

Ordinacions i reglaments

Ordinació

Ordinació del 24-11-2022 reguladora de l'accés al medi rural i natural mitjançant la xarxa de camins i senders a la parròquia d'Ordino.

El territori rural és un espai multifuncional on es combinen diferents usos tant d'interès social com econòmic: agropecuaris, forestals, residencials, industrials, de protecció civil, turístics i de lleure etc. I de la mateixa manera els camins assumeixen una o més funcions d'acord amb la naturalesa del territori al qual donen servitud.

L'increment de la societat del lleure i la popularització dels vehicles tot terreny genera conflictes entre els diferents usuaris del medi natural i rural i entre el lleure i la protecció del medi ambient. Ens trobem doncs davant una problemàtica de naturalesa social i ambiental. El tràfic indiscriminat de vehicles motoritzats per camins rurals o camp a través genera soroll, pot representar un perill per excursionistes i senderistes, pertorba la fauna i malmet el paisatge, els hàbitats, la flora, les aigües i el sòl. A més, els danys per erosió que els vehicles motoritzats causen als camins comporta uns costos en concepte de manteniment i restauració importants.

Amb l'esperança i la intenció de conciliar en un mateix territori la protecció dels entorns naturals i dels nostres paratges, la qualitat de vida dels nostres habitants i el desenvolupament econòmic de la Parròquia, i amb l'esperit d'evitar eventuais conflictes que oposen els habitants enfront d'interessos divergents o bé d'usuaris de la natura amb opinions diferents pel que fa a l'ús dels camins públics.

Tenint en compte que la Constitució andorrana recull dos drets fonamentals que es relacionen de forma directa amb els camins. El primer és el que recull l'article 21, que especifica que "tothom té dret a circular lliurement pel territori nacional i a entrar i sortir del país d'acord amb les lleis". El segon és el que recull l'article 31, en el qual s'especifica que "és funció de l'Estat vetllar per la utilització racional del sòl i de tots els recursos naturals amb la finalitat de garantir a tothom una qualitat de vida digna i de restablir i mantenir per a les generacions futures un equilibri ecològic racional en l'atmosfera, l'aigua i la terra, i de defensar la flora i la fauna autòctones".

Tenint en compte que Andorra ha signat entre d'altres el conveni relatiu a la conservació de la vida salvatge i del medi natural d'Europa fet a Berna el 19 de setembre de 1979, el qual va entrar en vigor el dia 1 de febrer de 2001.

Vistos els articles 4, 5 i 6 de la Llei qualificada de delimitació de competències dels comuns del 4 de novembre de 1993, en les seves versions actualitzades;

Vista la Llei 12/2021, del 13 de maig, del Codi de circulació;

Vista la Llei 28/2021, del 25 d'octubre, del text consolidat del Cos de Banders.

Vista la Llei 7/2019, del 7 de febrer, de conservació del medi natural, de la biodiversitat i del paisatge.

Vist el Decret 317/2021, del 29 d'octubre, d'aprovació del Reglament de grans esdeveniments en el medi natural.

Vista l'Ordinació del 24 d'abril del 2014 de modificació de l'Ordinació reguladora de l'accés al medi rural i natural mitjançant la xarxa de camins i senders a la parròquia d'Ordino;

Amb la intenció d'unificar tota la legislació pel que fa a l'accés al medi rural i natural mitjançant la xarxa de camins i per tal de facilitar als ciutadans la informació relativa a tot el territori de la parròquia, s'ha considerat oportú aprovar un nou text que inclogui les disposicions vigents en l'actualitat i incorpori noves disposicions adaptades al context actual i a la necessitat de protegir el medi natural i rural.

El Comú d'Ordino, reunit en sessió de Consell del dia 24 de novembre de 2022, ha aprovat la següent:

Ordinació reguladora de l'accés al medi rural i natural mitjançant la xarxa de camins i senders a la parròquia d'Ordino

Capítol primer. Disposicions generals

Article 1. *Objecte*

Aquesta Ordinació té per objecte regular l'accés al medi rural i natural de la parròquia d'Ordino, mitjançant l'ús de la xarxa de camins amb l'objectiu de garantir la conservació del patrimoni natural i cultural i assegurar alhora, el respecte a la població i a la propietat pública i privada del món rural.

Article 2. *Definicions*

Als efectes d'aquesta Ordinació, s'entén per:

- a) Veïns: els propietaris de terrenys o immobles, els arrendadors o masovers de propietats, els treballadors de les explotacions agràries o d'empreses que realitzin qualsevol tasca autoritzada pel Comú i que accedeixen als terrenys i les finques pels camins en qüestió.
- b) Camí: és una infraestructura lineal territorial que dóna accés al territori. Són camins tots els vials no pavimentats i que no estiguin classificats com a carreteres, segons el que estableix la Llei 7/2005, del 21 de febrer de 2005, de designació de carreteres i que no estiguin classificats com a carrers en el carrer comunal.
Camí Ral: camí que s'inicia a la Farga Rossell d'Ordino i finalitza al port de Rat i el tram de camí comprès entre les Subiranes i el port de Siguer.
- c) Vehicle motoritzat: és tot aparell guiat per l'home, dotat de mitjans de propulsió mecànica propis i independents de l'exterior, que permet fer desplaçaments d'un lloc a un altre.
- d) Motocicletes de trial: són vehicles motoritzats de dues rodes, proveïts de motor de combustió interna, d'un pes inferior a 85 kg, que poden transportar un sol passatger i amb una alçada del seient a terra inferior a 75 cm.
- e) BTT: bicicleta tot terreny
- f) BTT elèctrica: bicicleta tot terreny amb assistència elèctrica
- g) Cicle: vehicle de dues o més rodes accionat exclusivament per l'esforç muscular de qui l'ocupa, en especial mitjançant pedals i manetes.

Article 3. *Àmbit d'aplicació*

L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordinació el constitueixen la xarxa de camins i els espais naturals de domini públic de la parròquia d'Ordino.

Article 4. *Respecte al medi, als béns i als drets*

1. El trànsit d'usuaris de la xarxa de camins ha de respectar el medi, els béns i els drets dels titulars dels terrenys, els excursionistes o senderistes i la resta d'usuaris. D'altra banda, no ha de causar perill, perjudicis ni molèsties innecessàries a les persones, a la ramaderia i als ecosistemes naturals.

2. Per evitar que el bestiar que pugui estar peixent s'escapi i pugui causar danys a tercers, qualsevol usuari que circuli per camins de muntanya ha de tancar els portells o altres elements similars després d'haver-los traspasat.

3. Queda prohibit per part dels propietaris dels terrenys o dels masovers que tanquin la propietat en la part que limita amb qualsevol tipus de camí amb filferro espinós o amb qualsevol altre material de rebuig com poden ser portes, persianes, somiers, pneumàtics, etc.

4. Queda prohibit tancar els camins públics amb finalitats ramaderes o amb altres finalitats sense el permís explícit del Comú. En cas de disposar del permís corresponent, la tanca utilitzada ha de ser visible i fàcilment superable tant pels usuaris com pels vehicles motoritzats que estiguin autoritzats a circular-hi. Els materials utilitzats per fer les tanques han de ser respectuosos amb el medi ambient.

Els materials que s'utilitzin per a les tanques amb autorització temporal s'han de retirar de l'indret a la fi del termini concedit, ja que no es poden emmagatzemar in situ.

Capítol segon. Condicions per circular pels camins

Article 5. *Condicions generals*

1. Es permet la lliure circulació de vehicles motoritzats pels camins d'amplades superiors als 2,5 metres (de mitjana), excepte els camins on està expressament prohibit circular-hi.

2. Es permet únicament la circulació de motos de trial i en un grup de màxim 3 motos pels camins inferiors als 2,5 metres d'amplada, excepte en els camins on està expressament prohibit circular-hi.

Cada grup d'un màxim de 3 motos de trial ha de mantenir una distància de més de 200 metres respecte a la resta de grups que estiguin circulant pel camí en el mateix sentit. És responsabilitat del grup que es troba més endarrerit respectar la distància esmentada.

3. Es permet únicament la circulació de cicles, BTT i/o BTT elèctriques, en un grup igual o inferior a cinc (5) cicles pels camins inferiors als 2,5 metres d'amplada, excepte en els camins on està expressament prohibit circular-hi.

Cada grup d'un màxim de cinc (5) cicles, BTT i/o BTT elèctriques ha de mantenir una distància de més de cent (100) metres entre la resta de grups que estiguin circulant pel camí en el mateix sentit. És responsabilitat del grup que es troba més endarrerit el fet de respectar la distància esmentada.

4. Els veïns que vulguin accedir a una propietat privada poden circular, únicament pels camins que donin accés a la dita propietat, amb qualsevol tipus de vehicle motoritzat. Aquests veïns poden accedir-hi de forma individual o en grup, sempre que el grup sigui de màxim 3 vehicles.

No obstant això, s'ha de tenir en compte que el vehicle, per les característiques de pes i d'amplada, no pugui causar danys als camins per on passa.

Quan se sobrepassi el límit de la propietat privada, els usuaris han de respectar les disposicions dels punts 1 i 2 d'aquest article.

Article 6. *Requisits per circular amb vehicles motoritzats pels camins de la parròquia d'Ordino*

1. Les persones que tenen dret a circular amb vehicles motoritzats pels camins de la parròquia estan obligats a dur el permís de conduir i l'assegurança segons el que fixa la Llei del Codi de circulació.

2. Els vehicles motoritzats han d'anar sempre identificats amb plaques de matrícula reglamentàries, segons el que estableix el Codi de la circulació.

Article 7. *Velocitat màxima*

En absència de senyals que estableixin limitacions específiques de velocitat màxima de circulació pels camins, l'accés rodat es limita a una velocitat màxima de 20 km/h per tot tipus de cicles, BTT i BTT elèctriques.

Article 8. *Circulació camps a través*

Queda totalment prohibit circular camps a través amb vehicles motoritzats, amb bicicletes i bicicletes elèctriques o a cavall (fent equitació). Solament es pot circular seguint els camins

Article 9. Camins prohibits

Queda prohibida la circulació de vehicles motoritzats en els camins següents:

- Camí del Bony de les Neres;
- Camí interparroquial del Tomb de les Neres;
- Camí de Casamanya, en els límits parroquials;
- Camí vell del Coll d'Ordino, a partir del planell de la Creueta fins al coll d'Ordino
- Camí Ral des del pont del Prat de la Farga fins al Serrat i de les Sobiranes fins a l'aparcament de la Canya de la Rabassa; entre el mas d'en Soler de la Cortinada i les Mines de Llorts; s'autoritza el pas de motos de trial pel pont d'Arans fins al camí de l'Ensegur;
- Tram de camí Ral situat entre la cruïlla amb C.G. núm.3 a nivell de la rotonda del Grau Sobirà fins a l'asserradora de cal Nicolau;
- Tots els camins de Tristaina;
- Camí de Creussans;
- Camí de la creu de Noral de Segudet als Aubells;
- Camins del Comís Vell des del Castellar, Coma de Varilles i Coma del Mig
- Camí GR des d'Arans fins al coll de les Cases;
- Camí des de l'estany de més avall de l'Angonella fins a la Serra de l'Avier;
- Pistes del Camp de Neu d'Ordino-Arcalís, durant la temporada d'estiu.

Es permet l'accés motoritzat als ramaders, als camins on queda prohibida la circulació, exclusivament quan tinguin el seu bestiar peixant a les pastures de la parròquia, pel control del mateix, amb compliment dels límits de velocitat establerts en la present Ordinació.

Excepcionalment hi poden circular els veïns que vulguin accedir a una propietat privada, respectant les disposicions de l'article 5.4 d'aquesta Ordinació.

Excepcionalment en el marc de la caça del porc fer, hi poden circular els vehicles de caçadors que transportin persones en acció de caça i els remolcs per traslladar el gossos.

Es permet la circulació motoritzada al Camp de Neu d'Ordino-Arcalís, als treballadors i a les empreses degudament autoritzades per la societat explotadora.

Queda prohibida també la circulació de vehicles motoritzats pels camins ubicats dins del Parc natural de la vall de Sorteny.

Es permet la circulació motoritzada des de l'aparcament de la canya de la Rabassa fins al Cap del Grau, llevat els mesos de juny, juliol, agost i setembre de les 10 a les 18 hores. A aquest efecte, es permet el descens a qualsevol hora dels vehicles motoritzats que hagin pujat en l'horari permès.

Es permet la circulació amb cicles, BTT i BTT elèctriques des de la Canya de la Rabassa fins al refugi guardat Borda de Sorteny. L'òrgan de gestió del parc natural pot regular-ne l'accés en qualsevol moment, del cap dels Graus al refugi guardat.

Es prohibeix la circulació amb cicles, BTT i BTT elèctriques a tots els altres camins del parc natural.

Article 10. Drets d'accés

Disposen del dret de circular per la xarxa de camins de la parròquia d'Ordino els vehicles següents:

- Els de serveis de seguretat, sanitaris i de prevenció i extinció d'incendis.
- Els vehicles de servei oficial degudament identificats, adscrits a les administracions general o locals, que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan duguin a terme aquests serveis.
- Els vehicles nacionals de companyies de serveis generals o concessionaris/contractistes de serveis públics quan duguin a terme treballs o serveis en aquests camins.
- Els vehicles locals que per al desenvolupament de les activitats definides a l'article 12 o per a usos agrícoles, ramaders o forestals, requereixin la circulació per aquestes zones.

-Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que en tinguin necessitat justificada, amb autorització prèvia lliurada pel Comú d'Ordino o per l'òrgan de gestió del Parc natural de la vall de Sorteny.

Article 11. *Marcatge de camins i d'itineraris*

La competència de la senyalització horitzontal i vertical dels camins pertany al Comú, a excepció de la senyalització dels GR i dels GRP, que és competència del Govern.

S'utilitzen marques amb pintura només per als camins que integren el protocol de senyalització vigent: camins parroquials, camins interparroquials, GR i GRP i a Ordino, excepcionalment, la ruta Verdaguer.

La senyalització d'itineraris d'iniciativa privada (nacionals o internacionals) es pot autoritzar únicament amb senyalització vertical, mitjançant plaques aplicades al suport del senyal existent o a la fita homologada.

La senyalització es posa exclusivament a l'inici del camí i, si és necessari, en algun encreuament.

El Comú defineix el tipus de placa, el contingut i la fita homologada que s'ha d'utilitzar si no es pot aprofitar el senyal existent.

Aquests itineraris es poden recórrer amb el suport de mapes, GPS o altres mitjans de difusió que es creuin oportuns.

Capítol tercer. Activitats organitzades i competicions esportives

Article 12. *Activitats organitzades i àrees de pràctica*

Les empreses o particulars inscrits al registre de comerç que organitzin o duguin a terme activitats o sortides amb vehicles motoritzats, cicles, BTT i/o BTT elèctriques a la xarxa de camins i senders de la parròquia han d'obtenir una autorització del Comú.

La sol·licitud s'ha de formalitzar al Servei de Tràmits del Comú d'Ordino i s'hi ha d'indicar:

- Els itineraris i els recorreguts.
- El nombre màxim de persones que hi poden prendre part.
- La documentació i l'assegurança de tots els vehicles i els documents que acreditin que el vehicle ha passat la inspecció tècnica.
- Nom, cognoms, adreça i telèfon de la/es persona/es de contacte.

Les dades personals que es facilitin al Comú seran tractades de conformitat amb les disposicions de la Llei 29/2021, del 28 d'octubre, qualificada de protecció de dades personals.

Abans de cada sortida s'ha de notificar l'activitat prevista, l'itinerari que es farà, el nombre de persones i el tipus de giny amb el qual es farà la cursa, mitjançant un correu electrònic a l'adreça agrmediambient@ordino.ad.

Les empreses tindran l'obligació de dipositar una fiança que s'executarà en cas de no procedir a la correcta restauració del medi i l'import el determinarà en cada cas el Comú, segons l'abast del projecte presentat i en base als següents paràmetres:

<10 motos trial <20 BTT i/o BTT elèctriques	10-20 motos trial 20-50 BTT i/o BTT elèctriques	20-50 motos trial 50 BTT i/o BTT elèctriques	50-100 motos trial	>100 motos de trial
De 100€ a 300€	De 300€ a 600€	De 600€ a 1.500€	De 1.500€ a 2.500€	3.000€
Fins a 5 km 1 o 2 zones	De 5 a 10 km Menys de 5 zones	De 10 a 20 km De 5 a 10 zones	De 20 a 25 km De 10 a 15 zones	> de 25 km > de 15 zones
De 100€ a 300€	De 300€ a 600€	De 600€ a 1.500€	De 1.500€ a 2.500€	3.000€

En cas de modificacions de l'activitat prevista, s'haurà de notificar per escrit de forma prèvia al Comú, amb una antelació mínima de dos (2) dies.

El Comú pot suspendre provisionalment les autoritzacions per circumstàncies meteorològiques, per incendis, per a la preservació del medi o per altres supòsits justificats. La suspensió pot ser definitiva si per causes imprevisibles s'ha modificat l'estat del terreny objecte de l'autorització i el desenvolupament de la cursa pot comportar alteracions en el medi natural de difícil o impossible reparació.

El Comú es reserva la facultat de revocar l'autorització si es constata que l'activitat que s'està duent a terme comporta alteracions en el medi natural de reparació difícil o impossible.

En tots aquests supòsits, el Comú no assumirà cap responsabilitat envers els participants o l'empresa o els particulars que han organitzat l'activitat.

Article 13. *Competicions esportives*

Totes les competicions esportives nacionals o internacionals, ja sigui amb vehicles motoritzats o no, han de tenir l'autorització comunal expressa.

Els recorreguts s'han de senyalitzar amb banderes, cintes o altres elements que no siguin definitius o permanents, i que siguin de materials preferiblement biodegradables o fotodegradables, suficientment resistents i col·locats de tal manera que el vent no els pugui arrossegar.

Un cop finalitzada la competició esportiva, l'entitat organitzadora té l'obligació de retirar en un termini màxim de dos (2) dies tot el material de senyalització i de protecció que s'hagi instal·lat per fer la prova i tornar a l'estat inicial les característiques físiques dels camins que s'hagin utilitzat per a la competició. En el cas contrari es facturaran a l'organització les despeses de condicionament i de neteja desemborsades pel Comú i l'import s'executarà sobre la fiança dipositada.

Les empreses tindran l'obligació de dipositar una fiança que s'executarà en cas de no procedir a la correcta restauració del medi i l'import el determinarà en cada cas el Comú, segons l'abast del projecte presentat i en base als següents paràmetres:

<10 motos trial <20 BTT i/o BTT elèctriques	10-20 motos trial 20-50 BTT i/o BTT elèctriques	20-50 motos trial 50 BTT i/o BTT elèctriques	50-100 motos trial 50-100 BTT i/o BTT elèctriques	>100 motos de trial > 100 BTT i/o BTT elèctriques
De 100€ a 300€	De 300€ a 600€	De 600€ a 1.500€	De 1.500€ a 2.500€	3.000€
Fins a 5 km 1 o 2 zones	De 5 a 10 km Menys de 5 zones	De 10 a 20 km De 5 a 10 zones	De 20 a 25 km De 10 a 15 zones	> de 25 km > de 15 zones
De 100€ a 300€	De 300€ a 600€	De 600€ a 1.500€	De 1.500€ a 2.500€	3.000€

En cas de modificacions de l'activitat prevista, s'haurà de notificar per escrit de forma prèvia al Comú.

El Comú pot suspendre provisionalment les autoritzacions per circumstàncies meteorològiques, per incendis o per altres supòsits justificats per a la preservació del medi. La suspensió pot ser definitiva si per causes imprevisibles s'ha modificat l'estat del terreny objecte de l'autorització i el desenvolupament de l'activitat comporta alteracions en el medi natural de reparació difícil o impossible o bé l'activitat esportiva no compleix les condicions de seguretat que la normativa exigeix. El Comú es reserva la facultat de revocar l'autorització si es constata que l'activitat que s'està duent a terme comporta alteracions en el medi natural de reparació difícil o impossible o bé l'activitat esportiva es desenvolupa amb incompliment de les normes de seguretat.

En tots aquests supòsits, el Comú no assumirà cap responsabilitat envers els participants o l'empresa o els particulars que han organitzat l'esdeveniment esportiu.

Capítol quart. De la disciplina

Article 14. *Limitacions i prohibicions*

1. El Comú d'Ordino pot, reglamentàriament:

- Establir limitacions específiques pel que fa a la velocitat màxima, les característiques dels vehicles, cicles, BTT i BTT elèctriques i qualsevol altra limitació que es consideri necessària per preservar els espais naturals.

b) Prohibir la circulació motoritzada en camins de muntanya per preservar els valors naturals i culturals dels espais afectats.

2. En compliment d'aquesta Ordinació es prohibeix:

a) Circular amb vehicles motoritzats, cicles, BTT i/o BTT elèctriques camps a través o fora dels camins de muntanya, tal com s'indica a l'article 8.

b) Circular amb vehicles motoritzats, cicles, BTT i/o BTT elèctriques no autoritzats segons els criteris fixats a l'article 5.

c) Organitzar o dur a terme sortides o competicions sense respectar el que s'estableix als articles 12 i 13.

d) Deteriorar, destruir, sostreure o retirar elements de senyalització dels camins de muntanya.

e) Ocasionar danys a béns, instal·lacions o materials agrícoles, ramaders o forestals.

f) Fer córrer el bestiar i generar un efecte de pànic en massa.

g) Ocasionar danys a elements arquitectònics com ara camins empedrats, parets de pedra seca, orris, cabanes i altres béns culturals.

h) En general, qualsevol incompliment de les disposicions contingudes en aquesta Ordinació.

Article 15. *Control de la circulació*

Els agents de medi ambient, els agents de circulació, amb la col·laboració del Cos de Policia i els agents del Cos de Banders, actuen com a servei de control de la circulació de vehicles motoritzats pels espais naturals de la parròquia d'Ordino, d'acord amb aquesta Ordinació, les lleis i els reglaments que la desenvolupin i les normes complementàries.

Article 16. *Tipificació de les infraccions*

1. La vulneració de les prescripcions d'aquesta Ordinació té la consideració d'infracció administrativa.

2. Les infraccions d'aquesta Ordinació es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Són infraccions lleus:

a) Circular en grups superiors a tres motos de trial o 5 cicles, BTT i/o BTT elèctriques, pels camins d'una amplada inferior a 2,5 m.

b) Circular a menys de 200 metres de distància entre grups motoritzats.

c) Circular a menys de 100 metres de distància entre grups de cicles, BTT i/o BTT elèctriques.

d) Tancar camins o senders sense autorització.

4. Són infraccions greus:

a) Superar els límits de velocitat establerts per aquesta Ordinació o per la normativa que la desenvolupi.

b) No tancar els portells o elements similars.

c) Circular sense causa justificada per camins on està expressament prohibit fer-ho.

d) Circular amb vehicles motoritzats per camins de muntanya sense el permís de conduir vigent.

e) Ocasionar danys a béns, instal·lacions o materials agrícoles, ramaders o forestals.

f) Pertorbar greument el bestiar.

g) Estacionar vehicles que impedeixen l'accés a camins forestals d'ús exclusiu per a vehicles de serveis d'extinció d'incendis, de vigilància i oficials, degudament senyalitzats, en l'època i en zones d'alt risc d'incendi.

h) Reincidir en la comissió d'infraccions lleus.

i) Circular amb cicles, BTT o BTT elèctriques en zones prohibides.

5. Són infraccions molt greus:

- a) Deteriorar, destruir, sostreure o retirar els elements de senyalització de la circulació motoritzada.
- b) Fer anuncis publicitaris en qualsevol mitjà de difusió que incitin a no respectar la legislació vigent en matèria de circulació motoritzada en el medi natural o contraris als principis que la inspiren.
- c) Circular camps a través o fora de camins aptes per a la circulació.
- d) Circular amb vehicles motoritzats no autoritzats segons els criteris fixats a l'article 5.
- e) Organitzar sortides o fer competicions esportives sense autorització o incomplint les condicions que el Comú determini, d'acord amb els articles 12 i 13 de la present ordinació.
- f) Negar-se a mostrar els documents que se sol·licitin en un control de circulació.
- g) Fugir o intentar fugir d'un control de circulació.
- h) Reincidir en la comissió d'infraccions greus.
- i) Ocasionar danys a elements arquitectònics com camins empedrats, parets de pedra seca, orris, etc.
- j) Circular amb vehicle motoritzat o amb cicles a la zona de reserva del Parc natural de la vall de Sorteny.

Article 17. Graduació de les sancions

1. Sense perjudici de la imposició de les sancions establertes pel Codi de la circulació i les normes que la desenvolupen, les infraccions previstes en aquesta Ordinació són sancionades amb les multes següents:

- a) Les infraccions lleus, amb una multa de 50 a 150 euros.
- b) Les infraccions greus, amb una multa de 151 a 300 euros.
- c) Les infraccions molt greus, amb una multa de 301 a 3.000 euros.

2. En cas de reincidència, s'imposa la sanció màxima del nivell que correspongui. A l'efecte d'aquesta Ordinació, s'entén per reincidència el fet que hi hagi dues resolucions fermes per infraccions diferents o de la mateixa naturalesa en el període de dos anys.

3. Les sancions s'han de graduar d'acord amb la gravetat del fet constitutiu de la infracció, tenint en compte els danys i els perjudicis produïts, si hi havia intencionalitat, la reiteració o la reincidència en la comissió d'infraccions i la dificultat en la identificació de l'infractor.

4. La imposició de qualsevol sanció prevista per aquesta Ordinació no exclou la responsabilitat civil o penal i la indemnització per danys i perjudicis eventual que puguin correspondre a la persona sancionada. Si hi ha un procés penal en curs se suspèn la tramitació del procediment administratiu fins que es dicti sentència ferma en la via penal.

Article 18. Prescripció

Els terminis de prescripció de les infraccions és de tres anys per a les infraccions molt greus, dos anys per a les greus i sis mesos per a les lleus, a comptar de la data de comissió de la infracció i, si és continuada, des de la data en què es comet la darrera acció constitutiva d'infracció.

Article 19. Tramitació

La instrucció d'expedients i la imposició de sancions per infracció a les disposicions d'aquesta Ordinació s'efectua de conformitat amb el procediment administratiu sancionador vigent.

Article 20. Competència

Segons les respectives competències d'inspecció i de control dels agents que efectuïn una constatació d'infracció, correspon al Comú d'Ordino la incoació, la tramitació i la resolució dels expedients sancionadors.



Article 21. *Restitució del medi a l'estat anterior*

1. La imposició de sancions és independent de l'obligació, exigible en qualsevol moment, de restituir el medi físic a l'estat que tenia abans de la comissió de la infracció i de l'obligació d'indemnitzar pels danys i els perjudicis ocasionats.

2. Correspon al Comú fixar, mitjançant la resolució corresponent, el termini en què l'infractor ha de restituir els béns a l'estat que tenien abans de la comissió de la infracció i l'import de la indemnització pels danys i els perjudicis ocasionats.

Article 22. *Exigibilitat*

L'import de les multes i de les despeses ocasionades per l'execució subsidiària de les actuacions de restitució dels béns a l'estat que tenien abans de la comissió de la infracció es pot exigir per la via administrativa de constrenyiment.

Disposició derogatòria

Es deroga la Ordinació de modificació de l'ordinació reguladora de l'accés al medi rural i natural mitjançant la xarxa de camins i senders a la parròquia d'Ordino, i les seves posteriors modificacions.

Aquesta Ordinació deroga la normativa d'igual o inferior rang d'aquest Comú que s'hi contradigui.

Disposició final

Aquesta Ordinació entrarà en vigor el mateix dia que es publiqui al *Butlletí Oficial del Principat d'Andorra*.

Ordino, 24 de novembre de 2022

J. Àngel Mortés Pons
Cònsol major