



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**



Govern d'Andorra



PRESENTACIÓ DELS TREBALLS DE LA GALERIA PARALLAUS

Corredor de l'Hospitalet 2 (H2)

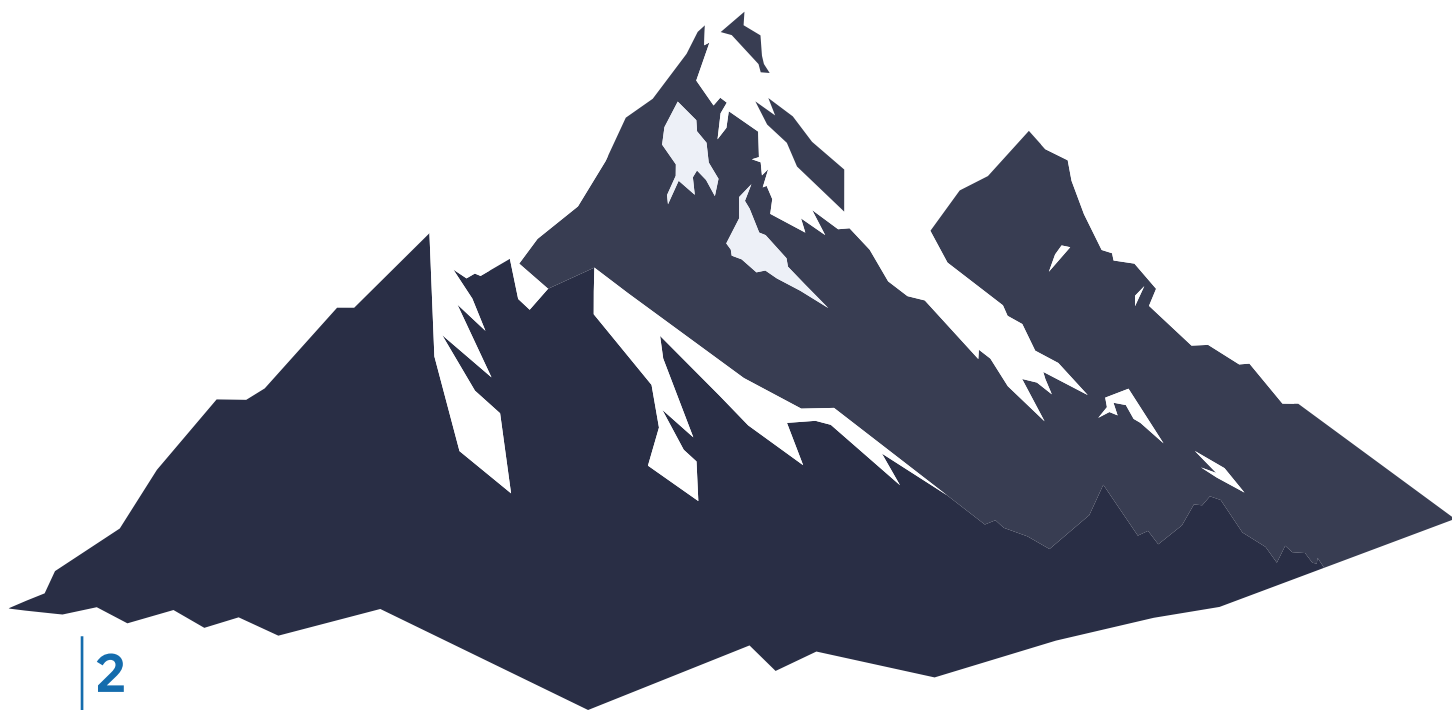
**DOSSIER DE PREMSA
JULIOL 2024**

L'HOSPITALET-PRES-L'ANDORRE

Índex

Editorials del prefecte de la regió d'Occitània i del cap de Govern d'Andorra

1 L'històric del projecte.....	5
2 De què tracta el projecte.....	6
3 Calendari d'intervencions.....	8
4 Ubicació del lloc de construcció.....	9
5 La galeria de protecció d'allaus en xifres.....	10



Editorials

Em complau veure aquest 2024 l'inici de les obres de construcció de la galeria de protecció d'allaus "Hospitalet 2". La posada en marxa d'aquesta operació és fruit d'una cooperació perfecta entre l'Estat i el Govern del Principat. Aquesta galeria d'allaus, que constitueix la inversió prioritària de l'acord internacional signat el 22 de març de 2017 entre els governs francès i andorrà, completarà en menys de dos anys el paquet de mesures engegades per prevenir i gestionar els riscos naturals al llarg del recorregut entre Tarascon-sur-Ariège i la frontera francoandorrana. Reforçarà la qualitat del servei prestat pel que fa a la viabilitat hivernal i oferirà una major seguretat als usuaris de la carretera en cas d'esdeveniments meteorològics excepcionals.

Pierre-André Durand

Prefecte de la regió d'Occitània / Prefecte de l'Alta Garona



Editorials

Em produeix una enorme satisfacció que finalment es faci realitat un dels projectes més ambiciosos i necessaris en termes de mobilitat en els accessos entre Andorra i França. L'inici de les obres de construcció de la galeria d'allaus de l'Hospitalet H2 permetrà que l'hivern del 2025-2026 s'evitin els tancaments recurrents de la carretera d'accés a Andorra en episodis de molta neu en cas d'allaus. Això suposarà una millora substancial en la mobilitat a banda i banda de la frontera i tindrà un impacte positiu en la dinamització econòmica del territori. Un cop finalitzi la construcció de la galeria, seguiran les obres d'eixamplament d'alguns trams de la carretera RN22 entre la Croisade i la frontera andorrana. Em felicito enormement de l'excel·lent cooperació transfronterera, indispensable per al progrés de l'àrea geogràfica compartida.

Xavier Espot
Cap de Govern d'Andorra



1

L'històric del projecte

Protegir les carreteres nacionals del risc d'allaus és una preocupació constant dels governs francès i andorrà.

El 22 de març de 2017 es va signar l'acord francoandorrà relatiu a la millora de la viabilitat de les carreteres nacionals 20, 320 i 22 entre Tarascon-sur-Ariège i la frontera francoandorrana. Preveu un finançament de fins a 24 milions d'euros, estudis previs i treballs de prevenció dels riscos naturals que incideixen en la viabilitat de l'accés al Principat d'Andorra, especialment durant el període hivernal.

La construcció d'una galeria parallaus al corredor d'allaus H2 és l'únic projecte específicament identificat en aquest conveni. El seu cost és de 20 milions d'euros.

Des del 2017, aquesta col·laboració francoandorrana ha permès, però, realitzar altres obres :

- Dispositius de protecció d'allaus de mida mitjana (xarxes) als corredors H9 i H20;
- tres zones d'encadenament a Ax les Thermes, l'Hospitalet-près-l'Andorre i Mérens;
- dispositius per evitar la caiguda de blocs a Mérens i Tarascon.

Paral·lelament s'han realitzat estudis de programació i disseny de la barrera d'allaus, estudis per caracteritzar els fenòmens de congestes i proposar dispositius per limitar-les amb l'ajuda del Servei de Restauració de Terrenys de Muntanya de l'Oficina Nacional dels Boscos (sigles ONF en francès) i del laboratori de l'Institut Nacional de Recerca per a l'Agricultura, l'Alimentació i el Medi Ambient (INRAE) a Grenoble. A partir del 2026 es podrà començar a treballar en aquesta temàtica, amb finançament mitjançant un nou acord francoandorrà.



La galeria parallaus és un «túnel» de 300 metres que s'obrirà parcialment amb «finestres» al vessant aigües avall de la muntanya. La mida autoritzada serà de 4,50 m. S'autoritzarà el transport de materials peril·losos i el trànsit de bicicletes a la galeria. Els vianants hauran de transitar pel camí que voreja la galeria.



Allau sobre el corredor H2

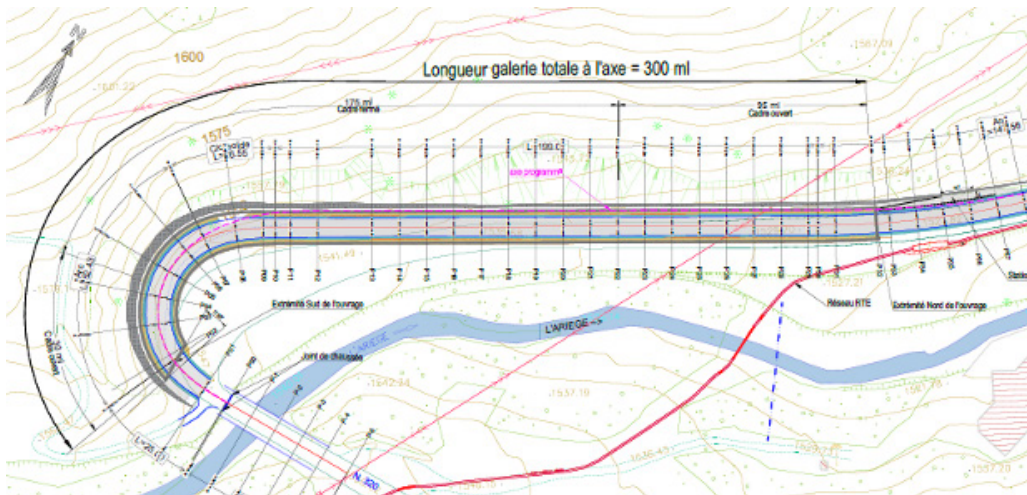
El 13 de setembre de 2023 es va notificar el contracte d'obres que va permetre realitzar treballs preparatoris a la tardor de 2023: desbrossament i tala d'arbres, prospeccions geotècniques, assajos de resistència d'ancoratges, etc. així com finalitzar el disseny dels estudis durant l'hivern.

La carretera nacional 22, coneguda com la "ruta de les serps", s'ha readaptat per tal de desviar el trànsit per aquesta via i tancar completament al trànsit la zona d'obres de l'RN320. La "ruta de les serps", situada en un corredor d'allaus, només pot estar oberta al trànsit des de principis de maig fins a finals d'octubre.

En conseqüència, les obres de la galeria es duran a terme durant dues temporades d'estiu: de maig a octubre del 2024, i després de maig a octubre del 2025. L'RN 320 es tornarà a posar en circulació per a l'hivern 2024-2025.

Atesa la naturalesa de l'obra i la ubicació del projecte, els reptes ambientals es van integrar totalment en l'operació. Durant la fase d'estudi, la Direcció Regional del Medi Ambient, de l'Ordenament i de l'Habitatge (DREAL en francès) va elaborar i instruir un expedient cas per cas. Es van definir mesures d'evitació, de reducció d'impactes i de compensació que permeten minimitzar l'impacte de l'obra sobre el medi ambient.

Per tal de garantir el compliment i la correcta implementació de les recomanacions durant la fase d'obres, el titular del projecte va contractar un despatx de consultors encarregat del seguiment de l'execució de les mesures ambientals predefinides. El grup titular del contracte d'obres també va mobilitzar un ecòlegista per assegurar-se que les seves pràctiques compleixen els requisits mediambientals.



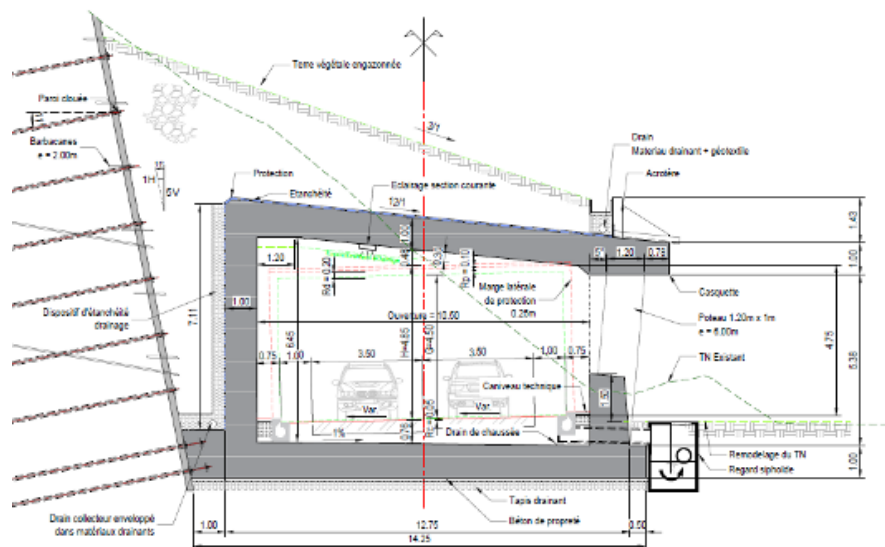
El 2024, el lloc estarà segur gràcies a la instal·lació de pantalles per evitar la caiguda de blocs a les parts sensibles. Les obres previstes són l'excavació i el reforç del mur al llarg de tot el projecte, així com l'inici de l'obra civil amb la construcció dels murs i la coberta a la part corba. Totes les obres es faran per permetre la reobertura de la RN320 el 31 d'octubre de 2024.

L'any 2025 està previst completar la part d'enginyeria civil a la part dreta de l'estructura amb la construcció dels murs i la co-

berta, especialment a la part calada, per després completar els terraplens a la part aigües amunt de l'estructura. A continuació, s'instal·larà l'equip de seguretat, així com la senyalització horitzontal i vertical, que permetran la posada en funcionament de l'estructura el 31 d'octubre del 2025.

Els treballs d'acabat, inclòs l'enjardinament paisatgístic, es realitzaran durant el 2026.

No hi ha plànol en alta definició



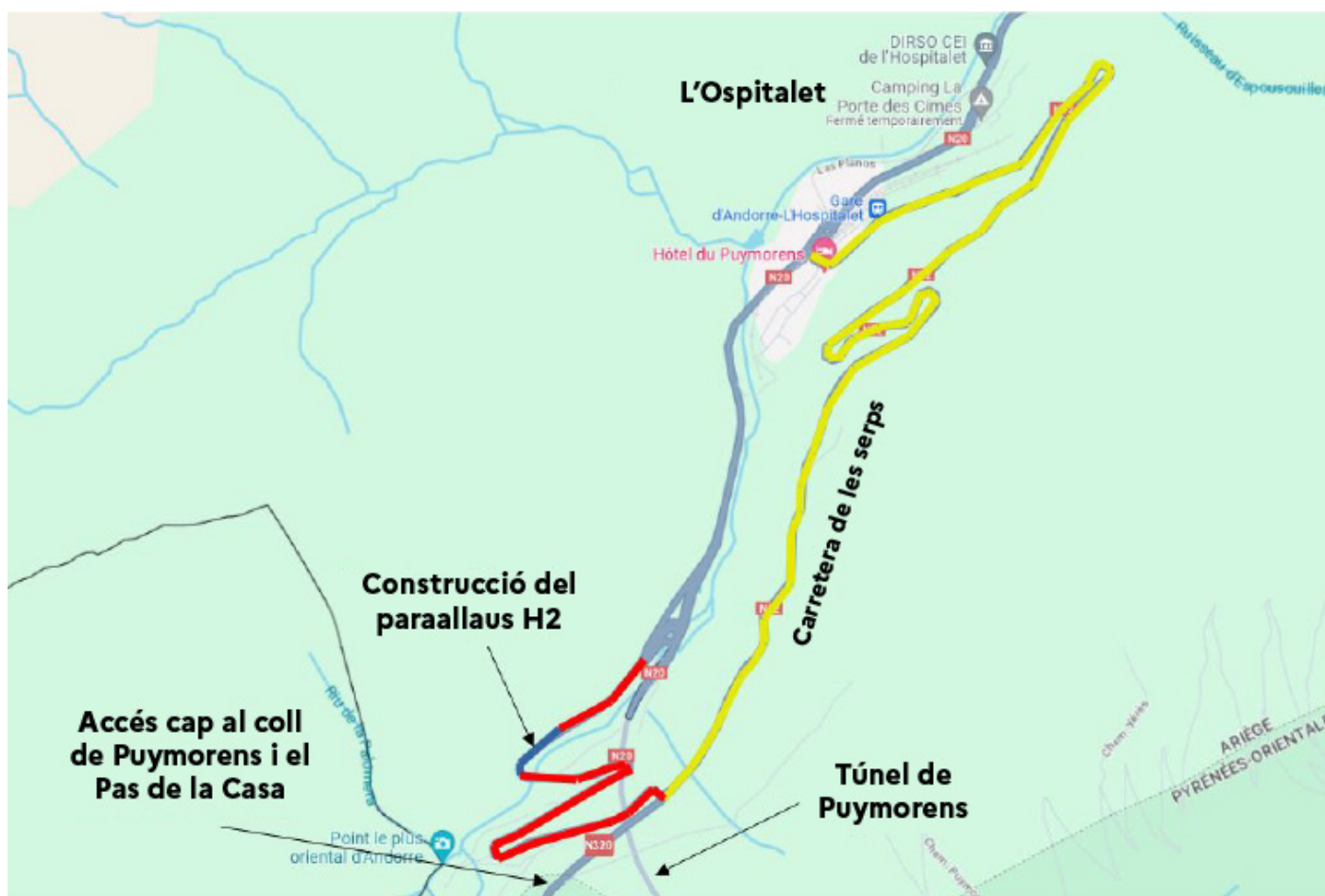
3

Calendari d'intervencions

TRAVAUX	2023			2024												2025												2026							
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
	FASE 0																																		
Treballs preparatoris (reconeixements geotècnics, desbrossament, claus de prova/ancoratges)																																			
	HIVERN 0																																		
Reobertura RN320																																			
	FASE 1																																		
Contenció i obra civil																																			
• Treballs preparatoris d'excavació																																			
• Treballs de contenció																																			
• Construcció de lloses																																			
• Creació de murs a la part corba																																			
• Lloses de cobertura																																			
• Xarxa de drenatge de la xarxa																																			
	HIVERN 1																																		
Hivern 1 Reobertura RN320																																			
	FASE 2																																		
Enginyeria civil																																			
• Construcció de murs al costat dret																																			
• Lloses de cobertura																																			
• Equips de seguretat																																			
	HIVERN 2																																		
Hivern 2 Reobertura RN320																																			
	FASE 3																																		
Fase 3: ajardinaments paisatjístics/paisatgisme																																			

4

Ubicació del lloc



LLEGENDA

- RN 320 : tancament durant els treballs
- RN 22-09 («carretera de les serps») : desviació durant les obres
- Altres carreteres obertes durant les obres

5

Algunes xifres

20 milions d'euros impostos inclosos, projecte comú cofinançat de forma paritària pel Govern del Principat d'Andorra i el Govern de la República francesa

300 m de llargada

15.000 m³ d'excavació de terres

15.000 m³ de formigó

1.700 tones d'acer de formigó armat

2 km de claus

