUS: Resposta

NOM: E-707-2024_2_Resposta_preg_E-525-2024.pdf

UNITAT: Serveis Generals

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: ad4bdbb2-0284-4fa4-bc8b-c43ca3ac1a43

IDENTIFICADOR: ES_XXXXXXXXX_2024_000000000000000000000000046244

ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0253/2024 - 08/07/2024 09:42

REGISTRE D'ENTRADA: 0707-2024 - 26/09/2024 16:03

SIGNATURES

DAVID FORNÉ MASSONI: 26/09/2024 14:43

CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 26/09/2024 16:04



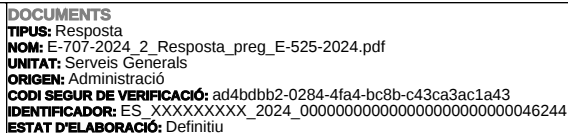
Govern d'Andorra

- ✓ En primer lloc, el projectista ha de fer un estudi de seguretat i salut per fixar les bases per a l'elaboració del projecte de seguretat i salut que ha de redactar el contractista. Aquest primer estudi de seguretat i salut el va elaborar el projectista del concessionari per a les fases 1 i 2, que estan en execució. El va fer el febrer del 2023 l'empresa Euroconsult.
- ✓ En segon lloc, prèviament a l'inici de les obres, el contractista ha de redactar el projecte de seguretat. El projecte de seguretat i salut va ser redactat el setembre del 2023 per l'empresa Unitas, el contractista del concessionari per a les fases 1 i 2, en execució, i va ser lliurat al Servei d'Inspecció de Treball del Govern, amb data de registre el 19-10-2023.
- ✓ Durant l'execució de les obres en curs, iniciades el novembre del 2023, la direcció facultativa de les obres efectua setmanalment visites tècniques d'obra, que es recullen a les actes corresponents i inclouen un apartat específic de seguretat i salut.

Atès el règim contractual, en aquest cas el de concessió administrativa, l'adjudicatari assumeix la totalitat de les despeses derivades de la correcta execució del contracte, incloses les derivades del compliment de la Llei 34/2008, del 18 de desembre, de la seguretat i la salut en el treball i de la reglamentació que se'n deriva. El cost de les inspeccions de seguretat i salut per part de la direcció facultativa de l'obra (assumit per Euroconsult, contractat pel concessionari) està implícitament inclòs en el preu de la prestació global de la direcció facultativa. El cost del compliment de totes les mesures de seguretat i salut que ha d'efectuar el contractista per a les fases 1 i 2 en execució s'ha establert en 40.080 €, repartits mensualment en els divuit mesos previstos per dur a terme els treballs.

L'article 5 del Reglament de seguretat i de protecció de la salut en les obres de construcció estableix que són obligacions de la direcció facultativa de l'obra, entre d'altres:

1. Revisar, corregir, si escau, i aprovar el projecte de seguretat i salut de l'obra que el contractista presenta en aplicació de l'estudi de seguretat i salut. En el cas de les obres de les administracions públiques, la direcció facultativa presenta a l'Administració pública que hagi adjudicat l'obra un informe amb la validació del projecte de seguretat i salut i les recomanacions per corregir-lo, si escau. L'Administració pública en qüestió pot sol·licitar les millores que consideri oportunes.
2. Controlar l'acompliment del projecte de seguretat i salut com a part del projecte constructiu de l'obra.
3. Prendre les mesures adients en cas de constatar defectes o l'incompliment del projecte de seguretat i salut i la normativa vigent en la matèria, perquè el contractista corregeixi aquests defectes i mancances.
4. Anotar al llibre d'obra les incidències i les observacions que consideri oportunes per executar correctament el projecte de seguretat i salut. Aquestes anotacions es consideraran advertiments al contractista dels incompliments de la normativa vigent en matèria de seguretat i salut.
5. Paralitzar la totalitat o una part d'una obra quan s'hi hagi constatat un risc greu i imminent. Aquesta paralització s'ha de comunicar, d'acord amb el formulari de l'annex 2, a la Inspecció de Treball en un període màxim de 24 hores.



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0253/2024 - 08/07/2024 09:42
REGISTRE D'ENTRADA: 0707-2024 - 26/09/2024 16:03
SIGNATURES
DAVID FORNÉ MASSONI: 26/09/2024 14:43
CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 26/09/2024 16:04



En compliment d'aquestes obligacions i prerrogatives, la direcció d'obra anota en el llibre d'obra les consideracions següents en l'apartat específic relatiu a la seguretat i la salut en el treball:

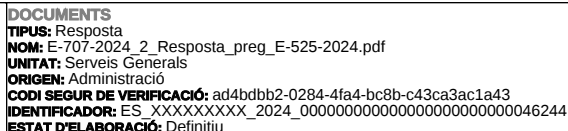
“El constructor de les fases 1 i 2 de l’obra serà l’empresa TP UNITAS SAU, que estarà representada pel Sr. Marc Heredia i que nomena com a Cap d’Obra el Sr. Ramon Rodriguez, com a Cap d’Obra adjunt la Sra. Gemma Pla i com a Encarregat i Vigilant de Seguretat principal al Sr. Rui Felipe Gomes. En cas que en algun moment de l’obra el Sr. Rui Felipe Gomes no pugui estar a temps complert a l’obra, l’empresa Constructora assignarà un Vigilant de Seguretat suplent que disposi del nivell bàsic de seguretat i salut, tal i com indica el projecte de seguretat i salut de l’obra . En aquest sentit doncs, mentre durin els treballs de tala previstos en la fase 1 de l’obra, l’empresa constructora nomena com a Vigilant de Seguretat i Salut de l’obra el Sr. José Alcides Martins de l’empresa TOT BOSCOS. Finalment, l’empresa constructora assigna també la Sra. Clara Reguant com a tècnic responsable del seguiment ambiental de l’obra.

La Direcció Facultativa de les fases 1 i 2 de l'obra anirà a càrrec de l'empresa EUROCONSULT SAU, que estarà representada a nivell de gerència pel Sr. Joan Altimir. Com a director d'obra actuarà el Sr. Ivan Villaró, el Sr. César Hidalgo com director d'obra adjunt i tècnic en Seguretat i Salut i la Sra. Aida Aixàs com a tècnica del seguiment ambiental de l'obra (vigilància ambiental).

El present llibre d'obra correspon a un document únic i indissociable que s'anirà actualitzant setmanalment de manera que el mateix dia de la visita, els tècnics de la Direcció Facultativa redactaran i faran arribar per correu electrònic a totes les parts implicades en l'obra perquè puguin revisar-la. Finalment, abans d'iniciar cada visita d'obra es signarà l'acta del dia anterior, ja validada per totes les parts, deixant una còpia en paper a la caseta d'obra.

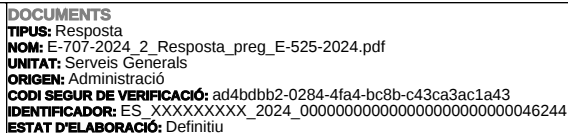
El Contractista ha instal·lat una primera caseta provisional d'obra de petites dimensions a la zona de l'aparcament de la Caubella. Aquesta estarà operativa mentre es decideix l'emplaçament definitiu de la mateixa. En aquest sentit, queda pendent col·locar una cabina WC amb manteniment a càrrec de l'empresa de lloguer, així com tota la senyalització tant a fora com a dins de la caseta, i un cartell per a cas d'emergència i amb el contacte dels responsables d'obra. Pel que fa a la farmaciola i extintor, l'empresa Constructora informa que aquests es troben provisionalment guardats als cotxes d'obra dels treballadors de TOT BOSCOS.

El Contractista ha realitzat el projecte de Seguretat i Salut (PSS) que alhora ha estat revisat i validat pels tècnics de la Direcció Facultativa de l'obra. El document definitiu es va entrar al Servei d'Inspecció de treball del Govern d'Andorra el passat dia 19 d'octubre de 2023. Complementàriament, es demana al Contractista que deixi un exemplar del PSS en paper i degudament signat i validat a la caseta d'obra, per possibles consultes.

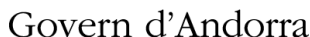


REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0253/2024 - 08/07/2024 09:42
REGISTRE D'ENTRADA: 0707-2024 - 26/09/2024 16:03
SIGNATURES
DAVID FORNÉ MASSONI: 26/09/2024 14:43
CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 26/09/2024 16:04





REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0253/2024 - 08/07/2024 09:42
REGISTRE D'ENTRADA: 0707-2024 - 26/09/2024 16:03
SIGNATURES
DAVID FORNÉ MASSONI: 26/09/2024 14:43
CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 26/09/2024 16:04



Tal i como indica el “Reglament de seguretat i de protecció de la salut en les obres de construcció” es recorda que com a mínim, cal posar:

- Un local a disposició del personal on es puguin canviar la roba de treball i deixar els seus efectes personals (Art. 51.1) amb bancs i cadires (Art. 52.1)
- Vàters amb subministrament de material fungible com paper (Art. 51.1)
- Aigua potable i fresca per beure a disposició del treballadors i, si el clima ho exigeix, també se han de posar begudes calentes a la seva disposició (Art. 53.1)”

Acta núm. 3, reunió del dia 16 de novembre del 2023

“S’ha de reforçar la senyalització de l’obra però encara falta per posar algunes senyals com les de la velocitat màxima permesa de 10 km/hr. Durant la visita s’ha vist una persona aliena a l’obra caminant per dintre de la mateixa. S’ha de verificar que tots els camins tinguin la senyalització d’obra i que tot el perímetre estigui convenientment abalisat.

En la farmaciola s'han reposat els productes que faltaven. Periòdicament s'ha de revisar que no faltin o s'hagin caducat i, si es el cas, cal reposar-los.

S'ha substituït el extintor que tenia l'enganxina malament per un de nou.

Tal i como indica el “Reglament de seguretat i de protecció de la salut en les obres de construcció” es recorda que com a mínim, cal posar:

- Un local a disposició del personal on es puguin canviar la roba de treball i deixar els seus efectes personals (Art. 51.1) amb bancs i cadires (Art. 52.1)
- Vàters amb subministrament de material fungible com paper (Art. 51.1)
- Aigua potable i fresca per beure a disposició del treballadors i, si el clima ho exigeix, també se han de posar begudes calentes a la seva disposició (Art. 53.1)

Al camí de accés per vehicles (a l'alçada de la caseta de Andorra Telecom) s'observa un cable molt superficial que cruza el camí. S'ha de protegir aquet cable per que no es faci malt be.”

Acta núm. 4, reunió del dia 23 de novembre del 2023

“S’ha reforçat la senyalització de l’obra i s’ha posat el senyal de velocitat màxima permesa de 10 km/hr.

La caseta d'obra ja disposa d'una farmaciola amb la seva senyalització. Periòdicament s'ha de revisar que no faltin o s'hagin caducat els productes i, si és el cas, cal reposar-los.

S'ha nomenat un nou vigilant de seguretat, el Sr. Jorge Costa de l'empresa TP UNITAS amb autorització 215099-L.”

Acta núm. 5, reunió del dia 30 de novembre del 2023

**DOCUMENTS**

TIPIUS: Resposta

NOM: E-707-2024_2_Resposta_preg_E-525-2024.pdf

UNITAT: Serveis Generals

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: ad4bdbb2-0284-4fa4-bc8b-c43ca3ac1a43

IDENTIFICADOR: ES_XXXXXXXXX_2024_0000000000000000000000000046244

ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0253/2024 - 08/07/2024 09:42

REGISTRE D'ENTRADA: 0707-2024 - 26/09/2024 16:03

SIGNATURES

DAVID FORNÉ MASSONI: 26/09/2024 14:43

CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 26/09/2024 16:04



Govern d'Andorra

“S’ha començat a tancar amb rivisa i new jersey’s de formigó la part inferior de l’obra, al costat de la carretera amb la finalitat de protegir la carretera i els seus usuaris de cara als futurs treballs de moviments de terres previstos per executar les fonamentacions dels murs de terraplè projectats.

(...)

La caseta d’obra s’ha mogut de lloc, traslladant-la a l’interior del perímetre d’obra. De moment, s’ha assegurat amb una eslinga i un contrapès per evitar que es pugui moure per la força del el vent.

(...)

S’ha de vigilar que la senyalització d’obra no es malmeti amb el vent, la neu o bé el dia a dia de l’obra. Si això passa, s’haurà de reposar el més aviat possible.”

Acta núm. 6, reunió del dia 19 de desembre del 2023

“Queda pendent allargar i completar la protecció de peu de talús amb rivisa i new jersey’s del perímetre del costat est de l’obra per protegir la carretera i els seus usuaris de cara als futurs treballs de moviments de terres previstos per executar les fonamentacions dels murs projectats.

(...)

Es demana a l’empresa que delimiti amb cinta la zona de la caseta d’obra que romandrà tancada durant el període de vacances de Nadal.”

Acta núm. 7, reunió del dia 18 de gener del 2024

“Es demana al contractista traslladar i condicionar definitivament la caseta d’obra a una zona d’emplaçament definitiu de cara a la continuació del treballs.”

Acta núm. 8, reunió del dia 25 de gener del 2024

“Cal repassar el tancament amb cinta del perímetre d’obra.”

Acta núm. 9, reunió del dia 1 de febrer del 2024

“Cal reposar els senyals malmesos de protecció obligatòria del cap i dels peus, perill per màquines en moviment i prohibit el pas a tota persona aliena a l’obra.”

Acta núm. 10, reunió del dia 8 de febrer del 2024

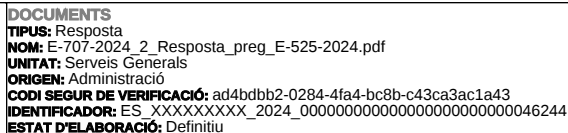
“Segons informa la Constructora, es sots contracta l’empresa CALBÓ ALTA MUNTANYA per dur a terme els treballs d’excavació definits per la fase 2 de l’obra. Dita empresa ja s’ha adherit al Projecte de Seguretat segons el model de carta d’adhesió facilitat per l’empresa Constructora.

(...)

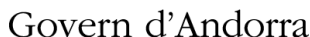
Durant la visita d’avui, s’ha constatat que no es disposa d’extintor a obra, es demana doncs al Constructor que porti urgentment un nou extintor.

(...)

Es demana a l’empresa Constructora que lliuri als tècnics de la Direcció Facultativa el full de designació de nou Vigilant d’Obra, Sr. Pedro Correia.”



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0253/2024 - 08/07/2024 09:42
REGISTRE D'ENTRADA: 0707-2024 - 26/09/2024 16:03
SIGNATURES
DAVID FORNÉ MASSONI: 26/09/2024 14:43
CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 26/09/2024 16:04



“Es demana a l'empresa Constructora que senyalitzi i tanqui amb tanca RIVISA l'accés del camí de BTT existent a la zona on es troba actualment la caseta.”

“Ja s’ha efectuat gran part del tancament de l’obra amb valla RIVISA,
(...)
S’ha de repassar i continuar el tancament amb new jerseys del costat de la carretera
que queda pendent. En aquest sentit, es demana al Constructor que tapi els forats
existents entre mòduls de new jersey ja col·locades per evitar la caiguda de material a
la via.
(...)
Els caps de talús s’han de protegir segon l’indicat al pla de seguretat i salut.
(...)
Es demana fer un annex al pla de seguretat per al mur verd.”

“Cal fer una repassada al llarg del perímetre de tanca RIVISA col·locada, ja que les nevades i temporal de vent dels darrers dies ha tombat alguns trams.
(...)
L’empresa Constructora ha lliurat als tècnics de la Direcció Facultativa el full de designació del Sr. Sergio Paredes de l’empresa ENFORAND com a Vigilant d’Obra adjunt. Dita empresa ha estat subcontractada per executar els murs de maçoneria de l’obra segons consta en la carta d’adhesió al projecte de seguretat i salut de l’obra facilitada per la constructora recentment.”

“L’empresa Constructora ha lliurat als tècnics de la Direcció Facultativa la carta d’adhesió al projecte de Seguretat i Salut e l’empresa Ponte Trilla SL. Dita empresa ha estat subcontractada per executar els murs de maçoneria de l’obra.”

“S’han col·locat els cartells d’obra.”

“L’empresa Constructora ja ha lliurat l’annex al pla de seguretat per al mur verd.
(...)
L’empresa Constructora ha lliurat als tècnics de la Direcció Facultativa la carta d’adhesió al projecte de Seguretat i Salut de l’empresa Topografia Rieger. Dita empresa ha estat subcontractada per executar els treballs de control topogràfic de l’obra.”

**DOCUMENTS**

TIPUS: Resposta

NOM: E-707-2024_2_Resposta_preg_E-525-2024.pdf

UNITAT: Serveis Generals

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: ad4bdbb2-0284-4fa4-bc8b-c43ca3ac1a43

IDENTIFICADOR: ES_XXXXXXXX_2024_000000000000000000000000046244

ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0253/2024 - 08/07/2024 09:42

REGISTRE D'ENTRADA: 0707-2024 - 26/09/2024 16:03

SIGNATURES

DAVID FORNÉ MASSONI: 26/09/2024 14:43

CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 26/09/2024 16:04



Govern d'Andorra

Acta núm. 17, reunió del dia 11 d'abril del 2024

“S’han de col·locar topalls de final de recorregut (pels camions/dumpers/...) davant la coronació de talussos on es facin abocaments.

(...)

S’ha de senyalitzar mitjançant una línia la distància de seguretat mínima d’aproximació a la vora de les excavacions i terraplens (mínim 2 metres com norma general).

(...)

Es recorda a la Propietat que cal contractar una altra empresa que efectui les tasques de coordinació de seguretat i salut a l’obra.”

Acta núm. 18, reunió del dia 18 d'abril del 2024

“S’han de col·locar topalls de final de recorregut (pels camions/dumpers/...) davant la coronació de talussos on es facin abocaments.”

Acta núm. 19, reunió del dia 25 d'abril del 2024

“S’han de col·locar topalls de final de recorregut (pels camions/dumpers/...) davant la coronació de talussos on es facin abocaments.

(...)

Es recorda al Constructor que les escales utilitzades a l’obra han de sobrepassar en un metre el pla de treball, han de disposar de tacs de goma i han d’estar agafades/fixades en la seva part superior.

(...)

Es recorda l’obligatorietat de fer us del EPI’s (casc, armilla,...) per tot el personal que treballi dins del perímetre d’obra, incloent el personal que faci el manteniment de la maquinària.”

Acta núm. 20, reunió del dia 2 de maig del 2024

“Ja s’ha col·locat un cordó de terres com a topall de final de recorregut (pels camions/dumpers/...) davant la coronació de talussos on es facin abocaments.”

Acta núm. 21, reunió del dia 9 de maig del 2024

“La Propietat informa que finalment s’ha contractat l’empresa UNIDA per efectuar les tasques de coordinació de seguretat i salut a l’obra.”

Acta núm. 22, reunió del dia 16 de maig del 2024

“Es recorda que tal i com s’indica al projecte de seguretat i salut, el pendent de les rampes d’accés de la maquinària i vehicles no poden superar el 12%.

(...)

Tanmateix, es recorda que s’han d’evitar en lo possible les zones de fangars per prevenir d’accidents i que les rampes d’accés de camions seran independents dels accessos del personal.



Govern d'Andorra

(...)

L'accés dels treballadors a la zona de fonamentació dels murs de repeu s'ha de fer amb escales de mà reglamentàries.

(...)

A la zona d'excavació del mur ciclopi s'han d'instal·lar baranes reglamentàries.”

Acta núm. 23, reunió del dia 23 de maig del 2024

“Es recorda que tal i com s'indica al projecte de seguretat i salut, el pendent de les rampes d'accés de la maquinaria i vehicles no poden superar el 12%.”

Acta núm. 24, reunió del dia 30 de maig del 2024

“Cal revisar el tancament de l'obra en l'entorn de la caseta d'Andorra Telecom.

(...)

El passat divendres 24 de maig es va rebre la primera acta de coordinació de seguretat per part de l'empresa UNIDA.”

Acta núm. 25, reunió del dia 6 de juny del 2024

“Cal revisar el tancament de l'obra.

(...)

Cal posar taps a totes les varilles-esperes existent dins el perímetre d'obra (zona caseta Andorra Telecom, i esplanda en general).”

Acta núm. 26, reunió del dia 13 de juny del 2024

“Cal posar taps a totes les varilles-esperes existent dins el perímetre d'obra (zona caseta Andorra Telecom, i esplanda en general).

(...)

S'ha de revisar la senyalització de l'obra i reposar els senyals que estiguin en mal estat o hagin desaparegut.

(...)

Es recorda que no pot haver-hi acopis ni apilaments de terres a menys de 2 metres dels caps dels talussos per a evitar esllavissades de terra.”

Acta núm. 27, reunió del dia 20 de juny del 2024

“Es torna a insistir en una sèrie de punts ja comentats:

- Cal posar taps a totes les varilles-esperes existent dins el perímetre d'obra (zona caseta Andorra Telecom, i esplanda en general).

- Es recorda que no pot haver-hi acopis ni apilaments de terres a menys de 2 metres dels caps dels talussos per a evitar esllavissades de terra.

- No es pot beure alcohol dins de l'obra.

- Tot el personal present a l'obra ha de portar els EPI's durant la seva estada en aquesta (casc, armilla, sabates de seguretat, ...).

(...)

**DOCUMENTS****TIPUS:** Resposta**NOM:** E-707-2024_2_Resposta_preg_E-525-2024.pdf**UNITAT:** Serveis Generals**ORIGEN:** Administració**CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ:** ad4bdbb2-0284-4fa4-bc8b-c43ca3ac1a43**IDENTIFICADOR:** ES_XXXXXXXX_2024_000000000000000000000000046244**ESTAT D'ELABORACIÓ:** Definitiu**REFERÈNCIES****EXPEDIENTS:** E1.11.1.0-0253/2024 - 08/07/2024 09:42**REGISTRE D'ENTRADA:** 0707-2024 - 26/09/2024 16:03**SIGNATURES****DAVID FORNÉ MASSONI:** 26/09/2024 14:43**CONSELL GENERAL (SIGNATURA):** 26/09/2024 16:04

Govern d'Andorra

S'ha detectat un risc de caiguda a diferent nivell a la cara exterior del mur verd. La constructora posarà els mitjans necessaris per a evitar-ho.”

Acta núm. 28, reunió del dia 27 de juny del 2024

“Es recorda que no pot haver-hi acopis ni apilaments de terres a menys de 2 metres dels caps dels talussos per a evitar esllavissades de terra.

(...)

S'ha detectat un risc de caiguda a diferent nivell a la cara exterior del mur verd. La constructora posarà els mitjans necessaris per a evitar-ho.”

Acta núm. 29, reunió del dia 4 de juliol del 2024

“Es recorda que no pot haver-hi acopis ni apilaments de terres a menys de 2 metres dels caps dels talussos per a evitar esllavissades de terra.

(...)

S'ha detectat un risc de caiguda a diferent nivell a la cara exterior del mur verd. La constructora posarà els mitjans necessaris per a evitar-ho.

(...)

S'afegeix, com annex al present acta, l'Acta de coordinació de seguretat d'obra de data 28/06/2024.”

Acta núm. 30, reunió del dia 11 de juliol del 2024

“Es recorda que no pot haver-hi acopis ni apilaments de terres a menys de 2 metres dels caps dels talussos per a evitar esllavissades de terra.

(...)

S'ha detectat un risc de caiguda a diferent nivell a la cara exterior del mur verd. La constructora està posant els mitjans necessaris per a evitar-ho. Per la col·locació de la barana anticaiguda que es fixarà a límit del parament del mur verd els operaris hauran d'anar lligats en una línia de vida.

(...)

Es recorda que cal acabar de donar resposta a tots els punts indicats a l'Acta de coordinació de seguretat d'obra de data 28/06/2024.”

En paral·lel al seguiment directe de l'obra definit per la Llei 34/2008, del 18 de desembre, de la seguretat i la salut en el treball, una de les tasques encomanades al Servei d'Inspecció de Treball és el registre dels projectes de seguretat i salut en el treball, registre obligatori que s'ha d'efectuar abans de l'inici dels treballs en les obres, tal com queda establert en l'article 11 del Decret de l'1 de desembre del 2010 d'aprovació del Reglament de seguretat i de protecció de la salut en les obres de construcció.

En aquest sentit, abans d'efectuar el registre dels projectes de seguretat i salut en el treball lliurats pels promotors d'una obra de construcció, el Servei d'Inspecció de Treball en revisa el contingut, el qual es troba definit en l'annex III del Decret de l'1 de desembre del 2010 d'aprovació del Reglament de seguretat i de protecció de la salut en les obres de construcció, així com el contingut de la comunicació de l'inici d'una obra de construcció, definit en l'annex I del mateix Reglament. En cas que les dades indicades en el projecte no es

**DOCUMENTS**

TIPUS: Resposta

NOM: E-707-2024_2_Resposta_preg_E-525-2024.pdf

UNITAT: Serveis Generals

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: ad4bdbb2-0284-4fa4-bc8b-c43ca3ac1a43

IDENTIFICADOR: ES_XXXXXXXXX_2024_0000000000000000000000000046244

ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0253/2024 - 08/07/2024 09:42

REGISTRE D'ENTRADA: 0707-2024 - 26/09/2024 16:03

SIGNATURES

DAVID FORNÉ MASSONI: 26/09/2024 14:43

CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 26/09/2024 16:04



Govern d'Andorra

corresponguin amb les requerides per la norma, es fa un requeriment en què s'indiquen les mancances i/o apreciacions perquè el responsable del projecte l'esmeni i el torni a lliurar perquè sigui registrat.

En relació amb l'objecte concret de la pregunta, i concretament en data 19 d'octubre del 2023, es va registrar al Servei d'Inspecció de Treball, amb el núm. de registre 338/23, el projecte de seguretat i salut anomenat "Construcció Heliport Nacional fase I i II Planell de la Caubella". En aquest cas, el Servei d'Inspecció de Treball no va efectuar cap requeriment específic per esmenar el projecte.

Convé indicar que l'apartat 3 de l'article 11 de la norma reglamentària esmentada indica que "el departament del Govern responsable de treball lliurarà un rebut de la recepció del projecte i l'inscriurà en el registre corresponent. La inscripció en el registre únicament dona fe de les mesures de prevenció i de protecció projectades per a l'obra en concret i en cap cas pressuposa l'aprovació per part del Govern de les mesures de protecció i de prevenció projectades".

Tal com s'infereix d'aquesta redacció, el Servei d'Inspecció de Treball no valida les mesures de seguretat i salut proposades en el projecte, sinó que en cas de denúncia, accident de treball o bé d'ofici, el projecte de seguretat i salut prèviament registrat serveix com a eina de control per verificar que les mesures preventives realment implantades s'ajusten a les mesures preventives projectades. En cas de detectar que no s'ha registrat prèviament el projecte de l'obra de construcció inspeccionada, s'incoa un expedient sancionador a l'empresari per l'incompliment normatiu.

En resum, el Servei d'Inspecció de Treball no ha hagut d'efectuar cap inspecció a l'obra de l'Heliport de la Caubella per verificar la coincidència entre les mesures projectades i les implantades en l'execució dels treballs, en no haver-se manifestat cap de les circumstàncies que, amb caràcter general, justificarien una intervenció d'aquesta naturalesa.

En cas d'efectuar inspeccions per controlar el compliment de la norma en matèria de seguretat i salut en el treball, ja sigui d'ofici o bé a instància d'una denúncia o accident laboral, qualsevol dels inspectors adscrits al Servei d'Inspecció de Treball està habilitat per fer-les.

Com es pot deduir de les explicacions anteriors, les inspeccions no estan subjectes a cap periodicitat, sinó a un element causal com podria ser la interposició d'una denúncia, l'esdeveniment d'un accident laboral o bé una actuació d'ofici.

El cost que tenen les inspeccions efectuades per l'inspector de treball correspon al cost derivat del funcionament del mateix Servei d'Inspecció de Treball, tal com queda definit en la Llei de creació del Servei d'Inspecció de Treball.

En qualsevol cas, cal indicar que tota actuació inspectora pot acabar amb l'obertura del corresponent expedient sancionador en cas que es detectin possibles incompliments per part de l'empresari en matèria laboral o de seguretat i salut en el treball, incloent-hi la manca d'ajust entre les mesures preventives realment implantades i les previstes en el projecte de seguretat i higiene o les definides en la norma que és aplicable.



DOCUMENTS

TIPUS: Resposta

NOM: E-707-2024_2_Resposta_preg_E-525-2024.pdf

UNITAT: Serveis Generals

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: ad4bdbb2-0284-4fa4-bc8b-c43ca3ac1a43

IDENTIFICADOR: ES_XXXXXXXX_2024_0000000000000000000000000046244

ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0253/2024 - 08/07/2024 09:42

REGISTRE D'ENTRADA: 0707-2024 - 26/09/2024 16:03

SIGNATURES

DAVID FORNÉ MASSONI: 26/09/2024 14:43

CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 26/09/2024 16:04



Govern d'Andorra



Parcel·la marcada amb presència de *Galium rotundifolium* on ja s'han extret tots els exemplars inventariats.



Treballadors fent les tasques de trasplantament



Inici dels treballs de trasplantament de *Campanula precatória* i *Galium rotundifolium*



Inici dels treballs de trasplantament de *Campanula precatória* i *Galium rotundifolium*

L'endemà, el 27 d'octubre del 2023, els tècnics del Departament de Medi Ambient i Sostenibilitat (DMAS), juntament amb l'empresa contractista de les obres de l'heliport (Unitas) i l'empresa Tot Natura, van fer la visita, en què es van validar els treballs de trasplantament i es va comprovar que les espècies trasplantades es trobaven en bones condicions. Així mateix, es va comprovar el correcte tancament de la zona amb una xarxa d'obra provisional en espera que es fes el tancament de fusta definitiu.



Govern d'Andorra



Parcel·la on s'han
ubicat les espècies
trasplantades

El DMAS i l'ARI van acordar que es faria una visita a l'estiu del 2024, amb l'objectiu de comprovar la supervivència de les espècies trasplantades.

5. En cas afirmatiu, quin n'ha estat el resultat?

En data 2 d'agost del 2024, tècnics del DMAS i l'ARI van fer una visita a la zona de trasplantament amb l'objectiu, ja establert l'octubre del 2023, de comprovar la supervivència de les espècies que s'hi van trasplantar.



Parcel·la amb presència de *Campanula precatória* on es veu la seva recuperació dins el pa de terra recuperat en data 26-10-23.



Govern d'Andorra



Parcel·la amb presència de *Galium rotundifolium* on es comprova la seva supervivència dins el pa de terra recuperat en data 26-10-23.



Detall de *Campanula precatoria* trasplantada en data 26-10-23 i florida en data 2-8-2024.

DOCUMENTS

TIPUS: Resposta

NOM: E-707-2024 2 Resposta preg E-525-2024.pdf

UNITAT: Serveis Generals

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: ad4bdbb2-0284-4fa4-bc8b-c43ca3ac1a43

CODI SEGURO DE VERIFICACIO: ad4bd9bz 0z84 4ia4 bcdb c4scasac1a4s

IDENTIFICADOR: ES XXXXXXXXXXXX 2024 0000000000000000000000000000046244

ESTAT D'ELABORACIÓ: Definitiu

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: E1.11.1.0-0253/2024 - 08/07/2024 09:42

REGISTRE D'ENTRADA: 0707-2024 - 26/09/2024 16:03

REGISTERED SIGNATURES

DAVID FORNÉ MASSONI: 26/09/2024 14:43

CONSELL GENERAL (SIGNATURA): 26/09/2024 16:04



Govern d'Andorra



Detall de *Galium rotundifolium* trasplantada en data 26-10-23 i amb fruit en data 2-8-2024.

S'han identificat, a la part baixa de la parcel·la, diversos pans de terra amb *Galium rotundifolium*, majoritàriament amb fruit, alguns en flor i també amb la vegetació herbàcia de la ubicació anterior.

Pel que fa a la *Campanula precatória*, s'han identificat a la part alta de la parcel·la diversos pans de terra amb diverses tiges de l'espècie, la majoria d'elles en floració. Els pans de terra també tenen vegetació herbàcia de la ubicació anterior.

Així doncs, de la visita efectuada en data 2 d'agost del 2024 se'n conclou que els treballs de trasplantament han funcionat i que la ubicació escollida ha estat adequada.

S'acorda entre els tècnics del DMAS i l'ARI que s'efectuarà novament una visita a finals de juliol o principis d'agost del 2025 per dur a terme un cens demogràfic acurat dels exemplars trasplantats. Amb el resultat del cens, es podrà concloure definitivament la supervivència de les espècies, després de dos temporades estivals.

Andorra la Vella, 25 de setembre del 2024