



Govern d'Andorra

DESVIACIÓ DE LA MASSANA-ORDINO

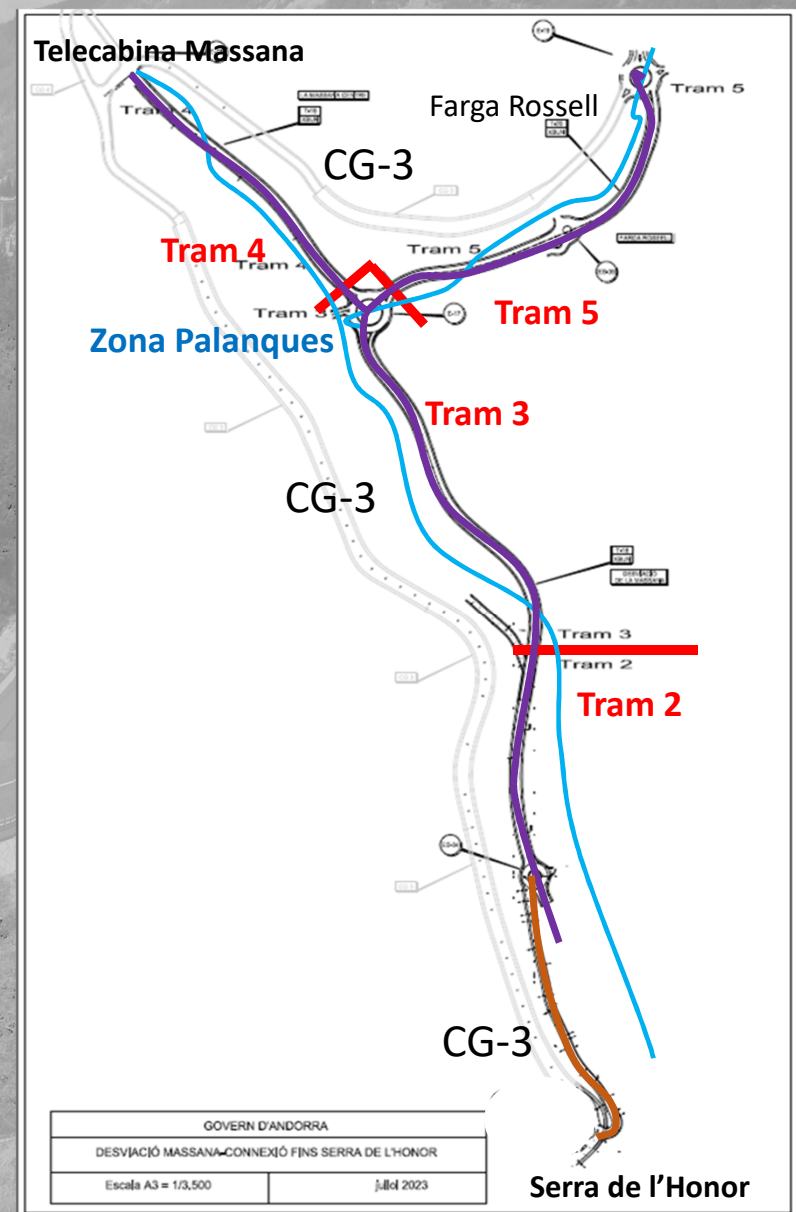
Ministeri de Territori i Urbanisme

10 d'octubre del 2023

Presentació

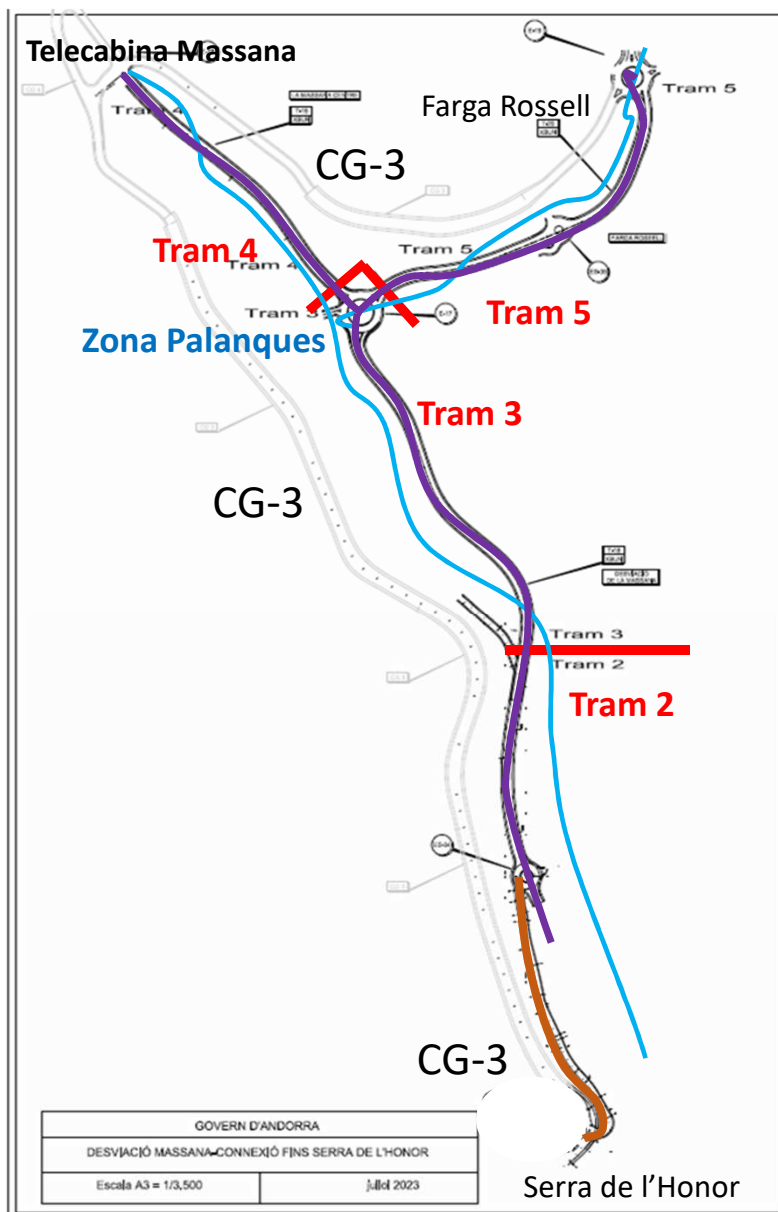
DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

- La desviació de la Massana-Ordino reformula el projecte inicial, reduint a la meitat el cost inicial previst d'uns 60 milions d'euros i mantenint l'efectivitat des de la perspectiva de la mobilitat.
- S'ha dividit en 4 trams principals de sud a nord: a mesura que es vagin ultimant fases constructives s'aniran licitant i adjudicant les següents per tal d'avançar ràpidament l'obra. El primer tram, que es licita ara es podrà adjudicar a principis del 2024 perquè llavors comencin les obres.
- Es preveu tenir enllestida la totalitat del traçat, d'uns 2 quilòmetres, durant l'any 2027.



Intensitat
trànsit

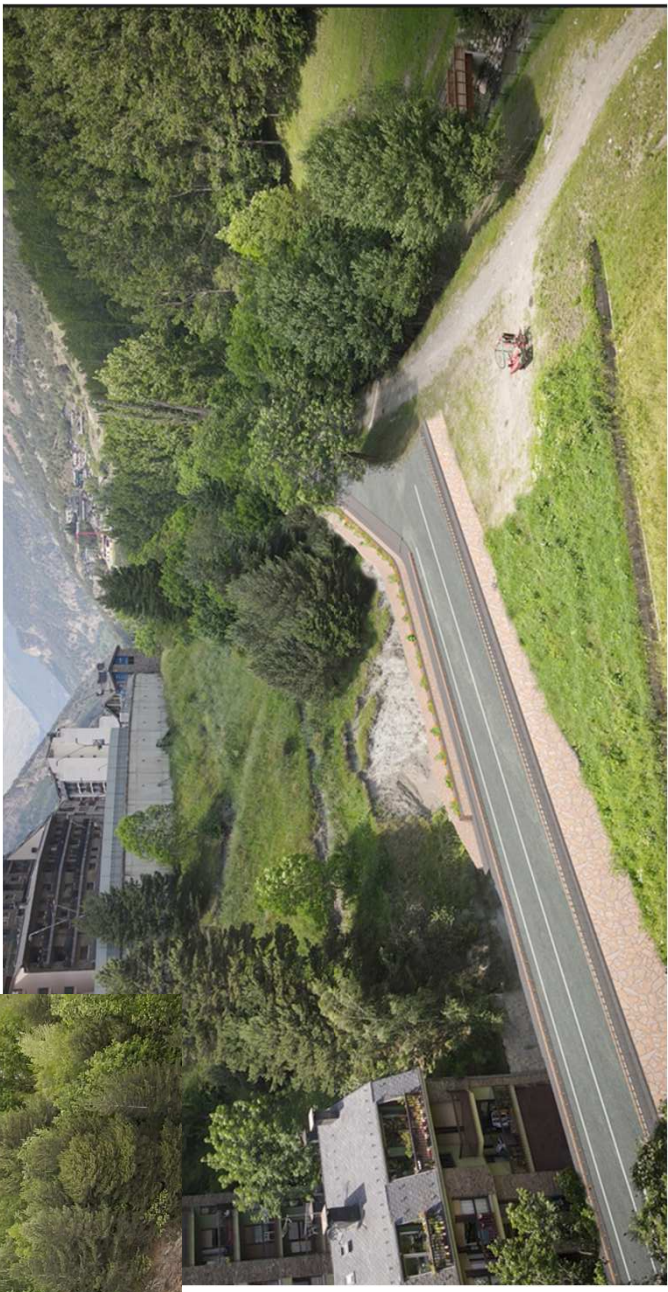




Tram 2 a licitació

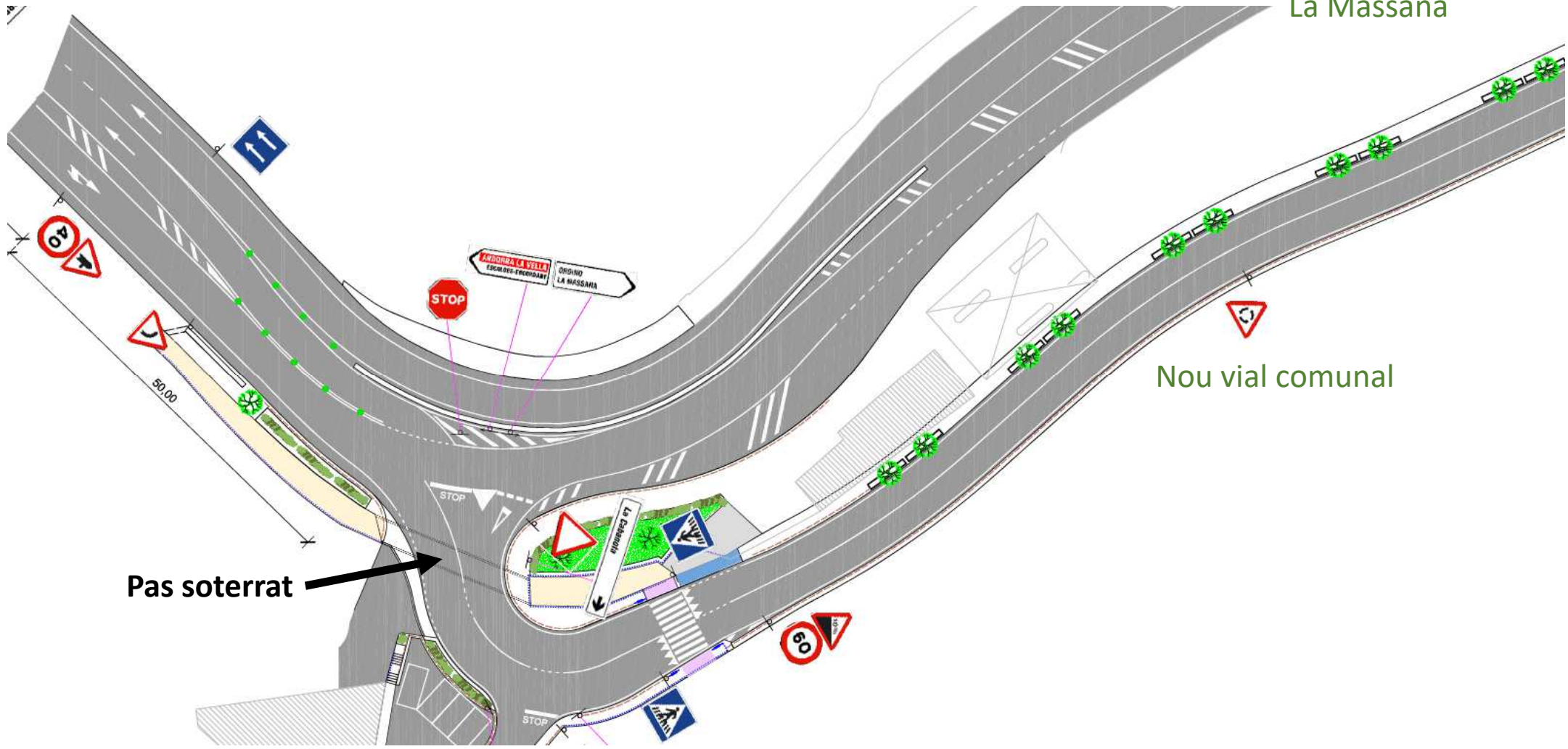
- Aquest projecte surt a licitació pels contractistes demà mateix i té una estimació base d'uns 9,2 milions d'euros, amb un termini previst d'execució de 2 anys. Les obres són promogudes pel Govern i el Comú de la Massana, de manera que cada administració es fa càrrec del seu tram viari.
- Es preveu un pas de vianants soterrat a la Serra de l'Honor, per evitar un semàfor en aquest indret.

Tram 2 i connexió amb Serra de l'Honor, d'uns 610m de nous vials



Andorra la Vella

La Massana



Pas soterrat

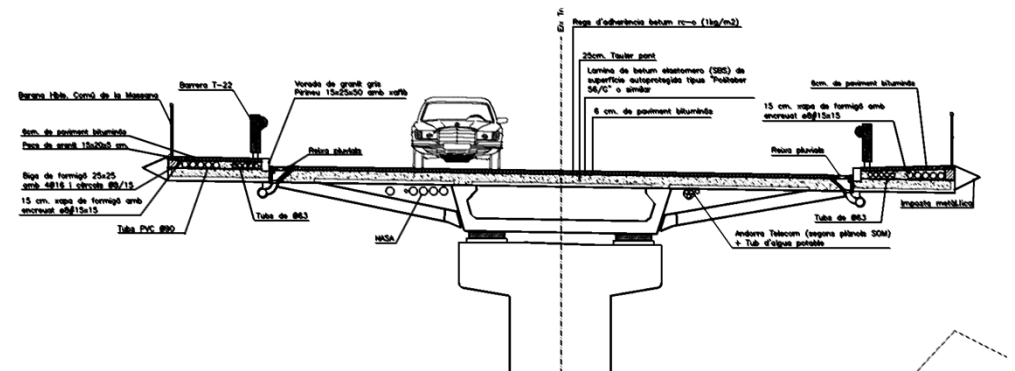
Nou vial comunal

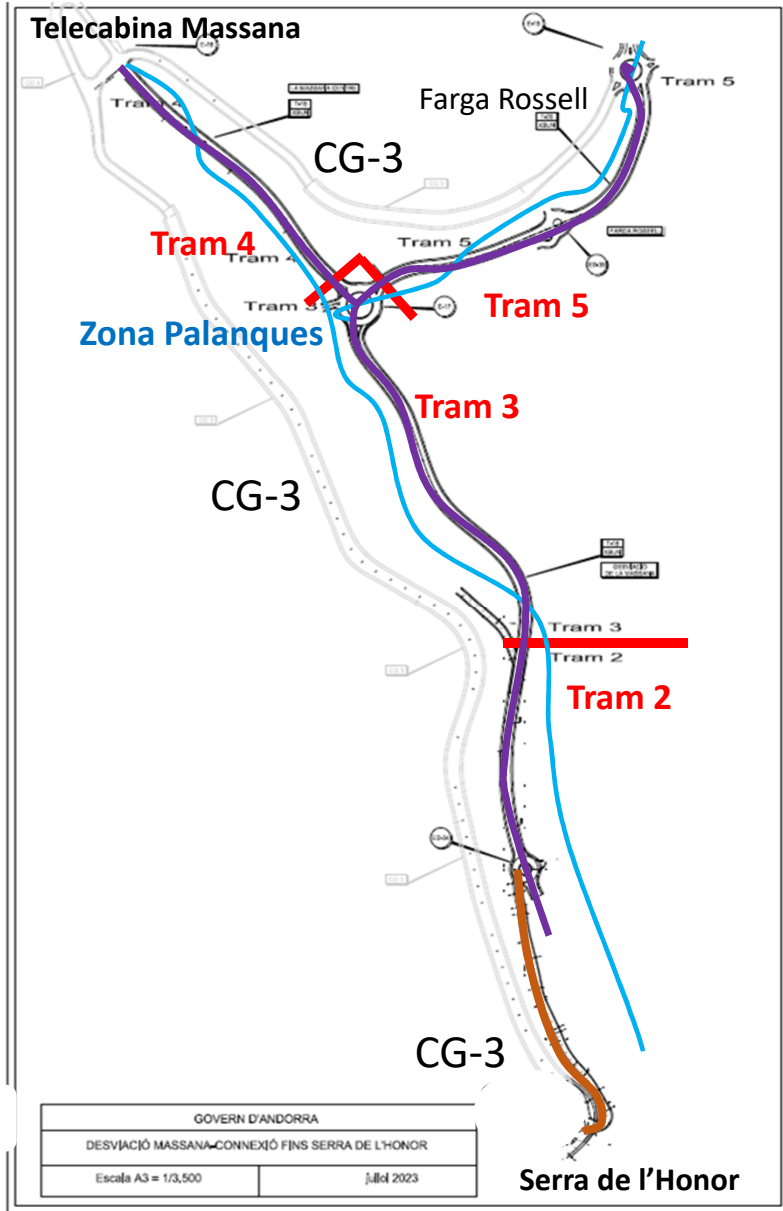
Tram 3: fins la confluència del pont de Palanques

- Aquest tram preveu el creuament del riu Valira del Nord des del tram 2, i fins la zona de Palanques. Té una longitud d'uns 500 metres i diversos viaductes sobre els rius.
- Es preveu licitar l'any 2025.

Tram 4: del pont de Palanques fins el telecabina

- El tram 4 o ramal d'Arinsal, té una longitud d'uns 390 metres (240 m + 110m en viaducte i 40m d'executats a l'entrada aparcament) i preveu un gir a esquerra davant l'aparcament comunal a fi de no carregar més l'enllaç del telecabina. Aquest projecte s'ha dividit en dues fases constructives: la zona dels camps, i una altra en viaducte.
- Es preveu licitar l'any 2026.

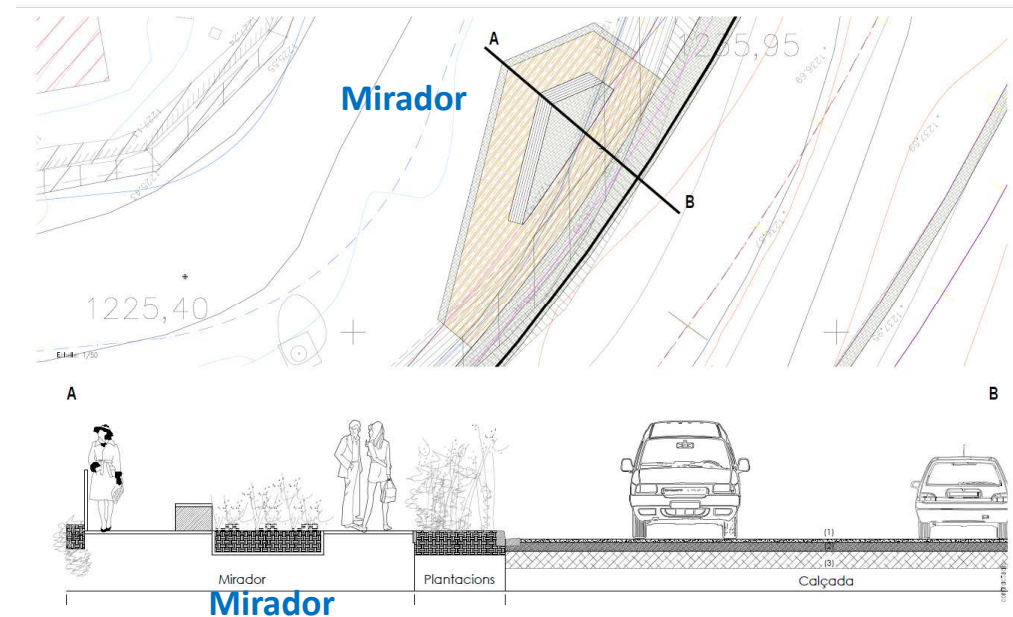
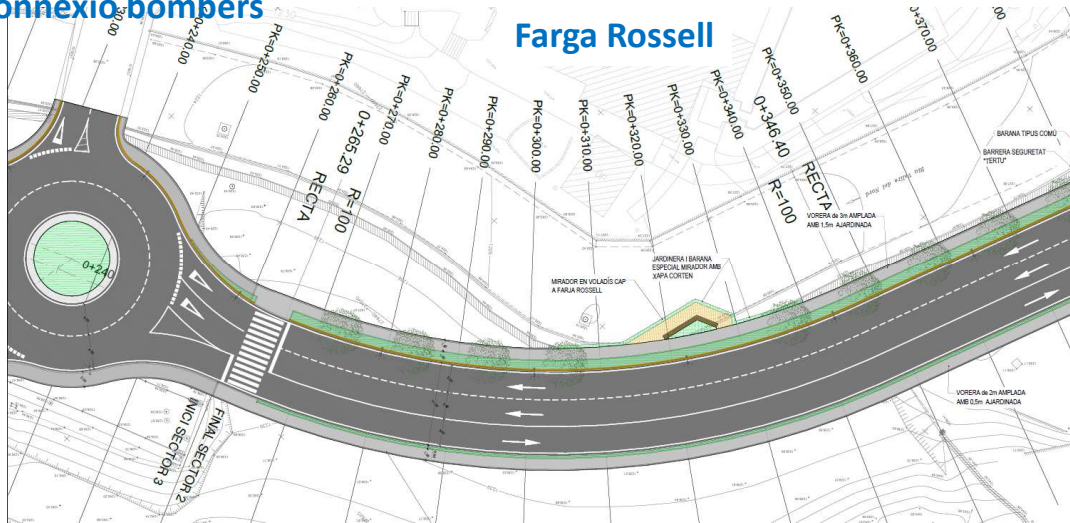




Tram 5: del pont de Palanques fins la CG-3

- El tram 5 o ramal d'Ordino, té una longitud d'uns 450 metres. Aquest projecte s'ha dividit en tres fases constructives, i connecta en dos indrets amb la CG-3 (al pont de bombers, i a l'enllaç final).
- El projecte té en compte que es situa dins l'entorn de protecció de la Farga Rossell i es preveu un tractament de la secció del nou vial, diferent dels altres trams, tenint en compte que bona part d'un marge no s'edificarà.
- Es preveu un mirador sobre la Farga Rossell que serà accessible des de la voravia del nou vial.
- Es preveu licitar l'any 2026.

Connexió bombers





Govern d'Andorra



Govern d'Andorra

Gràcies per la vostra atenció

Presentació