



## NOTA DE PREMSA

### A068. Estadística dels accidents de trànsit amb danys materials i/o corporals. Any 2022

Data de publicació: dilluns, 15/05/2023

[www.estadistica.ad](http://www.estadistica.ad)

#### Resum

El nombre d'accidents de trànsit amb danys materials i/o corporals registrats pel Departament de Policia durant l'any 2022 ha estat de 536, un +8,1% respecte al 2021.

En concret, el mes en el què es van registrar més accidents va ser el desembre, amb un 11,4% del total d'accidents de l'any. Pel que fa a les parròquies on es van produir els accidents, Andorra la Vella concentra el 35,8% del total d'accidents, seguit d'Encamp i d'Escaldes-Engordany, amb el 15,5% i 15,3%, respectivament.

El 55,2% dels accidents són per "altres causes" i "sense tipologia". Les col·lisions són la causa del 16,4% dels accidents, seguit dels xocs amb un 12,1% del total.

L'índex d'accidentalitat de l'any 2022, entès com el nombre de ferits greus i víctimes mortals per cada 100.000 habitants, és de 44,37\*.

Un 46,5% dels accidents tenen 2 vehicles implicats, mentre que només el 8,6% implica 3 vehicles o més. Els turismes són els vehicles que tenen més accidents de trànsit, amb un total del 69,8%.

El 65,3% de les víctimes implicades en accidents de trànsit són homes. El grup d'edat que va registrar més ferits en accidents de trànsit és el de 40 a 49 anys, amb el 17,3% del total de les víctimes.

Cal dir que les dades aquí reflectides corresponen a accidents notificats i amb intervenció de la Policia.

*\*Veure referències metodològiques.*

#### Índex

1.	Accidents de trànsit .....	2
1.1.	Històric d'accidents i Índex d'accidentalitat .....	2
1.3.	Accidents per parròquia .....	3
1.4.	Accidents per tipus .....	3
1.5.	Accidents per nombre de vehicles afectats.....	4
1.6.	Accidents per nombre de ferits i morts.....	5
2.	Afectats en accident de trànsit .....	6
2.1.	Nombre de víctimes implicades per sexe i edat.....	6
2.2.	Nombre de víctimes implicades per gravetat .....	7
2.3.	Nombre de vehicles implicats.....	8
2.4.	Accidents i ferits per tipus de test: alcoholèmia i drogues .....	9
3.	Sancions del Codi de la Circulació notificades .....	10
4.	Sancions notificades de radar .....	11
5.	Nota metodològica.....	12
6.	Dates de les publicacions previstes .....	12

1. Accidents de trànsit

1.1. Històric d'accidents i Índex d'accidentalitat

El nombre d'accidents de trànsit amb danys materials i/o corporals durant l'any 2022 ha estat de 536, un +8,1% en comparació amb l'any anterior.

Quant a l'Índex d'accidentalitat, entès com el nombre de ferits greus i víctimes mortals per cada 100.000 habitants, l'any 2022 se situa en 45,59.

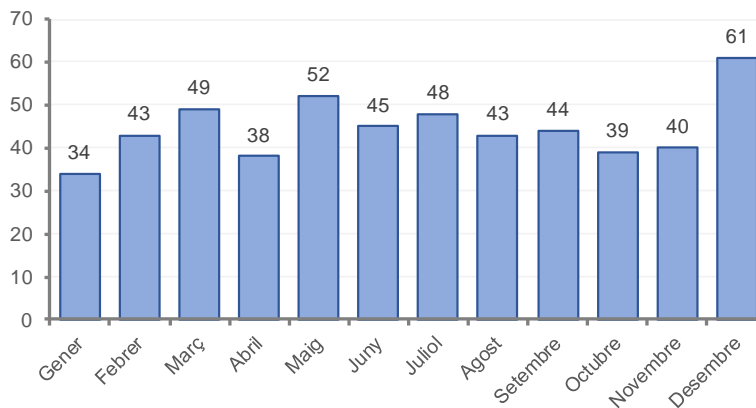
	2018	2019	2020	2021	2022
Nombre total d'accidents	513	520	419	496	536
Variació anual	-2,1%	1,4%	-19,4%	18,4%	8,1%
<b>Índex d'accidentalitat</b>	45,95	48,23	46,66	47,78	45,59

1.2. Accidents per mes

Els mesos que van concentrar més accidents van ser el desembre, amb un 11,4% del total, i el maig, amb un 9,7%.

Mes	Nombre d'accidents per mes					Variació 2021/2022
	2018	2019	2020	2021	2022	
Gener	46	46	37	42	34	-19,0%
Febrer	54	39	53	30	43	43,3%
Març	37	42	26	35	49	40,0%
Abril	45	40	16	33	38	15,2%
Maig	37	29	16	41	52	26,8%
Juny	40	45	34	34	45	32,4%
Juliol	30	60	48	54	48	-11,1%
Agost	44	49	36	42	43	2,4%
Setembre	45	34	38	44	44	0,0%
Octubre	43	37	43	57	39	-31,6%
Novembre	44	53	35	41	40	-2,4%
Desembre	48	46	37	43	61	41,9%
<b>Total</b>	513	520	419	496	536	8,1%

Nombre d'accidents per mes. Any 2022



## A068. Estadística dels accidents de trànsit amb danys materials i/o corporals, Any 2022

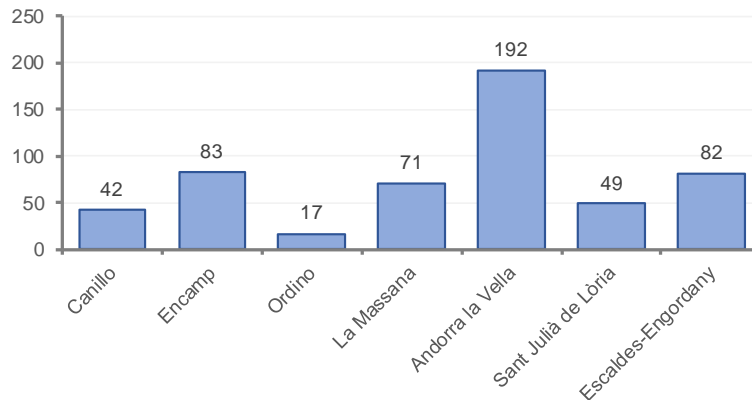
### 1.3. Accidents per parròquia

Durant l'any 2022, la parròquia d'Andorra la Vella va concentrar el 35,8% del total d'accidents, seguida d'Encamp amb el 15,5%, d'Escaldes-Engordany amb el 15,3% del total i de La Massana amb el 13,2%. Les parròquies que van concentrar un menor nombre d'accidents van ser Canillo i Ordino amb un 7,8% i 3,2% del total, respectivament.

En comparació amb l'any anterior, el nombre d'accidents registrats només decreix a les parròquies d'Escaldes-Engordany (-12,8%) i Ordino (-5,6%), mentre que les parròquies on més creixen el nombre d'accidents respecte a l'any 2021 són Encamp i Sant Julià de Lòria, amb un +43,1% i un +16,7%, respectivament.

Nombre d'accidents per parròquia						
Parròquia	2018	2019	2020	2021	2022	Variació 2021/2022
Canillo	41	40	32	38	42	10,5%
Encamp	80	82	46	58	83	43,1%
Ordino	13	17	19	18	17	-5,6%
La Massana	51	68	42	65	71	9,2%
Andorra la Vella	219	184	169	181	192	6,1%
Sant Julià de Lòria	41	59	51	42	49	16,7%
Escaldes-Engordany	68	70	60	94	82	-12,8%
<b>Total</b>	<b>513</b>	<b>520</b>	<b>419</b>	<b>496</b>	<b>536</b>	<b>8,1%</b>

Nombre d'accidents per parròquia. Any 2022

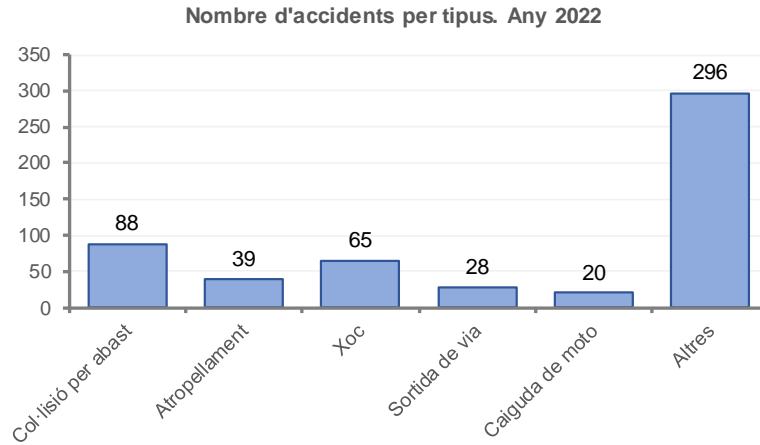


### 1.4. Accidents per tipus

Durant l'any 2022, la tipologia d'accident més comuna ha estat la "col·lisió per abast" amb un 16,4% del total d'accidents, seguida del "xoc" amb un 12,1%, "atropellament" amb un 7,3%, "sortida de via" amb un 5,2% i, finalment, la "caiguda de moto" amb un 3,7%. El 55,2% dels accidents són "sense tipologia" o "altres".

Nombre d'accidents per tipus						
Tipus	2018	2019	2020	2021	2022	Variació 2021/2022
Col·lisió per abast	4	97	62	67	88	31,3%
Atropellament	41	48	44	42	39	-7,1%
Xoc	-	40	30	36	65	80,6%
Sortida de via	7	34	20	39	28	-28,2%
Caiguda de moto	1	20	18	14	20	42,9%
Altres	460	281	245	298	296	-0,7%
<b>Total</b>	<b>513</b>	<b>520</b>	<b>419</b>	<b>496</b>	<b>536</b>	<b>8,1%</b>

## A068. Estadística dels accidents de trànsit amb danys materials i/o corporals, Any 2022

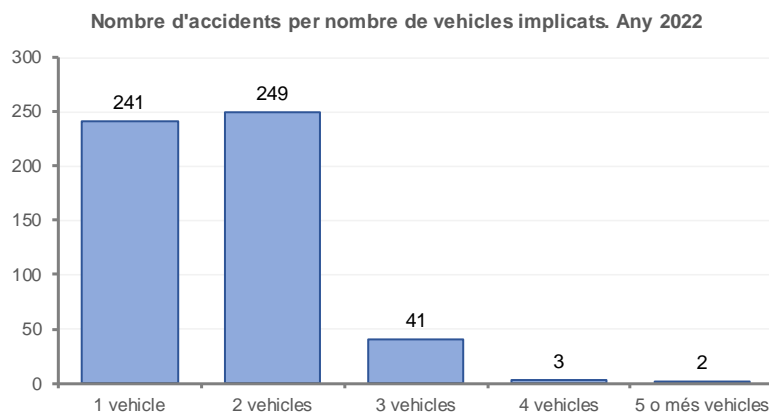


### 1.5. Accidents per nombre de vehicles afectats

L'any 2022, el 46,5% dels accidents van implicar a 2 vehicles, mentre que el 45,0% van implicar només a 1 vehicle. El 7,6% dels accidents van implicar a 3 vehicles, el 0,6% a 4 vehicles i el 0,4% a 5 o més vehicles.

Nombre d'accidents per nombre de vehicles afectats

Nombre de vehicles	2018	2019	2020	2021	2022	Variació 2021/2022
1 vehicle	185	206	183	221	241	9,0%
2 vehicles	279	256	204	242	249	2,9%
3 vehicles	34	40	21	25	41	64,0%
4 vehicles	5	7	4	6	3	-50,0%
5 o més vehicles	4	2	1	1	2	100,0%
Sense informació	6	9	6	1	0	-100,0%
<b>Total</b>	<b>513</b>	<b>520</b>	<b>419</b>	<b>496</b>	<b>536</b>	<b>8,1%</b>



## A068. Estadística dels accidents de trànsit amb danys materials i/o corporals, Any 2022

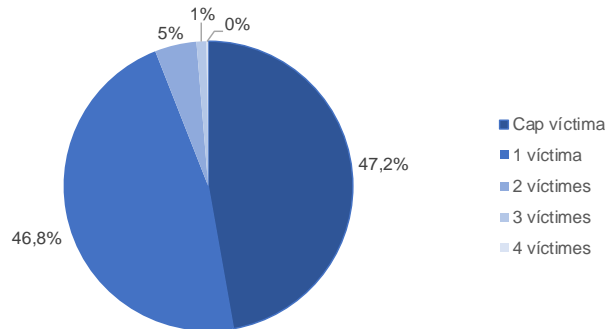
### 1.6. Accidents per nombre de ferits i morts

Pel que fa al nombre d'accidents per tipus de víctima, l'any 2022 s'han registrat un total de 253 accidents (47,2%) sense cap ferit i 283 accidents amb, com a mínim, 1 ferit. D'aquests, 251 accidents (46,8% del total) es van saldar amb 1 persona ferida i 25 accidents (4,7%) amb 2 persones ferides.

Per altra banda, s'han registrat 534 accidents (99,6%) sense cap víctima mortal i 2 accidents (0,4%) amb 1 víctima mortal.

Accidents per nombre de víctimes						
Nombre de víctimes	2018	2019	2020	2021	2022	Variació 2021/2022
Cap víctima	253	237	204	244	253	3,7%
1 víctima	220	242	185	211	251	19,0%
2 víctimes	29	29	20	31	25	-19,4%
3 víctimes	7	8	6	7	6	-14,3%
4 víctimes	3	4	3	3	1	-66,7%
5 o més víctimes	1	0	1	0	0	-
<b>Total</b>	<b>513</b>	<b>520</b>	<b>419</b>	<b>496</b>	<b>536</b>	<b>8,1%</b>

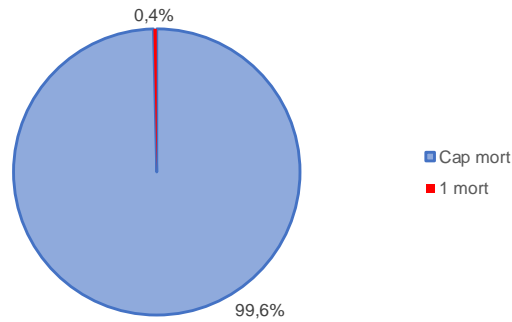
Nombre d'accidents per nombre de víctimes. Any 2022



Accidents per nombre de víctimes mortals						
Victimes	2018	2019	2020	2021	2022	Variació 2021/2022
Cap mort	508	518	417	494	534	8,1%
1 mort	4	2	2	2	2	0,0%
2 morts	1	-	-	-	-	0,0%
<b>Total</b>	<b>513</b>	<b>520</b>	<b>419</b>	<b>496</b>	<b>536</b>	<b>8,1%</b>

## A068. Estadística dels accidents de trànsit amb danys materials i/o corporals, Any 2022

Nombre d'accidents per nombre de morts. Any 2022



### 2. Afectats en accident de trànsit

El nombre de víctimes afectades en accidents de trànsit durant l'any 2022 ha estat de 323, el que significa un increment del +5,6% respecte a les dades de l'any 2021 (306).

	2018	2019	2020	2021	2022
Nombre de víctimes	316	341	260	306	323
Variació anual	-7,1%	7,9%	-23,8%	17,7%	5,6%

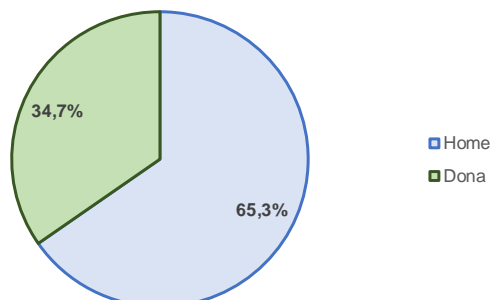
*Nota: el nombre de víctimes inclou ferits i víctimes mortals*

#### 2.1. Nombre de víctimes implicades per sexe i edat

Durant l'any 2022, 211 de les víctimes en accidents de trànsit van ser homes, un 65,3% del total, mentre que 112 van ser dones (34,7%). Quant a l'edat, el 34,4% de les víctimes tenien entre 40 i 59 anys.

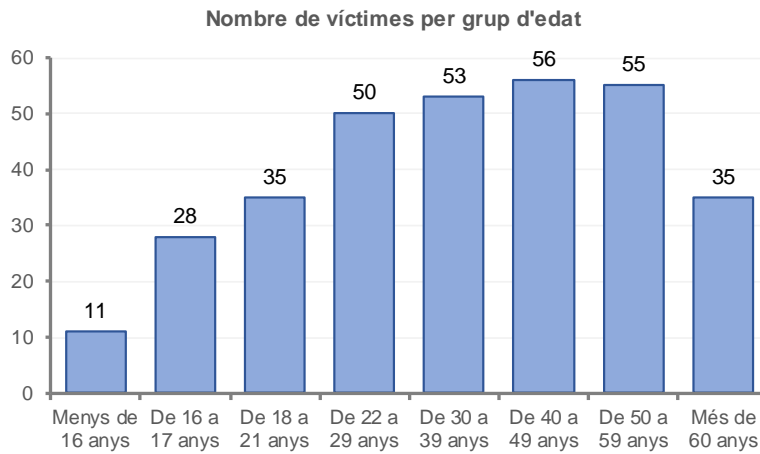
Sexe	Nombre de víctimes per sexe					Variació 2021/2022
	2018	2019	2020	2021	2022	
Home	192	207	168	184	211	14,7%
Dona	124	134	92	122	112	-8,2%
<b>Total</b>	<b>316</b>	<b>341</b>	<b>260</b>	<b>306</b>	<b>323</b>	<b>5,6%</b>

Nombre de víctimes per sexe



## A068. Estadística dels accidents de trànsit amb danys materials i/o corporals, Any 2022

Edat	Nombre de víctimes per edat					Variació 2021/2022
	2018	2019	2020	2021	2022	
Menys de 16 anys	18	20	12	12	11	-8,3%
De 16 a 17 anys	16	17	16	19	28	47,4%
De 18 a 21 anys	24	45	34	33	35	6,1%
De 22 a 29 anys	55	52	51	66	50	-24,2%
De 30 a 39 anys	64	79	46	35	53	51,4%
De 40 a 49 anys	64	40	32	61	56	-8,2%
De 50 a 59 anys	48	53	34	49	55	12,2%
Més de 60 anys	27	35	35	31	35	12,9%
<b>TOTAL</b>	<b>316</b>	<b>341</b>	<b>260</b>	<b>306</b>	<b>323</b>	<b>5,6%</b>

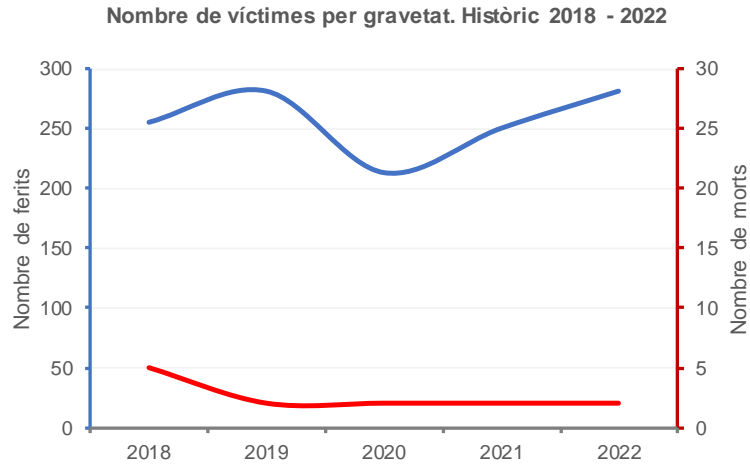


### 2.2. Nombre de víctimes implicades per gravetat

Durant l'any 2022, el nombre de ferits en accidents de trànsit ha estat de 323, un 5,6% més que l'any anterior. El nombre de morts ha estat de 2, mateixa xifra que en els darrers tres anys.

	Nombre de víctimes per gravetat					Variació 2021/2022
	2018	2019	2020	2021	2022	
Ferits lleus	284	291	231	264	290	9,8%
Ferits greus	26	48	27	40	31	-22,5%
Víctimes mortals	6	2	2	2	2	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>316</b>	<b>341</b>	<b>260</b>	<b>306</b>	<b>323</b>	<b>5,6%</b>

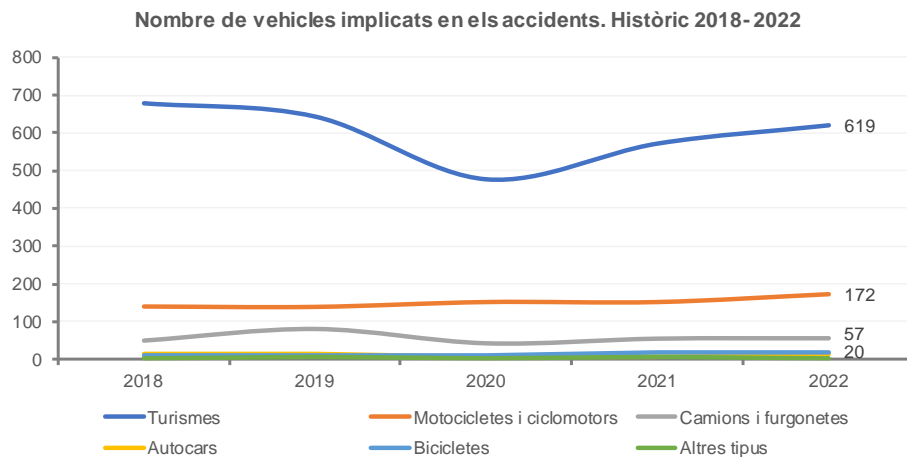
## A068. Estadística dels accidents de trànsit amb danys materials i/o corporals, Any 2022



### 2.3. Nombre de vehicles implicats

Durant l'any 2022, la majoria dels vehicles implicats en accidents són turismes (619 vehicles, 69,8%), seguit de les motocicletes i ciclomotors (172 vehicles, 19,4%). Camions i furgonetes (57), bicicletes (20), autocars (15) i altres vehicles (4) suposen el 10,8% restant dels vehicles implicats en accidents.

	Tipus de vehicles implicats					Variació 2021/2022
	2018	2019	2020	2021	2022	
Turismes	677	642	477	571	619	8,4%
Motocicletes i ciclomotors	139	138	151	151	172	13,9%
Camions i furgonetes	51	81	44	56	57	1,8%
Autocars	13	14	8	5	15	200,0%
Bicicletes	12	10	9	19	20	5,3%
Altres tipus	3	6	3	7	4	-42,9%
<b>Total</b>	<b>895</b>	<b>891</b>	<b>692</b>	<b>809</b>	<b>887</b>	<b>9,6%</b>





2.4. Accidents i ferits per tipus de test: alcoholèmia i drogues

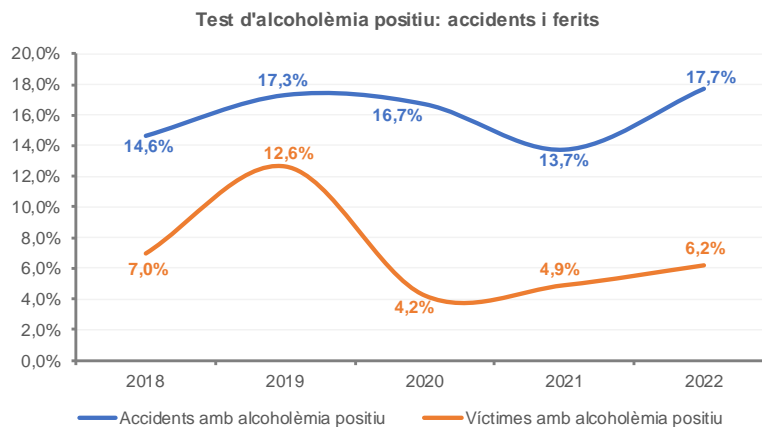
L'any 2022, dels 536 accidents que es van registrar, un 17,7% van presentar un test d'alcoholèmia positiu, un increment del 39,7% en termes absoluts i 4 punts percentuals més que l'any passat. Pel que fa al test de drogues, un 98,9% va donar un resultat negatiu. Tot i que el nombre d'accidents amb test de drogues positiu es triplica respecte a l'any anterior, aquestes dades són poc significatives.

Resultat del test	Nombre d'accidents per resultat del test					Variació 2021/2022
	2018	2019	2020	2021	2022	
Alcoholèmia (+)	75	90	70	68	95	39,7%
	14,6%	17,3%	16,7%	13,7%	17,7%	
Alcoholèmia (-)	438	430	349	428	441	3,0%
	85,4%	82,7%	83,3%	86,3%	82,3%	
Drogues (+)	7	2	1	2	6	200,0%
	1,4%	0,4%	0,2%	0,4%	1,1%	
Drogues (-)	506	518	418	494	530	7,3%
	98,6%	99,6%	99,8%	99,6%	98,9%	
<b>Total</b>	<b>513</b>	<b>520</b>	<b>419</b>	<b>496</b>	<b>536</b>	<b>8,1%</b>

Si es focalitza en els accidents en què hi ha hagut, com a mínim, un ferit, el 6,2% de les víctimes es van produir en accidents que van presentar un resultat positiu al test d'alcoholèmia, un increment d'1,3 punts percentuals respecte a l'any 2021. Quant al test de drogues, 7 de les 323 víctimes es van produir en accidents amb resultat positiu per aquesta prova, dada que suposa un increment de gairebé 2 punts percentuals respecte a l'any anterior.

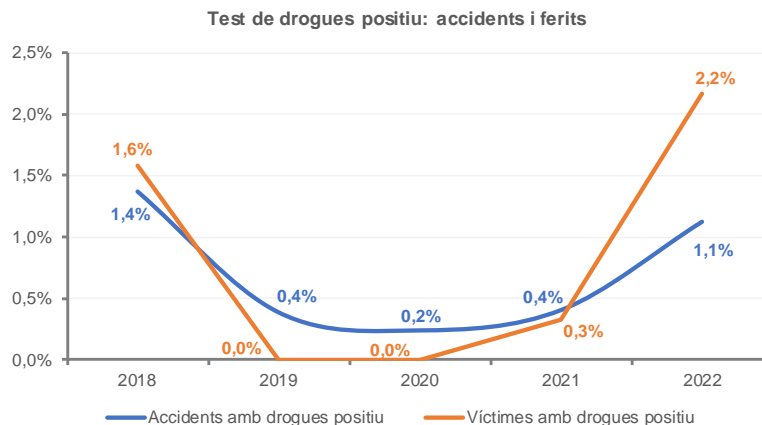
Resultat del test	Nombre de víctimes per resultat del test					Variació 2021/2022
	2018	2019	2020	2021	2022	
Alcoholèmia (+)	22	43	11	15	20	33,3%
	7,0%	12,6%	4,2%	4,9%	6,2%	
Alcoholèmia (-)	294	298	249	291	303	4,1%
	93,0%	87,4%	95,8%	95,1%	93,8%	
Drogues (+)	5	0	0	1	7	600,0%
	1,6%	0,0%	0,0%	0,3%	2,2%	
Drogues (-)	311	341	260	305	316	3,6%
	98,4%	100,0%	100,0%	99,7%	97,8%	
<b>Total</b>	<b>316</b>	<b>341</b>	<b>260</b>	<b>306</b>	<b>323</b>	<b>5,6%</b>

Al llarg de l'any s'ha registrat un important augment en la proporció dels test d'alcoholèmia amb resultat positiu en accidents de trànsit (4,0 punts percentuals), així com en els ferits en aquests tipus d'accidents (+1,3 punts percentuals).



## A068. Estadística dels accidents de trànsit amb danys materials i/o corporals, Any 2022

Durant l'any 2022, s'han registrat 6 accidents amb test de drogues positiu, el que suposa un 1,1% del total d'accidents i un increment de 0,7 punts percentuals. Cal destacar que el percentatge de ferits en accidents amb un test positiu en drogues experimenta un increment d'1,9 punts percentuals i van suposar el 2,2% de les víctimes totals en accidents del 2022.



### 3. Sancions del Codi de la Circulació notificades

Durant l'any 2022, el 75,5% de les sancions del Codi de Circulació notificades van ser amb motiu d'excés de velocitat, amb 12.423 notificacions, seguides de circular sense haver passat l'ITV (701 sancions) i no presentar rebut vàlid d'assegurança, tot i tenir-lo (482 sancions).

Motiu	Principals sancions del Codi de Circulació					Variació 2021/2022
	2018	2019	2020	2021	2022	
Conducció temerària	13	31	19	20	26	30,0%
Utilització del telèfon	92	117	108	145	304	109,7%
No regular velocitat segons estat de la calçada...	38	69	64	58	-	-
Excés de velocitat	16.343	13.322	14.132	13.678	12.423	-9,2%
Avançaments incorrectes	72	93	61	89	82	-7,9%
Parar o estacionar on dificulti la circulació	9	10	11	6	4	-33,3%
Circular sense cinturó	351	353	211	256	356	39,1%
Conduir sota efecte d'alcohol	137	183	133	184	207	12,5%
Conduir sota efecte d'estupefaents	14	12	6	14	21	50,0%
No respectar senyals prohibitives	231	218	104	108	112	3,7%
No respectar senyalització horitzontal	305	312	230	270	220	-18,5%
No respectat semàfors en vermell o altres	91	138	73	80	55	-31,3%
No presentar permís de conduir, tenint-lo	189	171	144	140	136	-2,9%
No presentar permís de circulació, tenint-lo	78	105	70	86	79	-8,1%
Conduir sense permís de conduir	18	29	42	38	34	-10,5%
Conduir amb permís estranger sent resident	121	132	103	147	167	13,6%
Conduir amb el permís de conduir caducat	48	66	50	84	77	-8,3%
No efectuar el canvi de nom	20	17	21	22	21	-4,5%
Circular sense tenir assegurança	29	44	41	39	49	25,6%
No presentar rebut vàlid d'assegurança, tenint-lo	602	647	450	453	482	6,4%
Circular sense haver passat ITV	728	898	508	845	701	-17,0%
Circular sense distintiu ITV, malgrat tenir-lo	5	2	-	-	-	-
No portar els miralls retrovisor	3	9	1	5	7	40,0%
Pneumàtics en mal estat	35	33	27	25	32	28,0%
Altres	361	1.165	2.161	442	857	93,9%
<b>Total</b>	<b>19.933</b>	<b>18.176</b>	<b>18.770</b>	<b>17.234</b>	<b>16.452</b>	<b>-4,5%</b>

#### 4. Sancions notificades de radar

Durant l'any 2022, el nombre de notificacions per excés de velocitat va decreixer un 9,2%, amb un total de 12.423 sancions. El 32,0% de les sancions notificades per radar van ser detectades per radars mòbils. Els radars fixes que més infraccions per excés de velocitat van detectar són el radar de tram de la Carretera General 2 entre Encamp i Escaldes-Engordany, el de tram del Túnel Dos Valires i el de l'avinguda Fiter i Rossell, a Escaldes-Engordany.

Cal destacar els increments de les sancions provinents del radar de la Carretera General 1-A a Santa Coloma (+578,2%) i el de tram dels túnels del Pont Pla i Sant Antoni (+215,0%) respecte l'any 2021.

Radar	Sancions notificades per radar					Variació 2021/2022
	2018	2019	2020	2021	2022	
CG1, PQ 9.394 i 10.422	170	34	18	51	16	-68,6%
Túnel de la Tàpia	-	764	314	707	-	-
CG1, PQ 5.490	2.888	2.328	1.030	672	371	-44,8%
CG1A, PQ 1.024	1.253	1.865	1.591	119	807	578,2%
CG1, PQ 2.560	-	419	1.051	482	431	-10,6%
CG1, PQ 1.800	-	10	498	1.194	916	-23,3%
Av. Fiter i Rossell 050, Escaldes-E	-	568	3.362	1.261	1.347	6,8%
Túnel Pont Pla	32	10	65	62	89	43,5%
Túnel Pont Pla/St Antoni	32	13	23	20	63	215,0%
CG4, PQ 0.720	1.739	408	274	483	227	-53,0%
CG2, PQ 1.930	302	175	282	166	251	51,2%
Túnel Dos Valires	1.061	659	720	997	1.155	15,8%
CG2, PQ 2.686 i 4.289	3.667	1.502	2.393	2.982	1.668	-44,1%
CG2, PQ 9.880 i 6.250	-	33	67	396	147	-62,9%
CG2, PQ 15.950	80	5	70	172	48	-72,1%
CG2, PQ 20.575	-	2.011	1.628	2.596	916	-64,7%
Radar mòbil (diferents indrets)	4.122	289	746	1.318	3.971	201,3%
Radars fixos o cabines en desús	997	2.229	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>16.343</b>	<b>13.322</b>	<b>14.132</b>	<b>13.678</b>	<b>12.423</b>	<b>-9,2%</b>

## **5. Nota metodològica**

- **Citació.** Per a qualsevol utilització de la informació continguda en aquesta nota de premsa, preguem citeu: “Dades del Departament de Policia, tractades pel Departament d’Estadística per a la Nota de Premsa ref. NP-A068\_20230515”.
- **Font.** Registre de les detencions del Departament de Policia, Ministeri de Justícia i Interior, i tractat pel Departament d’Estadística. Dades disponibles al web [www.estadistica.ad](http://www.estadistica.ad), en el banc de dades dins de l’apartat *Estadístiques i Dades/Justícia i seguretat/Seguretat ciutadana*.
- **Nota.** D’acord amb les previsions de la Llei del Pla d’estadística 2022-2025 i el seu desplegament en el Programa estadístic per a l’any 2023, aquest informe dona resposta a l’activitat estadística:
  - A068: Estadística dels accidents de trànsit amb danys materials i/o corporals
- **Definicions.**
  - Índex d’accidentalitat d’Andorra: es defineix com el nombre de víctimes mortals i ferits greus per cada 100.000 habitants.
  - Víctima: qualsevol persona que hagi patit l’accident, ja sigui com a ferit o víctima mortal.
  - Ferit: persona que ha patit una lesió en l’accident.
  - Víctima mortal: persona que ha perdut la vida en l’accident.

- **Referències metodològiques.**

\***Índex d’accidentalitat:** donada la variabilitat de l’índex a causa del baix nombre d’esdeveniments, s’ha aplicat la mitjana dels darrers cinc anys per a realitzar el càlcul de l’índex de cada any.

**Eurostat:**

L’Eurostat (en anglès: Statistical Office of the European Communities) és l’oficina estadística de la Comissió Europea, que produeix dades sobre la Unió Europea (UE) i promou l’harmonització dels mètodes estadístics dels estats membres. L’indicador utilitzat es el rati de nombre de persones víctimes d’accidents de trànsit.

[https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/sdg\\_11\\_40/default/table?lang=en](https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/sdg_11_40/default/table?lang=en)

- **Contactes.** Per estar informat en qualsevol moment de les noves publicacions us podeu inscriure a la nostra “Alerta informativa” a la nostra web. També hi podeu trobar l’històric de les notes de premsa d’aquest tema: [www.estadistica.ad](http://www.estadistica.ad).

Amb l’objectiu de maximitzar la difusió de la informació estadística d’Andorra, les Notes de Premsa del Departament d’Estadística es podran seguir també per [Twitter](#).

---

## **6. Dates de les publicacions previstes**

- Nota de premsa A068: *Estadística dels accidents de trànsit amb danys materials i/o corporals. Any 2023: 1r trimestre del 2024*