



Govern d'Andorra

Ministeri de Territori i Habitatge

Departament de Mobilitat

Andorra la Vella, 21 de novembre del 2022

Estudi de les Possibilitats d'Obertura de La Xarxa de Mobilitat Andorrana

P
resentation

ESTUDI DE LES POSSIBILITATS D'OBERTURA DE LA XARXA DE MOBILITAT ANDORRANA



.- ABAST DE L' ESTUDI

Plec de Bases 1998



- ✓ Elaborar una matriu “DAFO” (debilitats, fortaleces, amenaces i oportunitats) de la mobilitat interna i externa com a síntesi i conclusió de les reunions i/o entrevistes amb l'associacionisme turístic, comercial i econòmic andorrà.
- ✓ Analitzar juntament amb les administracions veïnes els projectes vinculats de manera directa i/o indirecta, pròxims a Andorra que tinguin com a objectiu la connexió entre França i Espanya amb possibilitats de creuar per l'interior del nostre territori, així com la millora de les connexions terrestres amb Espanya.

Els principals projectes en els que caldrà buscar i/o crear sinergies són:

- *La connexió ferroviària Barcelona -Tolosa*
- *La connexió ferroviària Madrid-Lleida-Andorra-Tolosa-Paris*
- *La connexió ferroviària aeroport d'Andorra-La Seu*
- *L'enllaç ferroviari amb “El Corredor del Mediterrani”*
- *La millora en el traçat i la capacitat de la N260, tram Seu d'Urgell-Bellver de Cerdanya*
- *L'ampliació de la capacitat Adrall-Andorra N145*
- *Millores en el traçat i la senyalització de la C14 Organyà-Adrall*
- *Anàlisi de la xarxa de mobilitat andorrana i les seves possibilitats d'expansió*

- ✓ Estudiar la viabilitat econòmica de cadascuna de les propostes.
- ✓ Proposar en les conclusions un “NOU PARADIGMA” de la mobilitat interna i externa.

ESTUDI DE LES POSSIBILITATS D'OBERTURA DE LA XARXA DE MOBILITAT ANDORRANA



1.- FASE DE DIAGNOSI



✓ Anàlisi de la situació actual

- Evolució, anàlisi i projecció futura de la Mobilitat (interna i externa)
- Evolució de la població
- Evolució del Turisme
- Evolució aeroportuària
- Evolució del Comerç i la importació de mercaderies

✓ Reunions Sectorials

- Cambra de Comerç
- CEA
- EFA
- Ski Andorra
- Andorra Turisme
- ARI (Andorra Recerca i Innovació)
- Unió Hotelera
- Importadors de Carburant
- AndRail

✓ Ministeris andorrans encarregats de :

- Els Afers Exteriors
- El Turisme
- La Mobilitat
- Les Infraestructures
- El Medi Ambient
- El Comerç
- L' Estadística
- El Transport

✓ Administracions estrangeres :

- Ministerio del Interior, DGT
- Servei Català del Trànsit
- Ministerio de Movilidad i Agenda Urbana
- Communauté de Communes Haute Ariège

ESTUDI DE LES POSSIBILITATS D'OBERTURA DE LA XARXA DE MOBILITAT ANDORRANA



2.- FASE DE DIAGNOSI

Conclusions Reunions Sectorial



- ✓ **Dependència EXCURSIONISTA.**
Interessa més turista i menys excursionista
- ✓ Es desitja la implantació de noves activitats.
No dependre tant del turisme
- ✓ **El temps d'accés al país és un actor fonamental**
- ✓ Es desitja en general una millora de l'accessibilitat.
- ✓ La duana representa un problema pel retard de temps que provoca
- ✓ **Millorar els sistemes d'accés i els sistemes de Mobilitat interior**
- ✓ **Es consideren més viables les inversions en carreteres**
- ✓ **Es consideren menys justificables les inversions en ferrocarril**
- ✓ **Baixa visió global.**
Cada entitat procura pel seu propi interès
- ✓ **Baixa resiliència.**
Alta resistència al canvi.

ESTUDI DE LES POSSIBILITATS D'OBERTURA DE LA XARXA DE MOBILITAT ANDORRANA



3.- FASE DE DIAGNOSI

Conclusions Administracions Estrangeres



- ✓ **Ministerio del Interior, DGT**
 - Impuls en la millora de la capacitat de la N145 (carril reversible)

- ✓ **Ministerio de Movilidad i Agenda Urbana**
 - Millores en la N260 (Adrall- La Seu d'Urgell) inversió prevista 43M€
 - Compromís d'anàlisi projecte ampliació capacitat de la N145
 - Posicionament a favor unió ferroviària Andorra - La Seu d'Urgell
 - Millores senyalització aeroport Andorra -La Seu d'Urgell

- ✓ **Communauté de Communes Haute Ariège**
 - TGV qui relie Barcelone et/ou Toulouse en moins de 2 heures
 - Chemin de fer MARCHANDISES qui nous relie à Barcelone et/ou Toulouse
 - Tunnel du Port del Rat. Connexion Vic de Sòs
 - Amélioration des liaisons routières avec la France, RN20 jusqu'à Foix.
 - Accord de collaboration pour l'entretien hivernal des routes françaises
 - Nouvelle route par «La Solana» (Andorre) jusqu'à L'Ospitalet.
 - Promouvoir un Centre Logistique (Zone Franche) à L'Ospitalet/Merens.
 - Services de mobilité aérienne (Vertiports, Drones, ...)

Conclusió CCHA:

Una millora de les comunicacions d'Andorra amb Europa, equival a una millora de l'Ariège amb Europa i facilitaria el seu desenvolupament futur.

ESTUDI DE LES POSSIBILITATS D'OBERTURA DE LA XARXA DE MOBILITAT ANDORRANA



4.- POSSIBILITATS I ALTERNATIVES

Heliport de La Caubella

El futur de les connexions aeronàutiques
Acord Pre-Clarance

Connexió Aeroport Andorra - La Seu d'Urgell

- Estimació Cost Projecte REC : 130 M€
- Estimació Cost Cable: 111 M€

Connexió Ferroviària amb Espanya

- Connexió Alp - La Seu - Aeroport : Est cost 670 M€
- Connexió - Andorra la Vella; Est cost 140 M€
- Infraestructures estació arribada: Est cost 10/15 M€

La superfície necessària per a l'estació terminal entre 18.000 i 20.000 m2, a adquirir ò alliberar urbanísticament.

Millores Infraestructures Viàries

- N 260 Bellver-Adrall. Millores traçat i capacitat
- (inversió prevista MMAU 43 M€)
- N 145 La Seu -Andorra. Ampliació capacitat
- (en estudi MMAU)
- C14 Millores traçat i capacitat (Dep. Territori GENCAT)

Prolongació CG2

Carretera de La Solana

Nova Connexió amb l'Ospitalet pres l'Andorre
Estimació Cost: 59 M€ (tot en territori andorrà)

Connexió Ferroviària amb França

Necessitat de millores en les línies ferroviàries:

Toulouse - La Tour de Carol.

Connexió amb l'Ospitalet pres l'Andorre

- Canillo: Estimació cost >1.500 M€
- Encamp: Estimació cost >2.000M€
- Andorra la Vella: Estimació cost > 4.000 M€
- Infraestructures estació arribada: Estimació cost 10/15 M€

La superfície necessària per a l'estació terminal entre 18.000 i 20.000 m2, a adquirir ò alliberar urbanísticament.



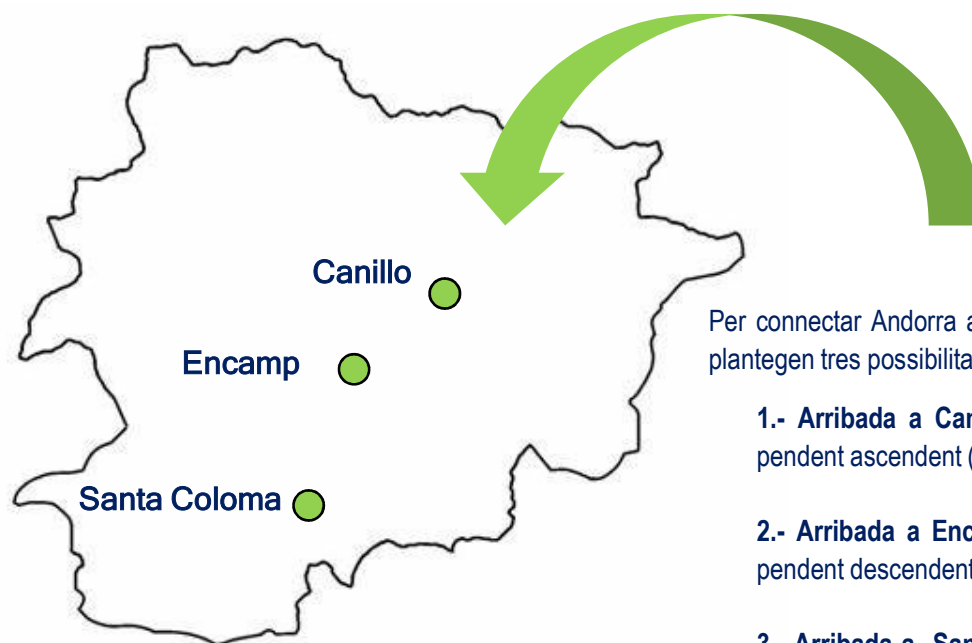
ESTUDI DE LES POSSIBILITATS D'OBERTURA DE LA XARXA DE MOBILITAT ANDORRANA



4.1.- Anàlisi de la connexió ferroviària

PARIS, TOULOUSE, OSPITALET PRES L'ANDORRE, PRINCIPAT D'ANDORRA

ESTIMACIÓ COST ENTRE 1.500 M€ i > 4.000M€



Paris, Toulouse,
Ospitalet pres l'Andorre
Principat d'Andorra

Per connectar Andorra amb la línia francesa, a la zona de l'Ospitalet pres l'Andorre, es plantegen tres possibilitats:

- 1.- **Arribada a Canillo** (cota 1.500): **Túnel de 17 km** de llargada i un 0,5% de pendent ascendent (túnel > 1.500 M€ + estació arribada 10-15 M€)
- 2.- **Arribada a Encamp** (cota 1.250): **Túnel de 20 Km** de llargada i un 0,9% de pendent descendent . (túnel > 2.000 M€ + estació arribada 10-15 M€)
- 3.- **Arribada a Santa Coloma** (cota 1,000 – 950). **Túnel de 27 km** i un 1,67% de pendent descendent . (túnel > 4.000 M€ + estació arribada 10-15 M€)

La superfície necessària per a l'estació terminal entre 18.000 i 20.000 m2, a adquirir ò alliberar urbanísticament.

ESTUDI DE LES POSSIBILITATS D'OBERTURA DE LA XARXA DE MOBILITAT ANDORRANA



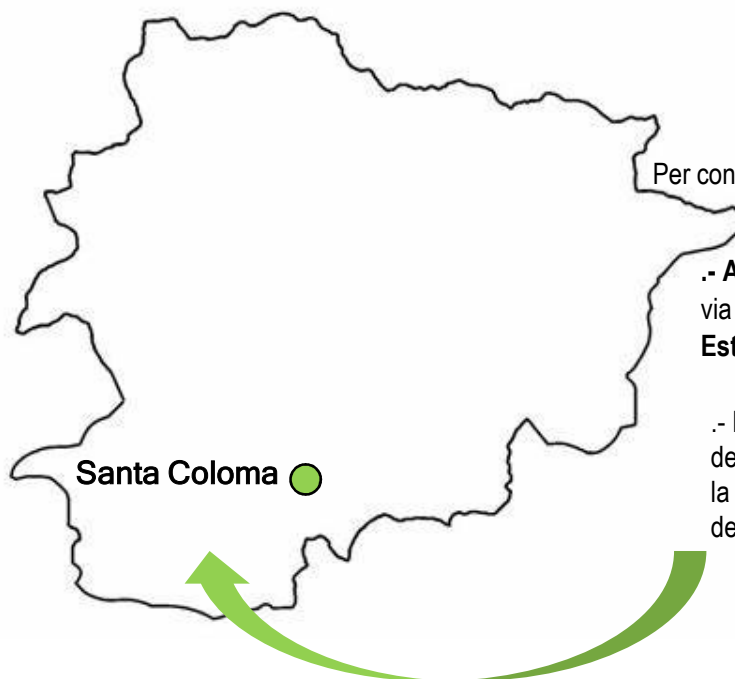
4.2.- Anàlisi de la connexió ferroviària

BARCELONA, VIC, RIPOLL, PUIGCERDÀ, SEU URGELL, PRINCIPAT D'ANDORRA

ESTIMACIÓ COST > 140 M€

Barcelona, Puigcerdà
Seu d'Urgell
Principat d'Andorra

Línia d'ample espanyol



Per connectar Andorra amb la línia espanyola a partir de Puigcerdà, es planteja aquesta opció:

.- Arribada a Santa Coloma (cota 950-1000) a través de l'aeroport de Andorra- La Seu d'Urgell, via ferroviària de **9 Km de llargada** (via ferroviària > 140 M€ + estació arribada 10-15 M€)

Estimació tram Alp-Puigcerdà-Seu Urgell "aeroport" – frontera hispano andorrana 670 M€

.- Per a realitzar aquesta opció de connexió, el més factible es un traçat que recorri la vall del Segre fins a la Seu d'Urgell (passant per la zona de l'aeroport, i posteriorment seguint la vall del Valira fins creuar la frontera hispano andorrana i fer l'estació d'arribada a la plana de Santa coloma.

La superfície necessària per a l'estació terminal entre 18.000 i 20.000 m2, a adquirir ò alliberar urbanísticament.

ESTUDI DE LES POSSIBILITATS D'OBERTURA DE LA XARXA DE MOBILITAT ANDORRANA



5.- PROPOSTES RETINGUDES DE L'ANALISI MULTI CRITERI

S'ha obtingut com conclusió de l'estudi l'interès en desenvolupar **tres actuacions per desenclavar Andorra**. Aquestes es basen en les alternatives següents:

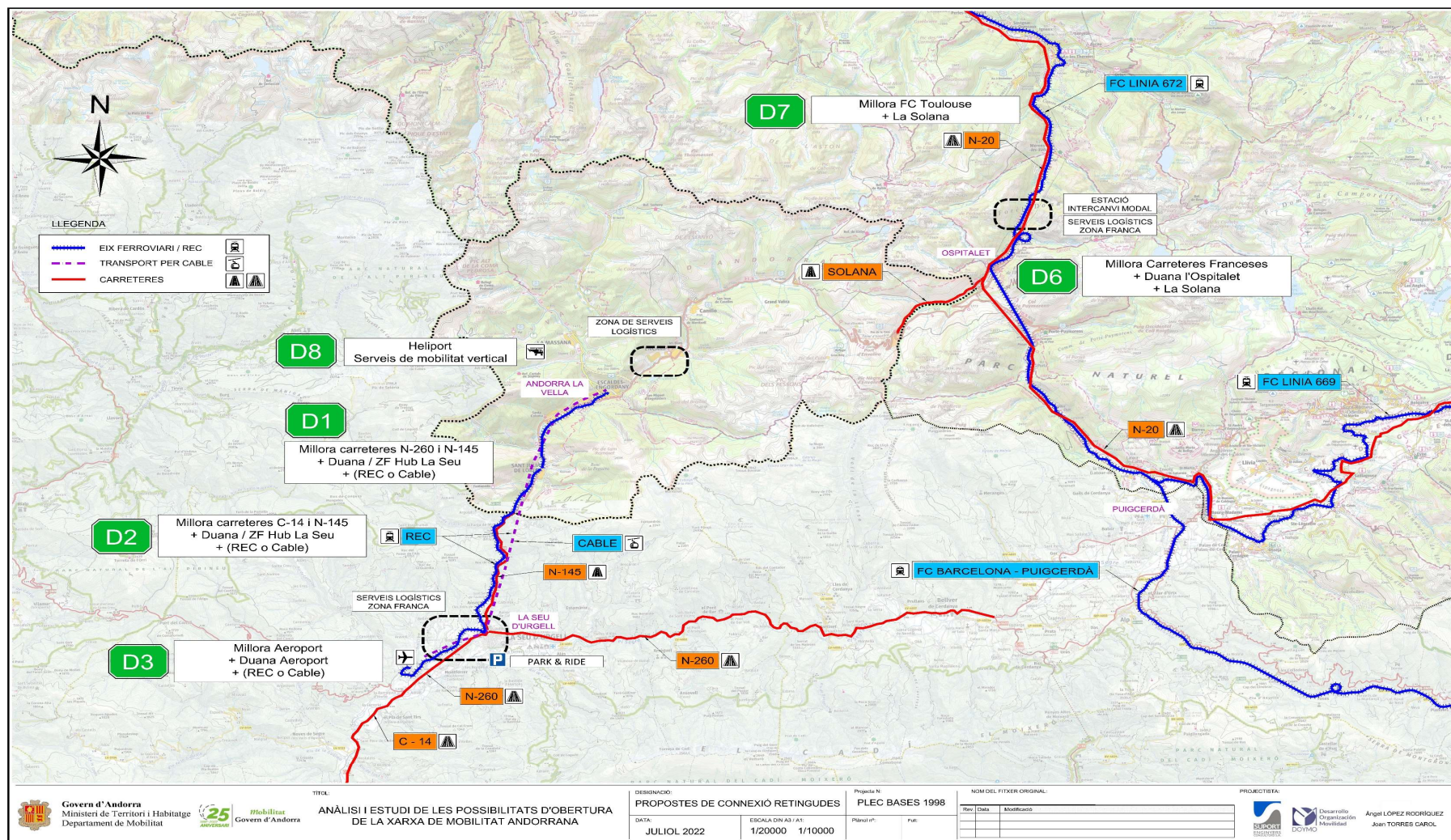
- **Vial elèctric col·lectiu (REC)** associat a la millora de la connexió de l'aeroport i a la implantació d'una futura central logística a la Seu d'Urgell.
- **Variant de la Solana del Pas de la Casa**, lligat amb la millora de la N20 i a la possible connexió amb la xarxa ferroviària a l'Ospitalet pres l'Andorre.
- **Connexions aèries** basades en l'ampliació dels serveis des d'Andorra amb l'aeroport a traves de l'heliport.



ESTUDI DE LES POSSIBILITATS D'OBERTURA DE LA XARXA DE MOBILITAT ANDORRANA



5.1- PROPOSTES RETINGUDES DE L'ANALISI MULTI CRITERI



ESTUDI DE LES POSSIBILITATS D'OBERTURA DE LA XARXA DE MOBILITAT ANDORRANA



6.- ANALISI VIAL REGULAR ELÈCTRIC COL·LECTIU

Estimació de cost : 130M €

AVANTATGES :

- ✓ Disposar d'un accés directe i fiable amb l'aeroport.
- ✓ Transport alternatiu ràpid entre Andorra i La Seu d'Urgell
- ✓ Reducció del nombre de vehicles en trànsit per la N-145
- ✓ Disposar d'un sistema o una via alternativa en cas d'emergència.
- ✓ Atractiu turístic i aportació a la sostenibilitat.

INCONVENIENTS:

- ✓ Acord dels propietaris de la servitud (comunitat de regants)
 - ✓ Acord amb els municipis concernits (Valls de Valira, La Seu d'Urgell, Monferrer-Castellbó, Diputació Provincial, etc..)
 - ✓ Acord Administració estatal (Ministeri de Transports, de l'Interior, d'Afers Estrangers, Departament de Governació de la Generalitat de Catalunya, etc.).
 - ✓ Convenis especials per Duanes a l'Aeroport i a La Seu d'Urgell
-

ESTUDI DE LES POSSIBILITATS D'OBERTURA DE LA XARXA DE MOBILITAT ANDORRANA



7.- ANALISI VARIANT DE LA SOLANA DEL PAS DE LA CASA

Estimació de cost : 59M €

AVANTATGES:

JBA [2]1

- ✓ Millora de la connexió amb França (N20)
- ✓ Reducció del temps de recorregut i augment de la seguretat entre el Pas de la Casa i Ospitalet pres l'Andorre
- ✓ Potenciació del transport de mercaderies França-Andorra (per carretera), amb millora de la línia SNCF.
- ✓ Permet la gestió de la vialitat hivernal andorrana amb França (millorant el nivell de servei).
- ✓ Es genera una alternativa viària, en el cas de problemes amb la infraestructura actual (dobra capacitat de sortida).
- ✓ Millora de la connexió amb el túnel de Pymorent / Puigcerdà (eix E9).

INCONVENEINTS:

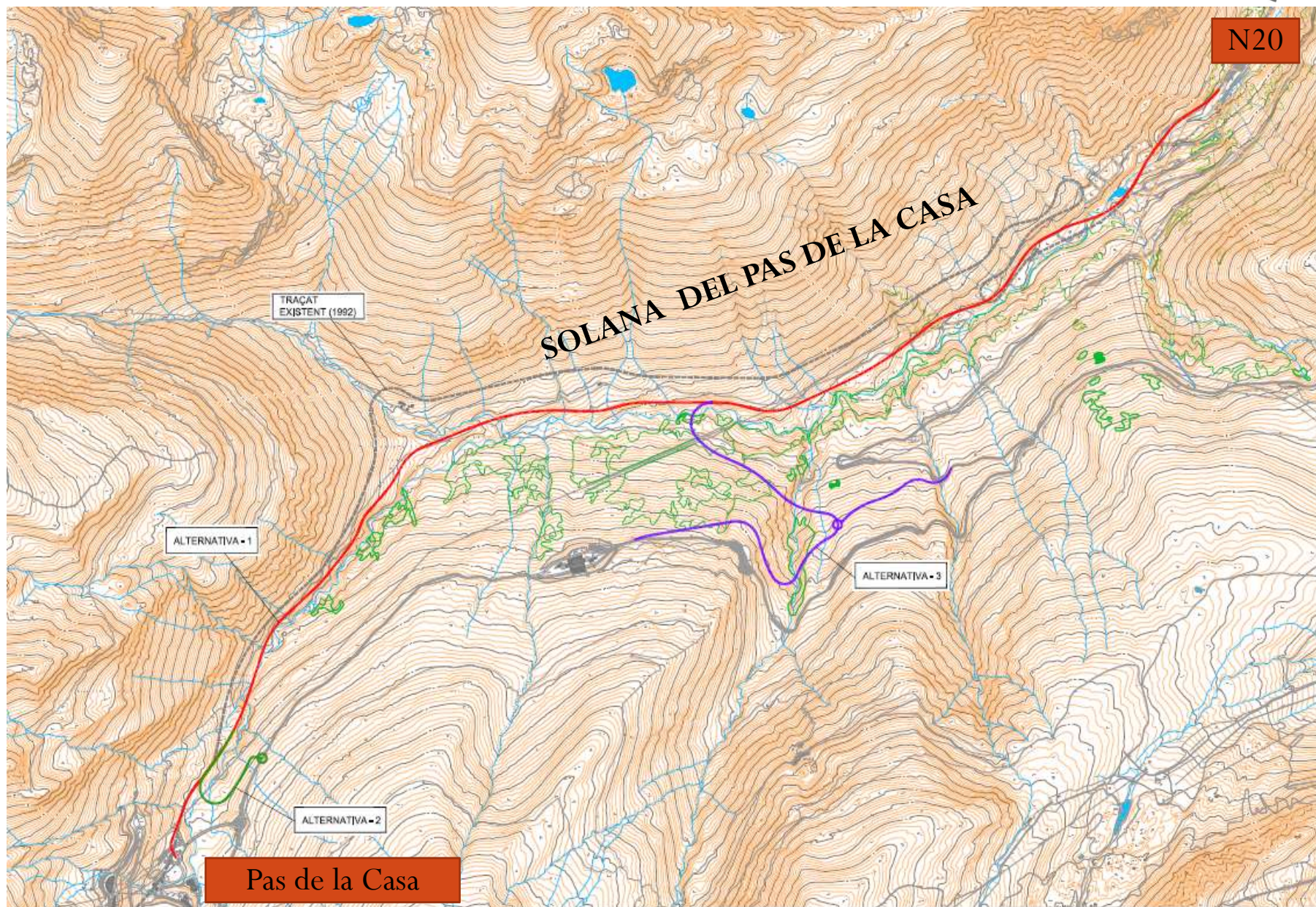
- ✓ Cost de construcció elevat.
 - ✓ Impacte ambiental.
 - ✓ Necessitat de construir una nova Duana.
 - ✓ Requereix acord amb l'administració francesa
-

Diapositiva 12

JBA [2]1

Jaume Bonell Argelich; 18/11/2022

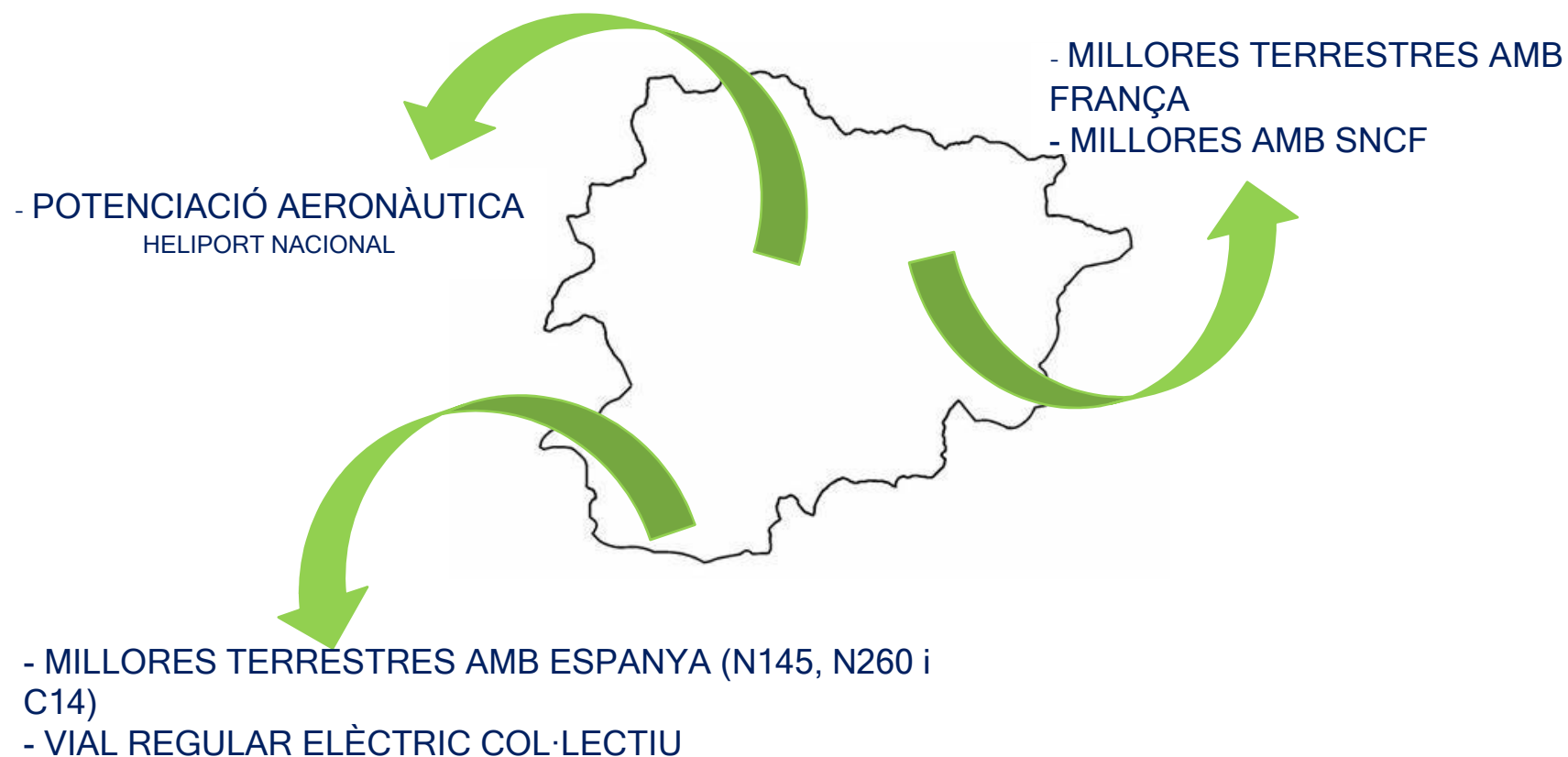
7.1.- PLÀNOL VARIANT DE LA SOLANA DEL PAS DE LA CASA



ESTUDI DE LES POSSIBILITATS D'OBERTURA DE LA XARXA DE MOBILITAT ANDORRANA



8.- CONCLUSIÓ DEL DESENCLAVAMENT D'ANDORRA





Gràcies per la Vostra Atenció

Ministeri de Territori i Habitatge

Departament de Mobilitat

Andorra la Vella, 21 de novembre del 2022
