



Govern d'Andorra

Presentació

Llançament de noves rutes a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell – 2022/23

Ministeri de Presidència, Economia i Empresa
Andorra la Vella, 4 de novembre del 2022

Operativa actual

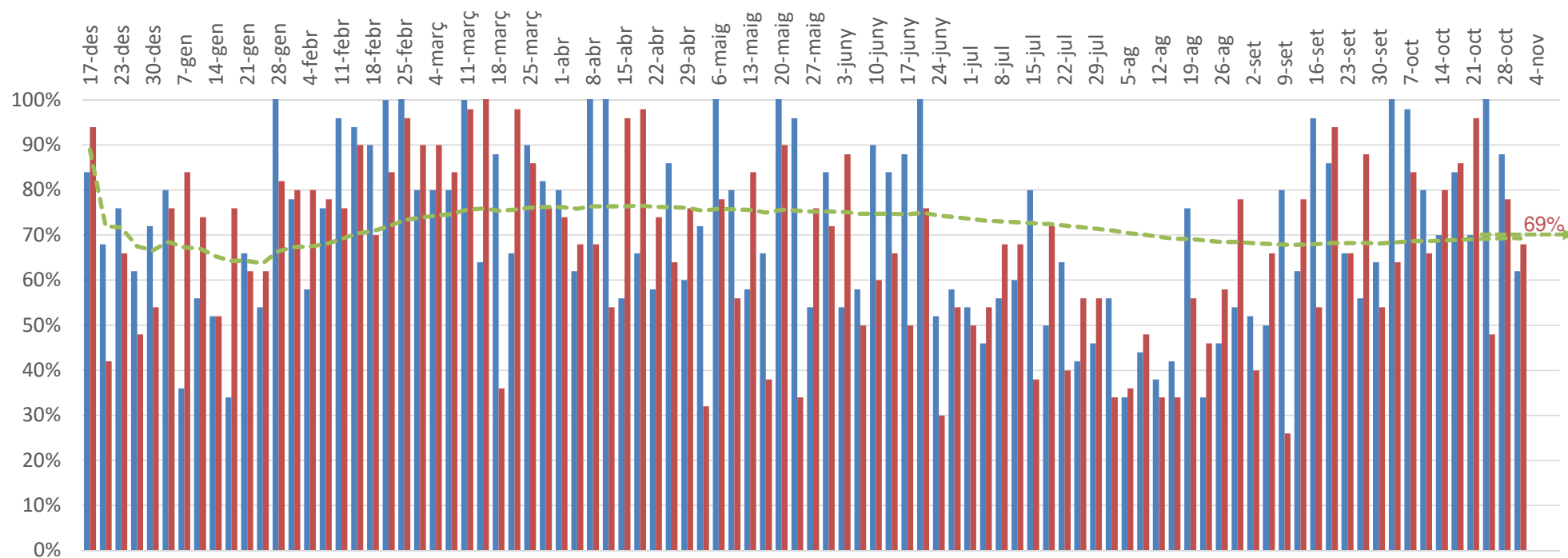
- L'aerolínia Air Nostrum connecta els aeroports de Madrid i Andorra La Seu d'Urgell des del 17 de desembre de 2021
- L'any 2022 s'ha decidit llençar un nou concurs per tal de modificar les condicions amb les quals s'operarà aquesta ruta a partir del 2023
- Entre altres, el plec contempla:
 - Un increment del cost de l'operació degut a l'entorn econòmic actual
 - Una modificació de les condicions de promoció del país
 - Una proposta per operar una tercera freqüència entre setmana



Estadística 2022

Ocupació per vol

En % de seients ocupats, sobre 50 - Aeroports de Catalunya

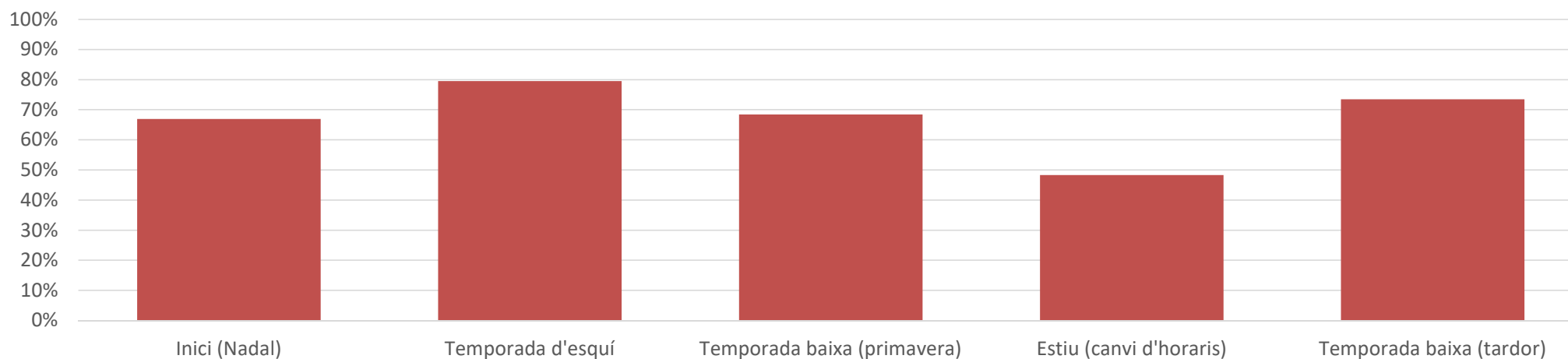


- Les limitacions en el nombre màxim de passatgers comporten unes ocupacions sobre els 50 seients comercialitzats que s'establen a l'inici de les operacions

Estadística 2022

Ocupació per períodes

En % de seients ocupats, sobre 50 - Aeroports de Catalunya

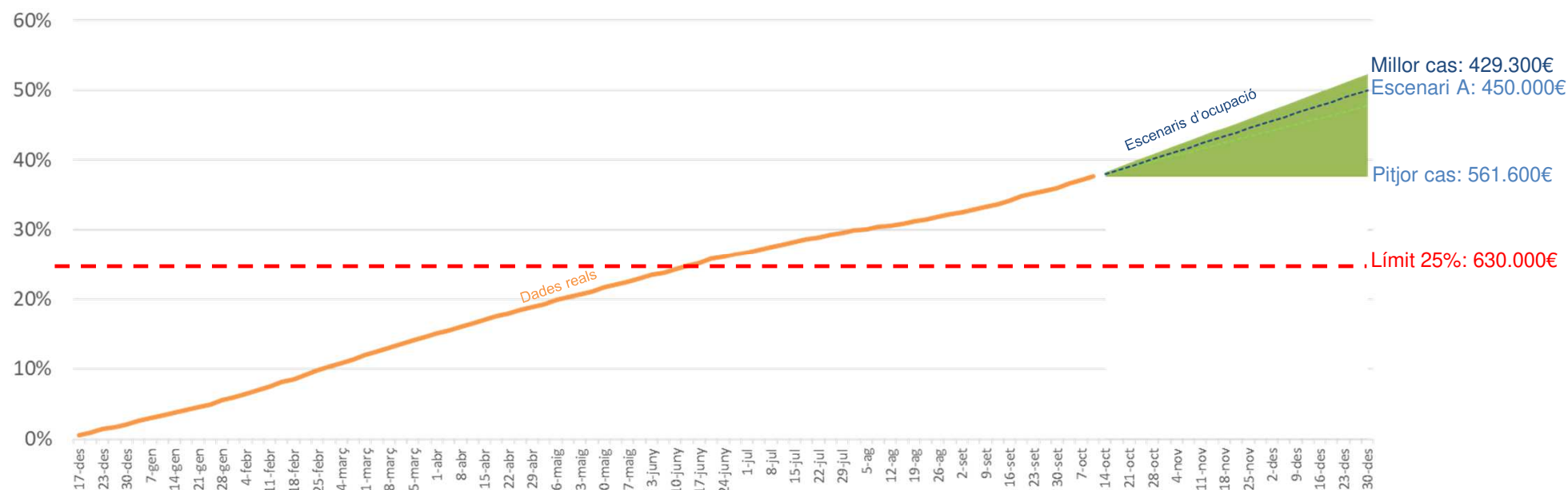


- Fins a la data, hi han hagut **4 desviaments** a Lleida (96% de puntualitat) i **0 cancel·lacions** (100% d'efectivitat) en nombre de freqüències. D'aquestes 4 freqüències desviades, només una ha estat deguda a la meteorologia, fet que posa en valor l'autorització de les maniobres basades en GPS

Estadística 2022

Evolució de l'ocupació acumulada i aportació* previst a YW

Anàlisi intern



* En base a l'ingrés mig previst a l'oferta i el % sobre 72 seients encara que no fossin vendibles. L'ingrés mig real esta sent superior a aquest actualment

- L'Ocupació Mitjana supera en un 60% la previsió feta inicialment per l'operador.

Nova adjudicació

- S'adjudica novament a **Air Nostrum** l'operació de la ruta entre MAD i LEU
- Les noves condicions econòmiques contemplen un increment de l'aportació que faria el Govern d'Andorra fins a un màxim de **830.000€**
- Igual que en l'adjudicació anterior, aquest valor decreixerà a mesura que augmenti l'ocupació dels vols
- El càlcul de l'aportació definitiva es farà en base a l'ocupació real i a l'ingrés mig real per passatger
- L'ocupació es calcularà en base a les 72 places màximes de les quals disposa l'aeronau. L'aixecament de les limitacions amb la revisió de l'Estudi de Seguretat Aeronàutic farà que en general es pugui operar amb més de 50 passatgers

Detall de l'adjudicació

- Es modifiquen els horaris d'operació adequant-los a la demanda i a la il·luminació de l'aeroport (quan estigui disponible):

Sense abalisament

Hivern (de Tots Sants a Pasqua):

MAD-LEU: 14:30

LEU-MAD: 16:50

Resta de l'any

MAD-LEU: 17:50

LEU-MAD: 20:00

Amb abalisament

Hivern (de Tots Sants a Pasqua):

MAD-LEU: 16:30

LEU-MAD: 18:40

Resta de l'any

MAD-LEU: 18:20

LEU-MAD: 20:40

- Es preveu que l'abalisament estigui actiu durant els primers mesos del 2023

Detall de l'adjudicació

- El nou contracte manté el vinilat d'un dels avions d'Air Nostrum amb publicitat d'Andorra, així com l'entrega de tríptics del país als passatgers
- S'inclouen estratègies de difusió, mailing i emplaçaments als principals canals de venda i xarxes socials
- El nou programa de vols permet connectar amb un total de **64 destinacions**:
 - 24 amb Espanya
 - 23 a la resta d'Europa
 - 17 més enllà d'Europa



Govern d'Andorra

Gràcies per la vostra atenció